

**ГБПОУ ВО «Острогожский аграрный техникум»**

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ**  
**по учебной дисциплине «Иностранный язык»**  
**(немецкий язык)**

на тему:  
**«Автомобили»**

**Разработал: преподаватель немецкого  
языка Зименская С.М.**

**2013**



# Kraftfahrzeuge



# *ZIL-4104ZIL*





- Der ZIL-4104 ist eine russische Repräsentationslimousine des Herstellers ZIL mit V8-Motor und automatischer Kraftübertragung. Das Fahrzeug wurde erstmals 1978 für die sowjetische Führung hergestellt. Der Wagen wird mit einem 7,7-Liter-V8-Aggregat angetrieben und entwickelt 232 kW (315 PS). Der ZIL-4104 hat vier Türen und fünf Sitze. Das Leergewicht liegt bei 3160 Kilogramm, das maximal zulässige Gesamtgewicht beträgt 3560 Kilogramm.

- TECHNISCHE DATEN:
- Karosserieversionen:  
Limousine 5-türig
- Motoren: Ottomotor: 7,7 l, 232 kW
- Länge: 5750-6330 mm
- Breite: 2086 mm
- Höhe: 1500 mm
- Radstand: 3880 mm
- Bodenfreiheit: 17 cm
- Wendekreis: 14,6 m
- Leergewicht: 3550-3160 kg

# *ZIL 4741*





- Der ZIL 4741 ist ein mittlerer zweiachsiger Lastkraftwagen (4×2) des russischen Fahrzeugherstellers.
- Das Fahrzeug wird mit dem Motor MM3 Д-245.9Е2 mit einem V8 Turbodieselmotor (Abgasnorm Euro- 2) mit 4,75 Liter Hubraum angetrieben.
- Das Fahrzeug hat ein geschlossener Kasten Aufbau mit rückwärtiger Türanordnung und bestimmt als Liefertransport.
- TECHNISCHE DATEN:
- Zulässige Gesamtmasse: 6950 kg
- Höchstgeschwindigkeit: 95 km/h
- Kastenaufbauvolumen: 20 -24 cm 3
- Abmessungen:
- Länge: 4 00 cm
- Breite: 2 50 cm
- Höhe: 2 50 cm

# *ZIL-433112*





- Das Fahrgestell ZIL - 433112 dient zum verschiedenen Spezielaufbauten wie geschlossener Kastenaufbau, Kühlaufbau, Kofferaufbau, Tankaufbau, Pritschaufbau und so weiter.
- Das Fahrgestell hat eine bequeme Kabine mit drei Türen.
- TECHNISCHE DATEN:
  - Zulässige Gesamtmasse 12 000 kg
  - Zulässige Lastzug 21 000 kg
  - Wendekreis 8,0 m
  - Max. Geschwindigkeit 90 km
  - Motor: ZIL – 508 (150 P.S.)
  - Typ: Vergasermotor
  - Hubraum: 6 Liter
  - Leistung: 150 KW (100 P.S.) bei 3200 U/min
  - Getriebe: Fünfganggetriebe



# *ZIL -442160*





- **ZIL – 442160** ist ein Sattelkraftfahrzeug, das zur Beförderung von Gütern oder anderen Lasten bestimmt ist. Dieser ZIL wird bei der Güterbeförderung mit einem aufgesattelten Anhänger verbunden und bildet mit diesem zusammen einen Sattelzug.

- **TECHNISCHE DATEN:**
- Zulässige Gesamtmasse 12 000 kg
- Zulässige Lastzug 21 000 kg
- Wendekreis 8,0 m
- Max. Geschwindigkeit 90 km
- Motor: ZIL – 508 (150 P.S.)
- Typ: Vergasermotor
- Hubraum: 6 Liter
- Leistung: 150 KW (100 P.S.) bei 3200 U/min
- Getriebe: Fünfganggetriebe

# *ZIL -5302AP*





- **ZIL - 5302 AP** ist ein russisches Abschleppfahrzeug.
- Abschleppfahrzeuge sind Nutzfahrzeuge, die Kraftfahrzeuge abschleppen und meist auch bergen können.
- Havarierte oder defekte Fahrzeuge werden mittels Seilwinde oder Kran geborgen und mittels Kran vorne oder hinten angehoben bzw. mittels Schleppstange angehängt. ZIL -5302 hat eine dreisitzige, zweitürige Kabine, sichere Trommelbremsen. Das Fahrzeug wird mit dem Motor MM3 Д-245.9E2 mit einem V6 Turbodieselmotor (Abgasnorm Euro- 2) mit 4,75 Liter Hubraum angetrieben. Man benutzt hier das Fünfganggetriebe.
- **TECHNISCHE DATEN:**
- Zulässige Gesamtmasse: 10500 kg
- Krannutzlast: 1300 -2500 kg
- Zugkraft: 6000 kg
- Seillänge: 35 m
- Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h
- Hubraum: 4,75 Liter
- Leistung: 136 kW (100 PS) bei 2 400 U/min

