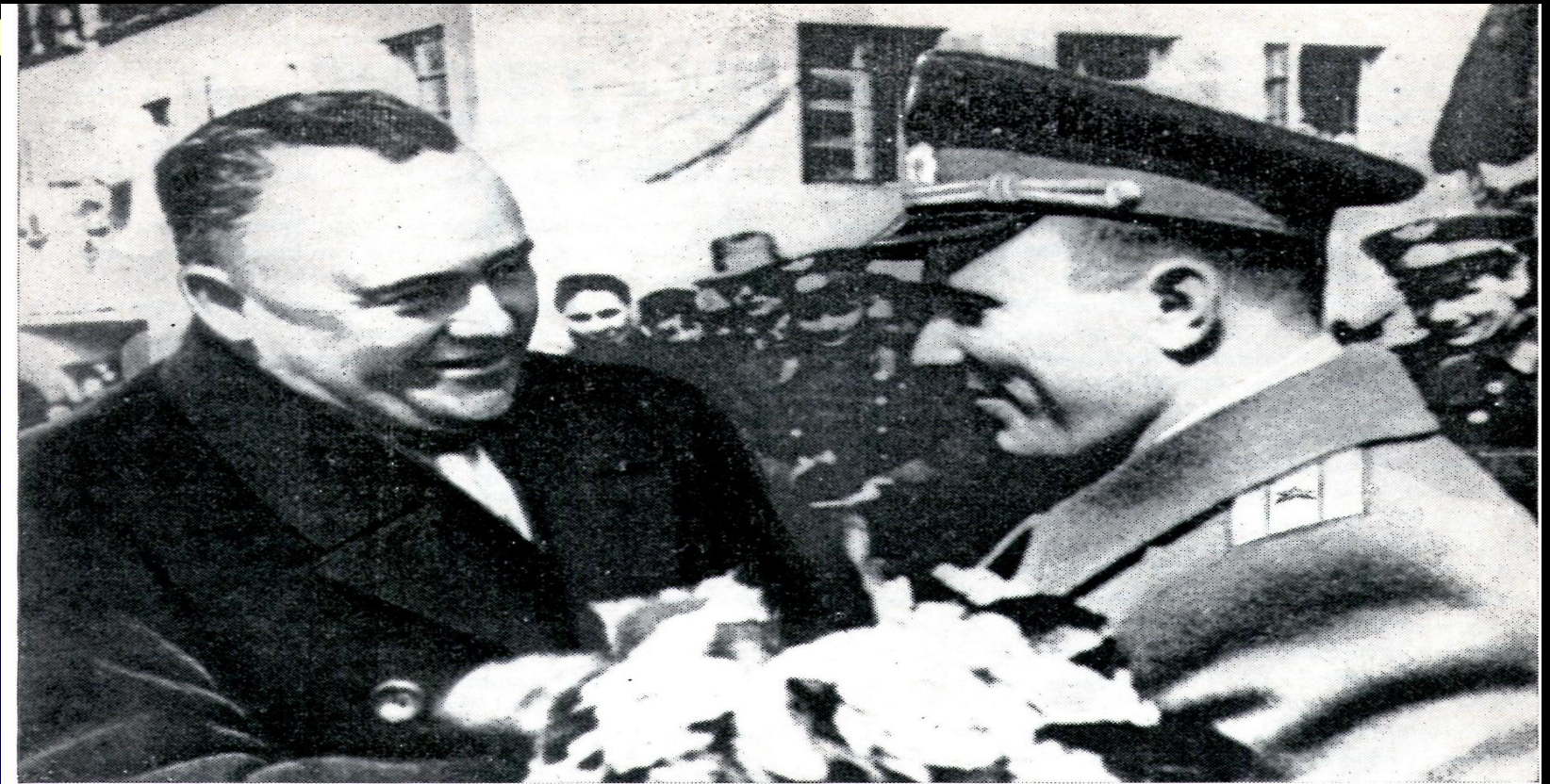


Космонавтика во время рассвета СССР

12 апреля 1961 года началась новая эра в истории цивилизации- эра пилотируемых космических полетов. 108 минут кругосветного путешествия, которое совершил гражданин Страны Советов- Юрий Алексеевич Гагарин на борту космического корабля “Восток”, потрясли весь мир. Этот подвиг мысли и труда советских людей по праву вошел в летопись великих свершений человечества как одна из самых ярких ее страниц.

