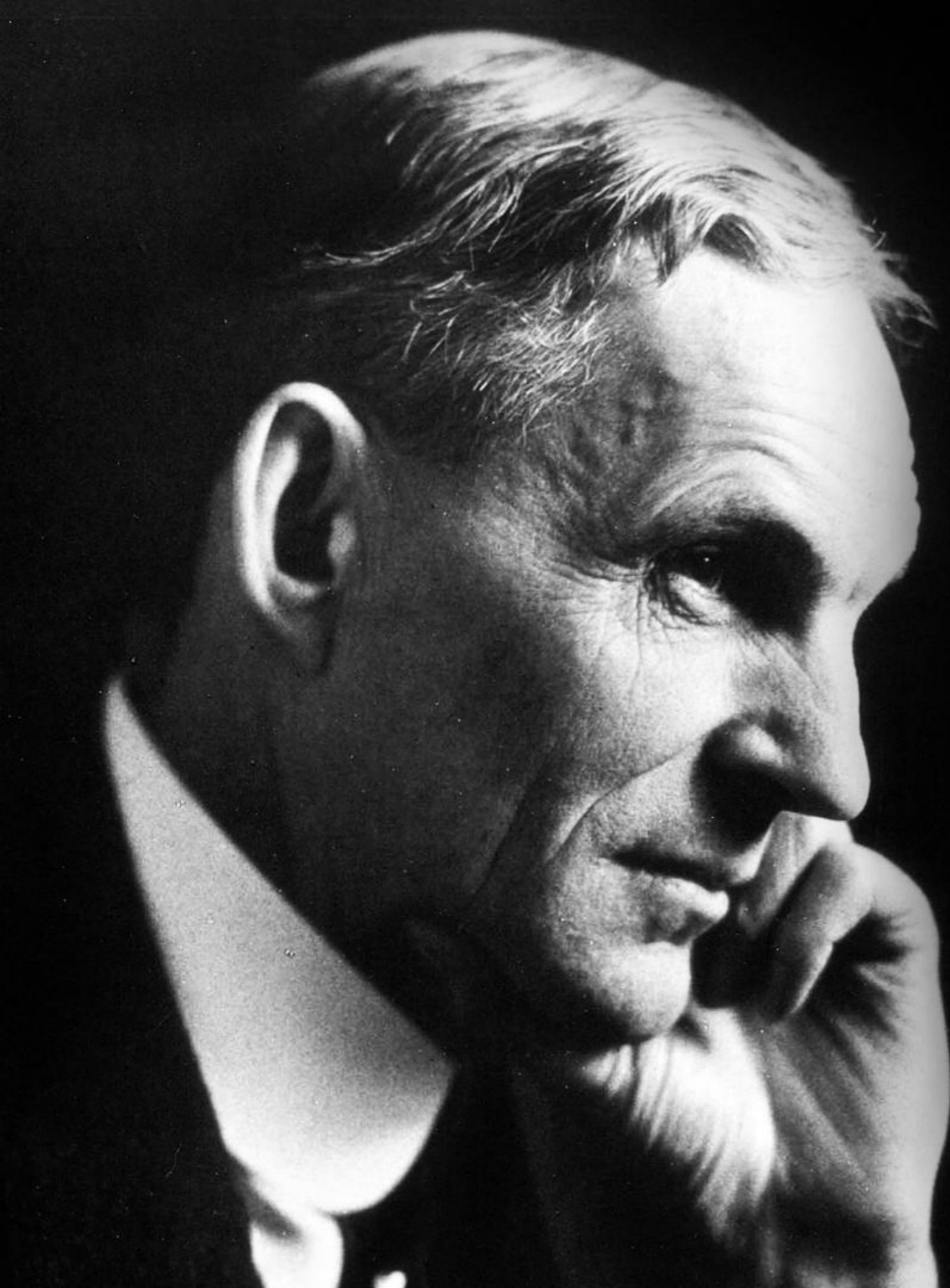


HENRY FORD

ГЕНРИ ФОРД (1863-1947)

*Палкина Кристина
Уржумцева Оля*



“ Most people spend more time and energy going around problems than in trying to solve them.”