# *ZIL – 43273H*





- **ZIL – 43273 ( 4 x 4) H** ist einer russischen Pritschwagen. Der Pritschwagen ist für verschieden Zwecken vorgesehen. Er kann durch eine Verdeckplane vor Witterungseinflüssen geschützt werden. Die Ladefläche wird nach zwei oder drei Seiten kippbar eingerichtet, damit die Pritsche schnell entladen werden kann. Das Fahrzeug wird mit dem Motor MM3 Д-245.9Е2 mit einem V8 Turbodieselmotor (Abgasnorm Euro- 2) mit 4,75 Liter Hubraum angetrieben. Das Fahrzeug hat ein geschlossener Kastenaufbau mit rückwärtiger Türanordnung und bestimmt als Liefertransport.

- **TECHNISCHE DATEN:**
- **Zulässige Gesamtmasse: 8460 kg**
- **Eigenmasse: 5050 kg**
- **Nutzlast: 3000 kg**
- **Motorleistung: 136 KW( 100 PS) bei 2400 U/min**
- **Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h**
- **Ladefläche: 2750 x 2254 x 450 mm**

# *KAMAZ - 6520*





- Der KAMAZ 6520 ist ein dreiachsiger Kipper der Herstellers KAMAZ. Das LKW- Modell wird mit zwei verschiedenen Motoren angeboten. Zum einen wird mit einem V8 Turbodieselmotor von Typ 740,51 -320 (Abgasnorm Euro- 2) mit 11,76 Liter Hubraum ausgestattet. Zum KAMAZ 6520 wird mit einem 6- Zylinder – Turbodieselmotor des Typs ISLe 350-30 vom US-Motorenhersteller Cummins mit 8,9 Litern Hubraum angeboten (Abgasnorm Euro 3). Das Getriebe stammt von ZF. Zudem wurde die Fahrkabine überarbeitet und entspricht somit westlichen Standards. Anzumerken ist, dass der KAMAZ 6520 mit einer Vorheizanlage für den Motor ausgerüstet werden kann, die einen Kaltstart bei – 45°C ermöglichen soll.

- TECHNISCHE DATEN:
- Antriebsformel: 6x4
- Leergewicht: 12 950 kg
- max. Zuladung: 20 000 kg
- Gesamtmasse: 33 100 kg
- Abmessungen:
  - Länge: 7 795 mm
  - Breite: 3 055 mm
  - Höhe: 2 460 mm
- Motor: KAMAZ 740. 51-320
- Typ: V8- Turbodieselmotor
- Hubraum: 11, 76 Liter
- Abgasnorm: Euro -2
- Leistung: 235kW (320 PS)
- Cummins ISLe 350 -30
- Typ: 6-Zylinder – Turbodieselmotor
- Abgasnorm Euro -3
- Hubraum: 8,9 Liter
- Leistung: 258 kW (351 PS)
- Maximale Geschwindigkeit 90 km/h



# *KAMAZ - 5511*





- **Der KAMAZ 5511 ist ein dreiachsiger Kipper der Herstellers KAMAZ. Er wird mit einem V8 Turbodieselmotor von Typ 740 (Abgasnorm Euro- 2) mit 10, 85 Liter Hubraum ausgestattet. Das 10 –Gang -Getriebe ist mechanisch. Zudem wurde die Fahrkabine überarbeitet.**
- **TECHNISCHE DATEN:**
- **Antriebsformel: 6x4**
- **Leergewicht: 9250 kg**
- **max. Zuladung 13 000kg**
- **Gesamtmasse: 22400 kg**
- **Motor: KAMAZ 740. 51-240**
- **Typ: V8- Turbodieselmotor**
- **Hubraum: 11, 76 Liter**
- **Abgasnorm: Euro -2**
- **Leistung: 176kW (240 PS)**
- **Geschwindigkeit: 90 km**

# *KAMAZ - 65115*





- Der KAMAZ 65115 ist ein dreiachsiger Muldekipper der Herstellers KAMAZ.
- Er wird mit einem V8 Turbodieselmotor von Typ 740. 51-260 (Abgasnorm Euro- 2) mit 10, 85 Liter Hubraum ausgestattet. Das 10 –Gang -Getriebe ist mechanisch. Zudem ist er Frontlenker.

