



TITANIC

**TITANIC**

April 10, 1912 "Titanic" sailed from Southampton on its maiden and only flight. Having made a stop in the French Cherbourg and Queenstown Irish ship was released into the Atlantic Ocean with 1317 passengers and 908 crew members on board. He commanded a ship captain Edward Smith. April 14 radio "Titanic" took seven ice warnings, but the ship continued to move almost at the maximum speed. To avoid the floating ice, the captain ordered to go just south of the usual route.

10 апреля 1912 года «Титаник» отправился из Саутгемптона в свой первый и единственный рейс. Совершив остановки во французском Шербуре и ирландском Квинстауне, корабль вышел в Атлантический океан с 1317 пассажирами и 908 членами экипажа на борту. Командовал судном капитан Эдвард Смит. 14 апреля радиостанция «Титаника» приняла семь ледовых предупреждений, однако лайнер продолжал двигаться почти на предельной скорости. Чтобы избежать встречи с плавучими льдами, капитан приказал идти чуть южнее привычного маршрута.





# 1500 people

The sinking of Titanic caused the deaths of more than 1,500 people.

Age/gender	Class/crew	Number aboard	Number saved	Number lost	Percentage saved	Percentage lost
Children	First Class	6	5	1	83%	17%
	Second Class	24	24	0	100%	0%
	Third Class	79	27	52	34%	66%
Women	First Class	144	140	4	97%	3%
	Second Class	93	80	13	86%	14%
	Third Class	165	76	89	46%	54%
	Crew	23	20	3	87%	13%
Men	First Class	175	57	118	33%	67%
	Second Class	168	14	154	8%	92%
	Third Class	462	75	387	16%	84%
	Crew	885	192	693	22%	78%
<b>Total</b>		<b>2224</b>	<b>710</b>	<b>1514</b>	<b>32%</b>	<b>68%</b>

In accordance with old rules "Titanic" was equipped with 20 lifeboats, the total capacity of 1,178 people, accounting for only a third of the maximum load of the steamer

В соответствии с устаревшими правилами «Титаник» был оснащён 20 спасательными шлюпками, суммарной вместимостью 1178 человек, что составляло лишь треть от максимальной загрузки парохода



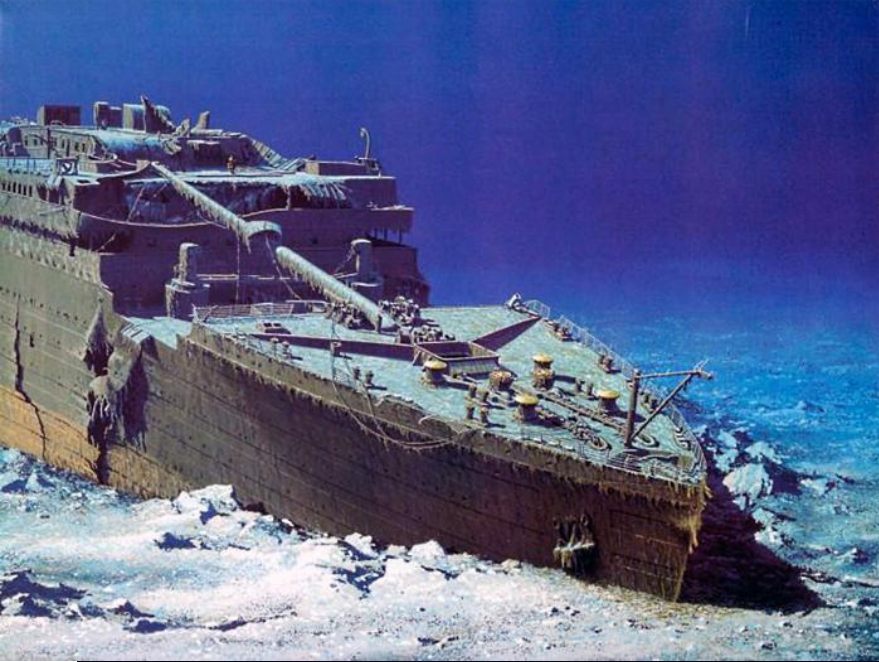


At 23:39 on April 14 vperedsmotryaschy reported to the bridge of the iceberg dead ahead. Less than a minute later there was a collision. Having a few holes, the ship began to sink. At 2:20 on April 15, broke into two parts.



В 23:39 14 апреля вперёдсмотрящий доложил на капитанский мостик об айсберге прямо по курсу. Меньше чем через минуту произошло столкновение. Получив несколько пробоин, пароход начал тонуть. В 2:20 15 апреля, разломившись на две части.






## Titanic Captain Edward Smith

Smith commanded such ships as the "Adriatic", "Majestic", "Koptik" and "Olympic". Despite the fact that he enjoyed great respect, on ships under his command often occurred incidents. So in 1889 "Republik" under his command ran aground, in 1904 there was a fire on the ship, "Majestic", in 1906, another fire broke out on his ship "Baltic", in 1909 he was put on a bank "Adriatic", and in 1911 there was a clash managed their "Olympic" and the British warship "Hawk". However, despite such a track record, Smith enjoyed high popularity among the crew members and passengers. Due to this, and, last but not least, because of the rich experience, he was assigned to command the passenger liner "Titanic" in his first voyage, after which the captain had to retire.



Смит командовал такими кораблями как «Адриатик», «Маджестик», «Коптик» и «Олимпик». Несмотря на то, что он пользовался большим уважением, на судах под его командованием часто происходили инциденты. Так в 1889 году «Републик» под его командованием сел на мель, в 1904 произошёл пожар на пароходе «Маджестик», в 1906 году ещё один пожар произошёл на его пароходе «Балтик», в 1909 им был посажен на мель «Адриатик», а в 1911 году произошло столкновение управляемого им «Олимпика» и британского военного крейсера «Хоук». Однако, несмотря на подобный послужной список, Смит пользовался высокой популярностью среди членов экипажа и пассажиров. Благодаря этому, а также, не в последнюю очередь, в силу богатого опыта, ему было поручено командовать пассажирским лайнером «Титаник» в его первом плавании, после чего капитан должен был выйти на пенсию.



Презентацию сделала  
студентка группы  
ОПЗ/14  
Фёклина Дарья