- В этот день Страна Советов широко распахнула двери в космическое пространство, показала всем, каких высот достигла отечественная наука и промышленность в создании ракетно – космических систем.

Полету Гагарина предшествовала слаженная напряженная работа многих научных, инженерных и производственных коллективов, готовивших к старту легендарный “Восток” и его ракету-носитель, весь гигантский комплекс наземных служб старта и управления полетом. Почетное место в плеяде виднейших деятелей отечественной космонавтики, возглавлявших этот поистине исторический штурм космоса, принадлежит выдающемуся конструктору академику С. П. Королеву.



История навеки соединила имена академика Сергея Павловича Королева и Юрия Алексеевича Гагарина

Полковник Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934 года в Гжатском районе Смоленской области, в семье колхозника.

В 1941 году поступил учиться в среднюю школу, но нашествие гитлеровцев прервало его учебу. После окончания второй мировой войны семья переехала в город Гжатск – ныне Гагарин. Там Юрий продолжал учиться в средней школе. В 1951 году он закончил с отличием ремесленное училище в городе Люберцы по специальности формовщика-литейщика и одновременно школу рабочей молодежи. Затем юный Гагарин обучался в индустриальном техникуме в Саратове. В 1955 году он окончил техникум с отличием.

Свои первые шаги в авиации Ю. А. Гагарин начал, будучи студентом техникума. Он обучался в Саратовском аэроклубе. После окончания курса аэроклуба в 1955 году, учился в авиационном училище в городе Оренбурге. С 1957 года он – летчик. В 1960 был зачислен в отряд космонавтов.

12 апреля 1961 года Юрий Алексеевич Гагарин совершил первый в истории полет в космос на корабле-спутнике “Восток”. За этот подвиг ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Он награжден многими орденами и медалями Советского Союза и зарубежных стран.

В 1968 году Ю. А. Гагарин с отличием окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского.

27 марта 1968 года Юрий Алексеевич Гагарин трагически погиб в авиационной катастрофе. Похоронен на Красной площади у Кремлевской стены.



“Восток - 2”

6 августа 1961 года в Советском Союзе был произведен новый запуск на орбиту спутника Земли космического корабля “Восток-2”.

Корабль пилотировался летчиком-космонавтом майором Титовым Германом Степановичем.

Были поставлены такие задачи:

- исследование влияния на человеческий организм длительного полета по орбите и последующего спуска на поверхность Земли ;

- Исследование работоспособности человека при длительном пребывании в условиях невесомости.

Советский космический корабль-спутник “Восток-2”, пилотируемый космонавтом майором Титовым , совершил более 17 оборотов вокруг земного шара в течении 25 часов 18 минут и пролетел свыше 700 тысяч километров.

Первый в истории групповой полет



Николаев Андриян Григорьевич и Попович Павел Романович

11 августа 1962 года в 11 часов 30 минут в Советском Союзе на орбиту спутника Земли выведен космический корабль “Восток – 3”, пилотируемый летчиком-космонавтом майором Николаевым Андрияном Григорьевичем.

Были поставлены цели:

- получить дополнительные данные о влиянии условий космического полета на человеческий организм ;**
- исследовать работоспособность человека в условиях невесомости ;**
- провести человеку определенный объём научных наблюдений в условиях космического полета ;**
- дальше совершенствовать системы космических кораблей, средств связи, управления и приземления.**

Корабль-спутник выведен на орбиту, близкую к расчетной. Период обращения корабля вокруг Земли составляет 88,5 минуты, минимальное и максимальное удаления от Земли равны соответственно 183 и 251 км.