- TECHNISCHE DATEN:
- Antriebsformel: 6x4
- Leergewicht: 10 050 kg
- max. Zuladung 15 000kg
- Gesamtmasse: 25 200 kg
- Abmessungen:
- Länge: 7 795 mm
- Breite: 3 055 mm
- Höhe: 2 460 mm
- Motor: KAMAZ 740. 51-240
- Typ: V8- Turbodieselmotor
- Hubraum: 10,85 Liter
- Abgasnorm: Euro -2
- Leistung: 180kW (245 PS)
- Geschwindigkeit: 80 km
- Steigefähigkeit der Mulde: 60 Gr.

# *GAZ – 66*





- Die Produktion begann 1964 und dauerte bis zum Ende der 1990er Jahre an. Der GAZ-66 wurde zum Einsatz auf den landwirtschaftlichen Betrieben und für den militärischen Gebrauch.

- TECHNISCHE DATEN:
- Motor 8-Zylinder-V- Benzinmotor ZMZ- 66
- Hubraum 4 250 cm<sup>3</sup>
- Leistung 85 kW(115 PS) bei 2 500 U/min
- Max. Drehmoment 290 Nm
- Gewicht : 5 640 kg
- Länge 5 650 mm
- Breite 2 340 mm
- Höhe 2 440 mm
- Radstand: 3 300 mm
- Reichweite ca. 600
- Radaufhängungen starre Achsen an Blattfedern
- Tankinhalt 2 x 105 l
- Verbrauch 25 bis 30 l auf 100 km
- Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

# *GAZ – Volga Siber*





- Seit März 2008 produziert man PKW Wolga Siber. Das Modell entstand in Zusammenarbeit mit der US – amerikanischen Automobilmarke Chrysler, der britischen Firma Ultra Motive und der Firma Magna – Gaz und ist ein offizielles Schwester – sowie Nachfolgermodell des ersten Sebring – Generation. Die Produktion wird 2008 und 2009 bei 20 000 Einheiten liegen, 2010 wird die Produktion des Wolga Siber auf 65 000 Einheiten/ Jahr gesteigert.

- TECHNISCHE DATEN
- Hersteller:  
Gorkowski  
Awtomobilny Sawod
- Produktionszeitraum:  
seit 2008
- Klasse: Mittelklasse
- Karosserieversionen:  
Stufenhecklimousine,  
5-türig
- Motoren:  
Ottomotoren: 2,0 –  
2,4 l 104 – 105 kW
- Länge: 4844 mm,
- Breite: 1792 mm
- Höhe: 1394 mm



# *GAZell*





- **GAZelle ist eine russische Automarke für Kleinbusse und Transporter. Der Typ wird von der russischen Automobilfabrik GAZ in Nishni Nowgorod hergestellt. Mitte der 1990er Jahre tauchten die ersten Exemplare der GAZelle auf den Straßen Russlands auf. Der GAZelle ist mit einem modifizierten 4-Zylinder Benzinmotor der zuletzt von GAZ produzierten Wolga- Modelle ausgestattet; was dem Fahrzeug einen unökonomisch hohen Benzinverbrauch von 15 – 20 l/100 km beschert. Daneben wird ein Turbo – Dieselmotor (Magna Steyer) mit 2,1 l Hubraum angeboten, der von ZMZ ( Sawolshski Motorny Sawod) in Lizenz gebaut wird.**
- **Die GAZelle ist als Heckantrieb (4 x 2) und Allradversion (4 x 4) und mit erhöhter Bodenfreiheit und Geländegängigkeit lieferbar.**

# *GAZ-12 ZIM*



- Der GAZ-12 ZIM ist eine Limousine der Oberklasse, die von den sowjetischen GAZ-Werken von 1950 bis 1960 hergestellt wurde.
- Der GAZ-12 stammte von den GAZ-20 Pobeda ab, tatsächlich basierte er auf einer längeren und breiteren sowie verstärkten Bodengruppe und hatte eine selbsttragende Karosserie. Der langhubige Sechszylinder-Reihenmotor gab seine Leistung an ein mechanisches Dreigang-Synchrongetriebe ab.



