

*Antoine de
Saint-Exupéry*





*Antoine de
Saint-Exu
péry*

**Les périodes importantes de la
vie de l'écrivain**

Sa naissance

Antoine Marie Roger de Saint-Exupéry est né en 1900 à Lyon. Il était le troisième enfant du comte Jean de Saint-Exupéry, inspecteur d'assurances, et de Marie de Fons-Colombe.



Son enfance



Dans son enfance, il était solide, ouvert, rieur, autoritaire, l'esprit et le corps toujours en mouvement, l'imagination aussi. C'était lui qui, en général, organisait les jeux, ces jeux qui étaient presque tous inventés. Il avait une grande passion de la mécanique. Il inventait non seulement des jeux, des poésies, des histoires, mais aussi des appareils.

Sa jeunesse

En 1917, Saint-Exupéry rentre en France où il passe son *baccalauréat*. *Bachelier*, il échoue au concours d'entrée à l'*Ecole Navale*. Après il s'inscrit *aux Beaux Arts*, section d'architecture. Et la vie d'étudiant continue. Antoine n'est pas très heureux, il n'est pas fait pour la vie de Paris.



En 1921, il fait son service militaire, dans l'aviation, à Strasbourg, puis au Maroc. Il passe son examen de pilotage.

La période du dessert



En octobre 1926, il est engagé par la Société des Lignes aériennes Latecoere. Dans l'équipe des pionniers, Vacher, Mermoz, Guillaumet et autres il assure les courriers Toulouse-Casablanca, puis Dakar- Casablanca. Ce n'était pas un trajet de tout repos. Les avions se trouvaient au milieu des tempêtes de sable et des brouillards, menacés de pannes fréquentes.

Il écrit son premier grand livre "**Courrier Sud**".

Ses succès littéraires



- 1928 - il écrit son premier grand livre "**Courrier Sud**".
- 1930 - Saint-Exupéry est nommé *Chevalier de la Legion d'Honneur*.
- 1930 - Saint-Exupéry a écrit un nouveau livre "**Vol de nuit**".
- 1931 - ce livre recoit *le Prix Femina*.
- 1939- Il publie la « **Terre des hommes** »
- 1939 – le livre obtient le **Grand-Prix de Roman de l'Academie Francaise**.

La période de la guerre



Le 1-er septembre 1939, la guerre éclate.

Mobilisé, Saint-Exupéry rejoint la base de Toulouse où il est affecté avec le grade de capitaine, pour servir de toutes ses forces. Il effectue de nombreuses *missions de reconnaissance*, de plus en plus dangereuses, et il revient de certaines par miracle.

En 1940, après l'armistice il quitte son groupe avec lequel il était parti à Alger et regagne la France

En mai 1943, il rejoint son escadrille en Alger. A la suite d'un mauvais atterrissage, on lui rappelle qu'il a atteint la limite d'âge.

La période de la guerre



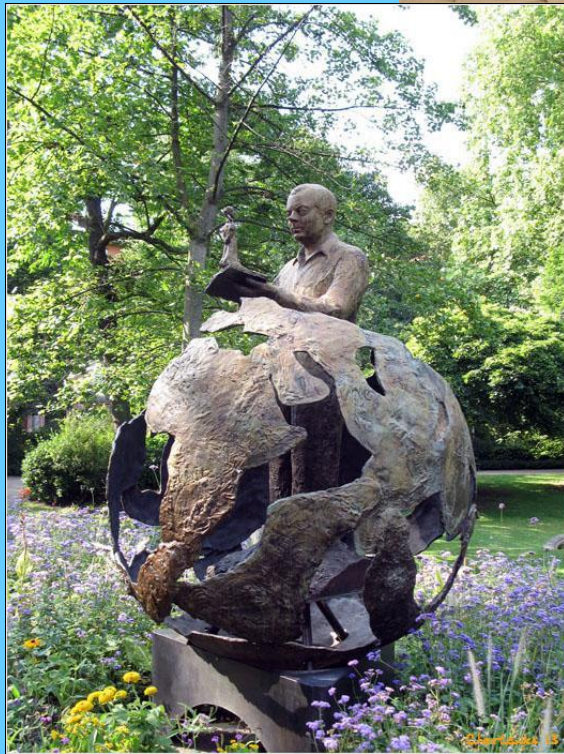
- C'est à New-York qu'il a écrit "*Pilote de guerre*" d'après ce qu'il a vu sur le front. Publie en France, ce livre sera interdit en 1943 par les autorités allemandes.
- Pendant son séjour aux Etats-Unis paraît le "*Petit Prince*". Ce conte semble occuper une place à part dans l'oeuvre de Saint-Exupéry. Sa fantaisie, la simplicité naïve de son expression expliquent son immense succès auprès des lecteurs.

Le dernier vol



- **Le 31 juillet 1944, il disparaît au cours de sa neuvième mission. Quand et où l'avion est-il tombé? Dans les montagnes ou dans la mer? A-t-il eu une panne de moteur, ou bien a-t-il atteint par des balles ennemies?**

Sans doute, toutes ces questions ne recevront-elles jamais de réponses.



Les monuments de A.S Exupéry



On ne voit bien
qu'avec le cœur.
L'essentiel
est invisible
pour
les yeux.



Le Petit Prince

Il est impossible de séparer
l'oeuvre de Saint-Exupéry
de sa vie. L'unité de A. de
Saint-Exupéry réside sur la
grandeur de l'homme.

La grandeur de l'homme
c'est de se sentir
responsable un peu du
destin des autres.