- Henry Ford -

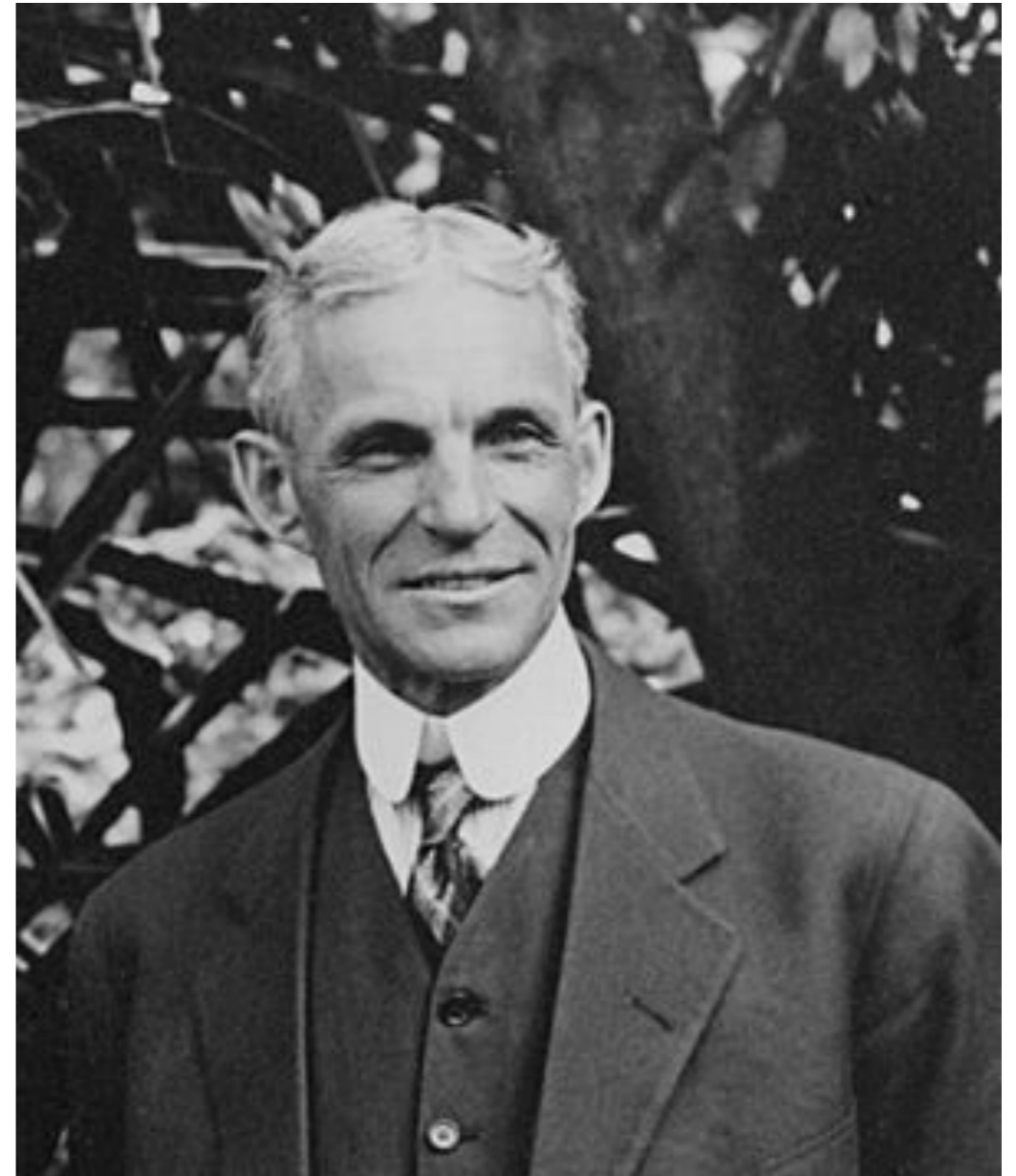
Successstory.com

Генри Форд родился 30 июля 1863 года на ферме в Гринфилд-Тауншип, штат Мичиган. Его отец, Уильям Форд (1826-1905), родился в графстве Корк, Ирландия, в семье, которая была родом из Сомерсета, Англия. Его мать, Мэри Форд (урожденная Лито, 1839-1876) Мичиган как самый младший ребенок бельгийских иммигрантов; Ее родители умерли, когда она была ребенком, и ее усыновили соседи О'Херны. Братья и сестры Генри Форда были Маргарет Форд (1867-1938); Джейн Форд (приблизительно 1868-1945); Уильям Форд (1871-1917) и Роберт Форд (1873-1934).