- **TECHNISCHE DATEN**
- **Hersteller: Gorkowski Awtomobilny Sawod**
- **Klasse: Oberklasse**
- **Motor: Ottomotor:**
- **Hubraum: 3480 cm<sup>3</sup>**
- **Leistung: 90 P.S.**
- **Radstand: 3200 mm**
- **Bodenfreiheit: 200 mm**
- **Länge: 5530 mm,**
- **Breite: 1900 mm**
- **Höhe: 1660 mm**

# *GAZ-2975 Tigre (2008)*



- Der GAZ-2975 Tigre ist ein moderner zweiachsiger Mehrzweckgeländewagen (4×4) des russischen Automobilherstellers Gorkowski Awtomobilny Sawod.
- GAZ-2975 gilt als sehr robuste Geländewagen, der in einem Temperaturbereich von -14° Celsius bis +50° Celsius problemlos operieren können. Auch 1,2 m tiefes Wasser kann ohne Vorbereitungen durchfahren werden.



- TECHNISCHE DATEN:
- Besatzung 2+8
- Länge 4610 mm
- Breite 2200 mm
- Höhe 2000 mm
- Gewicht 1,5 Tonnen;
- Gesamtgewicht 5,3 Tonnen;
- Antrieb GAZ-562, Cummins B-180,
- Cummins B-215
- Höchstgeschwindigkeit 140 km/h (Straße)

# *LADA NIVA*





- Lada 2121 ( WAS -2121) ist ein vom russischen Autohersteller LADA produzierter Geländewagen. Er besitzt einen permanenten Allradantrieb und zuschaltbare Differentialsperre. Man baut diese Modell in der Stadt Togliatti.
- Basis LADA NIVA ( Modell 2121) war 1976 erschienene Shiguli – Lada 2106.
- Der Niva bekam ein neues Armaturenbrett, einen neuen Tacho, ein neues Lenkrad, ein geändertes Heck und Rückleuchten.

- TECHNISCHEN DATEN:
- Hersteller: Lada
- Produktionszeitraum: 1976 - heute
- Klasse: Geländewagen
- Karosserieversionen: Steilheck, 3-5 –türig  
Cabrio, 2- türig
- Motoren: Ottomotor, 1,7 l R 4 ( 60 kW (80 PS)  
Dieselmotor, 1,9 l R4 (51 kW (69PS)
- Länge: 3- Türer: 3720 mm  
5 – Türer: 4240 mm
- Breite: 1680 mm
- Höhe: 1640 mm
- Radstand: 3- Türer: 2200 mm  
5 – Türer: 2700 mm
- Leergewicht: 1285 - 1390 kg
- Vorgängermodell: keines
- Nachfolgemodell: Chevrolet Niva



# *LADA KALINA*





- **Der Lada Kalina ist ein vom russischen Autohersteller AwtoWAS am 18. November 2004 vorgestellter Kleinwagen. Man baut dieser Wagen mit Frontantrieb seit 2005 mit dem Dacia Logan. Die Konstrukteure modernisieren die Sicherheitseinrichtungen wie Fahrer –und Beifahrerairbag, Seitenaufprallschutz, ABS (seit 2008), Gurtstraffern und Bordcomputer.**

- **Technischen Daten:**
- **Hersteller: AwtoWAS**
- **Produktionszeitraum: seit 2005**
- **Klasse: Kleinwagen**
- **Karosserieversionen:**
- **Schrägheck, 5 –türig**
- **Stufenheck, 4 – türig**
- **Kombi, 5- türig**
- **Motoren: Ottomotoren:**
- **1,4 l - 1,6 Liter ( 60 kW – 66 kW)**
- **Länge: 3850 - 4050 mm**
- **Breite: 1670 mm**
- **Höhe: 1500 mm**
- **Radstand: 2470 mm**
- **Leergewicht: 1050 kg**

*GM – AvtoVAZ*  
*Chevrolet Niva FAM 1*





- Eine stärkere Version des Niva ist der FAM 1. Der FAM 1 hat im Gegensatz zum Standardmodell sehr viele serienmäßige Sicherheitsausstattungen wie Fahrer – Beifahrerairbag, Seitenaufprallschutz, ABS, Gurtelstraffern und Bordcomputer.
- Man produziert diesen Wagen mit Zusammenarbeit von Chevrolet und AvtoVAZ. Im September 2009 erhielt der Chevrolet eine grundlegende Überarbeitung. So wurde das äußere moderner Stilelementen angepasst,
- das Interior komplett überarbeitet und westlichen Standards angepasst.

- **TECHNISCHE DATEN:**
- Zylinder 4
- Höchstgeschwindigkeit 165 km/h
- Kofferraumladekapazität 320 Liter
- Ladekapazität gesamt 650 Liter
- Gesamtanhängelaast 400 kg
- Wenderadius unbekannt
- Tank 58 Liter
- Norm Euro 4