12 августа 1962 года в 11 часов 02 минуты на орбиту спутника Земли выведен космический корабль “Восток – 4”, пилотируемый летчиком-космонавтом подполковником Поповичем Павлом Романовичем.

В соответствии с поставленными задачами запуск корабля “Восток – 4” осуществлен в период нахождения на орбите космического корабля “Восток – 3”, запущенного днем ранее. В космическом пространстве одновременно находятся 2 корабля.

Целями на выведения на близкие орбиты двух космических кораблей является получение опытных данных о возможности установления непосредственной связи между двумя кораблями, координированные действия летчиков-космонавтов, проверка влияния одинаковых условий космического полета на человеческий организм.

Стартует "Восток - 5"

14 июня 1963 года в 15 часов вышел в космос "Восток - 5", пилотируемый летчиком-космонавтом подполковником Быковским Валерием Федоровичем.

Целями нового космического полета стали:

-продолжение изучения влияния различных факторов космического полета на человеческий организм ;

-проведение расширенных медико-биологических исследований в условиях длительного полета ;

-дальнейшая обработка и совершенствование систем пилотируемого космического корабля.



Быковский Валерий Федорович и
Терешкова Валентина Владимировна

Первая женщина в космосе

16 июня 1963 года в 12 часов 30 минут на орбиту спутника Земли был выведен космический корабль “Восток – 6”, впервые в мире пилотируемый – гражданкой Советского Союза космонавтом Терешковой Валентиной Владимировной.

Ко всем основным целям полета добавлялся также сравнительный анализ воздействия космических факторов на организмы мужчины и женщины, проведен новый объем медико-биологических исследований и дальнейшая обработка и совершенствование систем пилотируемых космических кораблей в условиях совместного полета.

В одно и тоже время в космическом пространстве находились два корабля: “Восток – 5” и “Восток – 6”, полеты которых были успешно осуществлены

Первый выход человека из корабля в космическое пространство

18 марта 1965 года на орбиту спутника Земли мощной ракетой-носителем был выведен космический корабль-спутник “Восход-2”, пилотируемый экипажем в составе командира корабля-летчика-космонавта полковника Беляева Павла Ивановича и второго пилота-летчика-космонавта подполковника Леонова Алексея Архиповича.

В этот день впервые был осуществлен выход человека из корабля в космическое пространство. На втором витке полета Леонов Алексей Архипович в специальном скафандре с автономной системой жизнеобеспечения совершил выход в космическое пространство, удалился от корабля на расстояние пяти метров, успешно провел комплекс намеченных исследований и наблюдений и благополучно возвратился в корабль. Посадка корабля была успешно завершена.



Беляев Павел Иванович и Леонова Алексей Архипович



Юрий Гагарин, первый поднявшийся на орбиту, напутствует
Алексея Леонова, которому предстоит впервые выйти в
открытый космос

На орбите - "Союз-1"