Henry Ford was born July 30, 1863, on a farm in [Greenfield Township, Michigan](#). His father, [William Ford](#) (1826–1905), was born in [County Cork](#), Ireland, to a family that was originally from [Somerset](#), England, His mother, Mary Ford ([née](#) Litogot; 1839–1876), was born in Michigan as the youngest child of Belgian immigrants; her parents died when she was a child and she was adopted by neighbors, the O'Herns. Henry Ford's siblings were Margaret Ford (1867–1938); Jane Ford (c. 1868–1945); William Ford (1871–1917) and Robert Ford (1873–1934).



“I will build a motor car for the great multitude,” Ford proclaimed in announcing the birth of the [Model T](#) in October 1908. In the 19 years of the Model T’s existence, he sold 15,500,000 of the cars in the United States, almost 1,000,000 more in Canada, and 250,000 in Great Britain, a production total amounting to half the auto output of the world. The motor age arrived owing mostly to Ford’s vision of the car as the ordinary man’s utility rather than as the rich man’s luxury. Once only the rich had travelled freely around the country; now millions could go wherever they pleased. The Model T was the chief instrument of one of the greatest and most rapid changes in the lives of the common people in history, and it effected this change in less than two decades. Farmers were no longer isolated on remote farms. The horse disappeared so rapidly that the transfer of acreage from hay to other crops caused an [agricultural revolution](#).





«Я построю автомобиль для великого множества», - объявил Форд, объявив о рождении Модели Т в октябре 1908. За 19 лет существования модели Т он продал 15 500 000 автомобилей в Соединенных Штатах, почти 1 000 000 Больше в Канаде, и 250 000 в Великобритании, производственная сумма, составляющая половину автомобильной продукции мира. Моторный век прибыл, главным образом, из-за того, что Ford видел автомобиль как полезность обычного человека, а не роскошь богатого человека. Когда-то только богатые свободно путешествовали по стране; Теперь миллионы могут идти куда угодно. Модель Т была главным инструментом одного из самых больших и быстрых изменений в жизни простых людей в истории, и она произвела это изменение менее чем за два десятилетия. Фермеры больше не были изолированы на отдаленных фермах. Лошадь исчезла так быстро, что перенос посевных площадей с сена на другие культуры вызвал сельскохозяйственную революцию.



In 1914 the Ford Motor Company announced that it would henceforth pay eligible workers a [minimum wage](#) of \$5 a day (compared to an average of \$2.34 for the industry) and would reduce the work day from nine hours to eight, thereby converting the factory to a three-shift day. Previously profit had been based on paying wages as low as workers would take and pricing cars as high as the traffic would bear. Ford, on the other hand, stressed low pricing (the Model T cost \$950 in 1908 and \$290 in 1927) in order to capture the widest possible market and then met the price by volume and [efficiency](#).



Работники около
фабрики Хайлэнд Парк
после объявления
политики "5 долларов в
день"

