

# Космические дали

A satellite is shown in orbit above the Earth's surface. The satellite has a cylindrical body with a complex structure of solar panels and instruments. The Earth's blue oceans and white clouds are visible in the background.

Подготовила учитель начальных классов  
Борисенко С.Н.



Кетрин Грейс Колман  
05.04.11. – запуск  
«Союз – ФГ»



Дмитрий Кондратьев

Командир корабля

## Экипаж МКС - 27

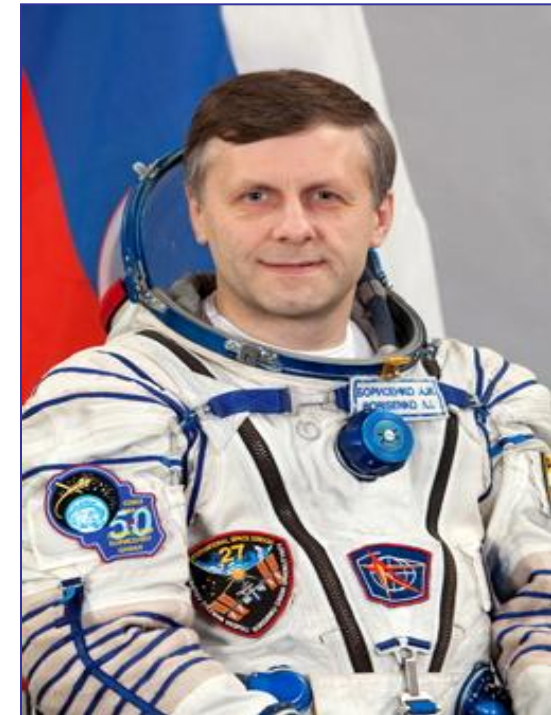
27.04.11.- предстоящий  
запуск «Союз –У»



Александр  
Самокутяев



Паоло  
Анжело  
Несполи



Андрей Борисенко



Рональд Гаран

## О распорядке дня на станции

...все сообщения автора: **Максим Сураев**

Я обещал рассказать о том, какой у нас распорядок дня на станции.

Стандартный день начинается у экипажа в 9 утра по Москве. Далее примерно 1.5 часа отводится на умывание, завтрак, ознакомление с графиком работ на день, медицинские процедуры- исследование крови.

Потом начинается конференция по планированию.

Ну, а дальше мы «растекаемся» кто куда- по работам. В районе 13.30 наступает часовой перерыв на обед.

Бывает, что в первой половине дня нам планируют физические упражнения. Я тоже говорил, что всего за день физикой мы должны заниматься около 2 часов. При этом еще полчаса отводится на гигиенические процедуры.

В 9 вечера по Москве у нас проходит еще одна конференция с группами управления на Земле, на которой подводятся итоги за день.



## На борту корабля космонавты изучают:

1. атмосферные всплески в условия грозовой активности,
2. технологию развития природных катастроф,
3. исследуют функционирование организма во время сна в ходе длительного космического полёта и многое другое.





## Перестыковка

...все сообщения автора: Максим Сураев

Перестыковка мне понравилась! Это просто супер!

Впечатления... Попробую объяснить. Это как по возрастающей- например, ведете вы машину. Сколько у вас степеней свободы? Влево- вправо, вперед-назад- и все. На самолете, понятно, степеней уже больше. А сколько их на космическом корабле- это просто невообразимо :) Ты можешь вращаться, поворачиваться во все стороны... Конечно, это здорово, когда понимаешь, что корабль послушен, когда перемещения ощущаешь всем нутром. Сидишь, командуешь- интересно!



## **Выход в открытый космос**

Сам выход... Впечатлений море!

Тяжелая работа, и интересная работа!

Было определенное чувство страха. Нет, не потому что могу не справиться. Это обычный человеческий страх- ты, в сущности, выходишь в никуда. У тебя два страховочных фала, или фал и рука, и это все. Если вдруг ты останешься без страховки и немного отлетишь от станции, даже на метр, - все, тебе уже ничего не поможет, и никто тебя не спасет, и вернуться обратно невозможно. Нет у нас таких средств.

Очень здорово ощущается «потепление», когда находишься на солнечной стороне, как будто на пляже :) Мы во время выхода три раза были в «тени», и на сравнении явно чувствовалось, что перчатки нагрелись. В самом скафандре система терморегулирования работает отлично, там не жарко. А перчатки- практически голая резина, и они нагреваются.



## **Выход в открытый космос**

**...все сообщения автора: Максим Сураев**

В скафандрах нужно скрупулезно проверить все системы- литиевые патроны, аккумуляторы...

А таких мелочей много. Например, необходимо все иметь с собой. Ну, допустим, в открытом космосе у тебя ключ не подошел, и ты не можешь отвинтить какой-то болт. Но «я пойду, принесу» уже не получится. Поэтому мы еще очень внимательно проверяли все оборудование, инструменты, которые выносим, все это закрепляли, чтобы не улетело. Если улетит - это просто катастрофа, заменить-то там нечем...

Плюс еще нужно было подготовить панели обеспечения выхода в стыковочном и переходном отсеках.