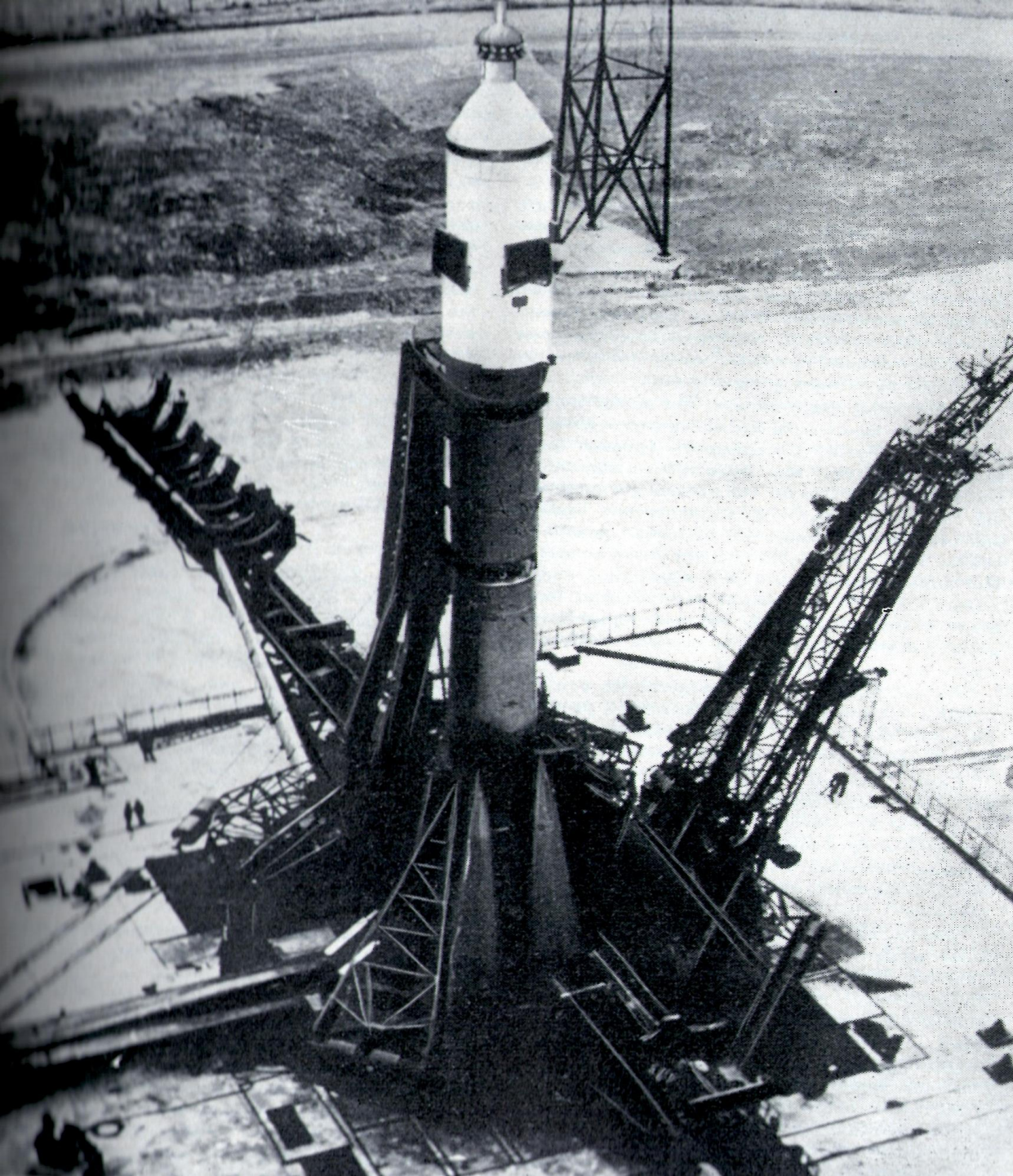
23 апреля 1967 года на орбиту спутника Земли мощной ракетой-носителем был выведен космический корабль "Союз-1" пилотируемый летчиком-космонавтом, Героем СССР, инженером-полковником Комаровым Владимиром Михайловичем.

В течение испытательного полета, продолжавшегося более суток, В. М. Комаровым была полностью выполнена намеченная программа отработки систем нового корабля, а также проведены запланированы научные эксперименты.

24 апреля, когда программа испытаний была окончена, ему было предложено прекратить полет и совершить посадку.

При открытии основного купола парашюта на семикилометровой высоте, по предварительным данным, в результате скручивания строп парашюта космический корабль снижался с большой скоростью, что явилось причиной гибели В. М. Комарова.

Своими трудами в области испытания космических кораблей Владимир Михайлович Комаров внес неоценимый вклад в дело развития и совершенствования космической техники.



Осталось

Только

Взлететь!!!

Информация взята с энциклопедии "
Мост в космос".

Составители Б. П. Коновалов, Н. Д.
Шумилов.