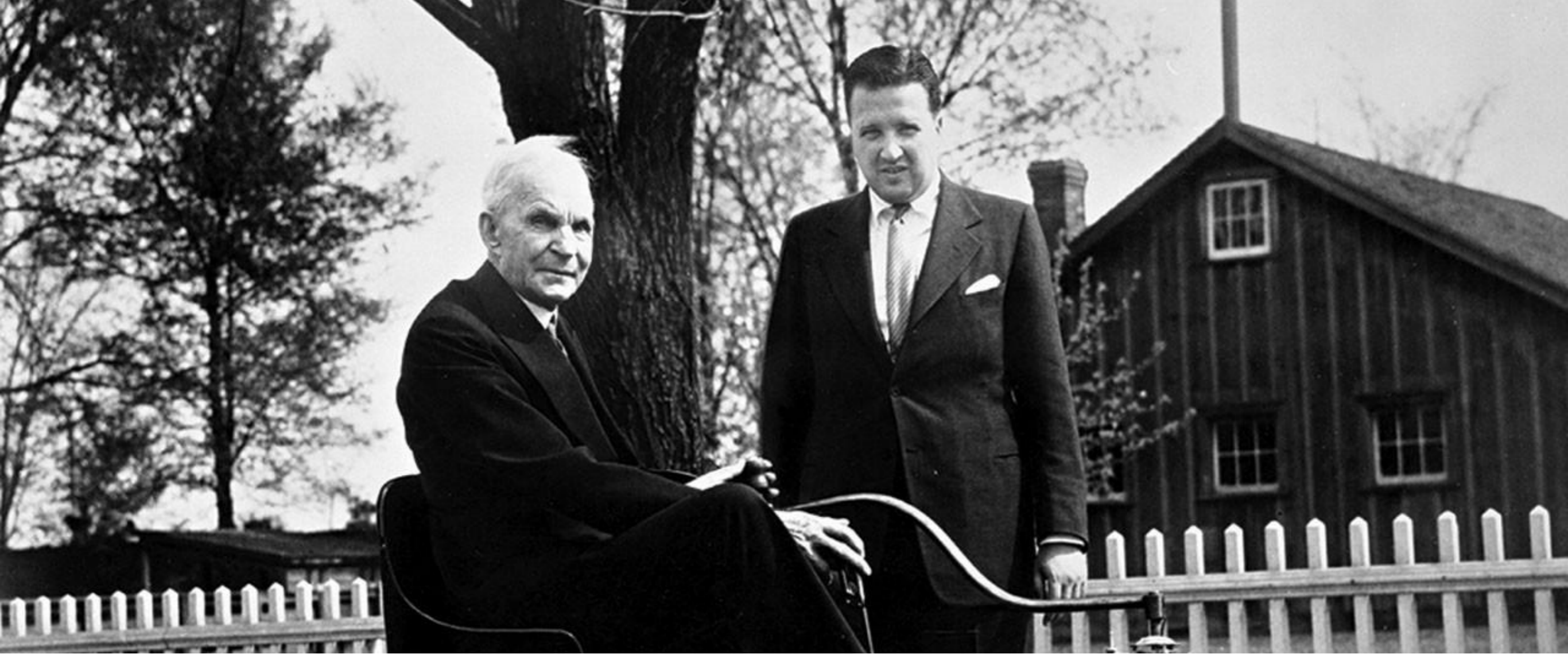


В 1914 году Ford Motor Company объявила о том, что отныне платные работники получают минимальную заработную плату в размере 5 долл. США в день (по сравнению со средним уровнем в 2,34 долл. США для отрасли) и сократят рабочий день с девяти часов до восьми, превратив фабрику в Три смены день.

Раньше прибыль была основана на выплате заработной платы так же низко, как и нанимали бы рабочие, и ценообразования на автомобили, превышающие трафик. Форд, с другой стороны, подчеркнул низкую ценовую политику (модель Т стоила 950 долларов в 1908 году и 290 долларов в 1927 году), чтобы захватить как можно более широкий рынок, а затем выполнить цену по объему и эффективности.

В декабре 1927 года он представил модель А. Новая модель обладала солидным, но не впечатляющим успехом. Упрямство Форда стоило ему его лидерских позиций в отрасли; Модель А была превзойдена Chevrolet General Motors и Chrysler's Plymouth и была прекращена в 1931 году. Несмотря на введение Ford V-8 в 1932 году, к 1936 году компания Ford Motor занимала третье место по продажам в этой отрасли. В 1929 году Форд установил 7-дневный доллар, но в 1932 году, в рамках жесткой бюджетной политики, обусловленной падением продаж и Великой депрессии, этот показатель был снижен до 4 долл. Ниже, чем в промышленности

In December 1927 he introduced the [Model A](#). The new model enjoyed solid but not spectacular success. Ford's stubbornness had cost him his leadership position in the industry; the Model A was outsold by General Motors' Chevrolet and Chrysler's Plymouth and was discontinued in 1931. Despite the introduction of the Ford V-8 in 1932, by 1936 Ford Motor Company was third in sales in the industry. in 1929 Ford instituted a \$7 day, but in 1932, as part of the fiscal stringency imposed by falling sales and the [Great Depression](#), that was cut to \$4, below prevailing industry wages



In short, he was a man who baffled even those who had the opportunity to observe him close at hand, all except James Couzens, Ford's business manager from the founding of the company until his resignation in 1915, who always said, "You cannot analyze genius and Ford is a genius."

