

# Общественный транспорт в Германии

Подготовила учитель  
первой квалификационной категории  
Морозова В. А.

# Общая информация

- \* Общественный транспорт в Германии по развитию стоит на первом месте в Европе. Даже в самом небольшом немецком городе налажено регулярное автобусное сообщение, а более крупные населенные пункты имеют разностороннюю систему наземного и подземного общественного транспорта, позволяющую свободно перемещаться, не пользуясь автомобилем или такси.
- \* Схемы маршрутов и расписания общественного транспорта в городах Германии можно бесплатно получить в туристических офисах или скачать на сайте местного транзитного агентства. Их также часто включают в местные печатные путеводители.

# Городские автобусы

- \* Автобусы (Omnibus) являются самым распространенным видом общественного транспорта в немецких городах. Автобусные остановки в Германии помечены зеленым символом «H» (Haltestelle) и могут быть оборудованы специальным табло, показывающим время прибытия маршрутов в реальном времени. Интервал движения автобусов может сокращаться в «часы пик» и увеличиваться ранним утром и поздним вечером.
- \* Во многих городах Германии существуют ночные рейсы автобусов. В центральных городах многих немецких регионов по историческому центру проложены маршруты «туристических» автобусов, охватывающих самые интересные достопримечательности.



© Manuel Dölle 01/04

# Трамваи

- \* Трамвайные пути (Trambahn) проложены в большинстве крупных и средних городов Германии. Особенно разветвленной системой трамвайного сообщения обладают населенные пункты в восточных регионах страны и в Баварии. В некоторых немецких городах трамвайные пути в историческом центре могут проходить под землей.
- \* Трамваи в Германии ходят строго по расписанию, с интервалом примерно в 20-30 минут. Остановки трамваев, также как и автобусные, помечены знаком с зеленой буквой «H» и оборудованы табло, показывающим время ожидания каждого маршрута.

## Городские железные дороги

Многие крупные и развитые города Германии (Берлин, Гамбург, Ганновер, Кельн) обладают схожими по названию и назначению системами легких городских и пригородных электричек, одна из которых носит название S-Bahn, а другая – Stadtbahn.



- \* S-Bahn функционирует на основе железнодорожных путей (под управлением компании Deutsche Bahn), как наземный вариант метро, имеющий возможное продолжение в пригородах и ближайших городах. Stadtbahn создан на основе трамвайных путей, в качестве более скоростного заместителя трамвайных маршрутов, обслуживающего центр города и окружающие его районы. Некоторые участки трассы городских электричек, также как в метро, проходят под землей.
- \* В отличие от метро, вагоны городских электричек разных маршрутов могут прибывать на один и тот же перрон, а главным отличием от пригородных региональных поездов является гораздо меньшее расстояние между остановками. Поезда Stadtbahn получают право преимущественного движения по трамвайным путям, что значительно сокращает время в пути.
- \* Названия маршрутов Stadtbahn начинаются с буквы «U», S-Bahn – с буквы «S» и высвечиваются на табло в начале вагонов и на информационном табло станции. Платформы поездов S-Bahn обозначаются знаками с буквой «S», а Stadtbahn – знаками с буквой «U» с добавленной надписью «Stadtbahn».
- \* Двери в вагонах немецких поездов не открываются автоматически на остановке – для этого надо нажать расположенную на них специальную кнопку, после того, как та подсветится зеленым.

# Метро

- \* Крупнейшие немецкие города имеют собственные линии подземного метро (U-Bahn или Untergrundbahn), проходящие в основном по центральному району. Метрополитен (совместно с городскими электричками) в таких городах, как Берлин и Мюнхен составляет основу системы общественного транспорта.
- \* Вход в метро в Германии обозначен знаком с буквой «U».





В различных регионах Германии встречаются также следующие виды общественного транспорта:

- Zahnradbahn – зубчатые железные дороги, используемые в высокогорных районах страны
- Seilbahn – канатные дороги или фуникулеры
- Schwebebahn – подвесные железные дороги, старейшая из которых расположена в Дрездене
- H-Bahn/Hochbahn – монорельсовые надземные поезда
- R-Bahn – пригородные региональные электрички



# Билеты и цены

- \* В каждом городе или районе Германии системой общественного транспорта управляют региональные транспортные операторы или «тарифные союзы» (Verkehrsverbund), которые регулируют тарифы и цены на проезд.
- \* Тарифы на услуги общественного транспорта в Германии базируются на зональной системе. Регионы страны разделены на тарифные зоны (Tarifzonen) обычно группирующиеся вокруг крупных населенных пунктов.
- \* Проезд на общественном транспорте в Германии оплачивается по системе – «один билет – одна зона». Т.е. существует единый для всех видов транспорта билет (разных типов), который действует внутри одной зоны. Пересекая каждую из тарифных зон, нужно покупать новый билет, либо билет, действующий сразу в нескольких зонах (более выгодный вариант, при регулярных поездках).
- \* В целом, поездка на малые и средние расстояния в городах Германии обойдется в 1-4 €.



# Где купить билеты

- \* Билеты и проездные на общественный транспорт в Германии можно приобрести:
  - В офисе или на сайте регионального транспортного оператора (например – берлинской компании [BVG](#))
  - В билетных автоматах, установленных на большинстве остановок и платформ (оплата наличными и немецкой банковской картой)
  - В билетных автоматах, установленных внутри транспорта (оплата только немецкой банковской картой)
  - Непосредственно у водителя (автобус, трамвай), его стоимость зависит от конечной точки поездки
  - В кассах метро