

Муниципальное общеобразовательное бюджетное  
учреждение основная общеобразовательная  
школа № 24  
х. Северокавказский

Мировая  
история освоения  
космоса

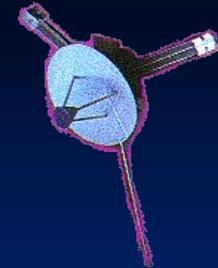
Вандин Петр Игоревич  
08.08.1998г.

Руководитель: Люст Н.В.



Мировая  
история освоения  
космоса





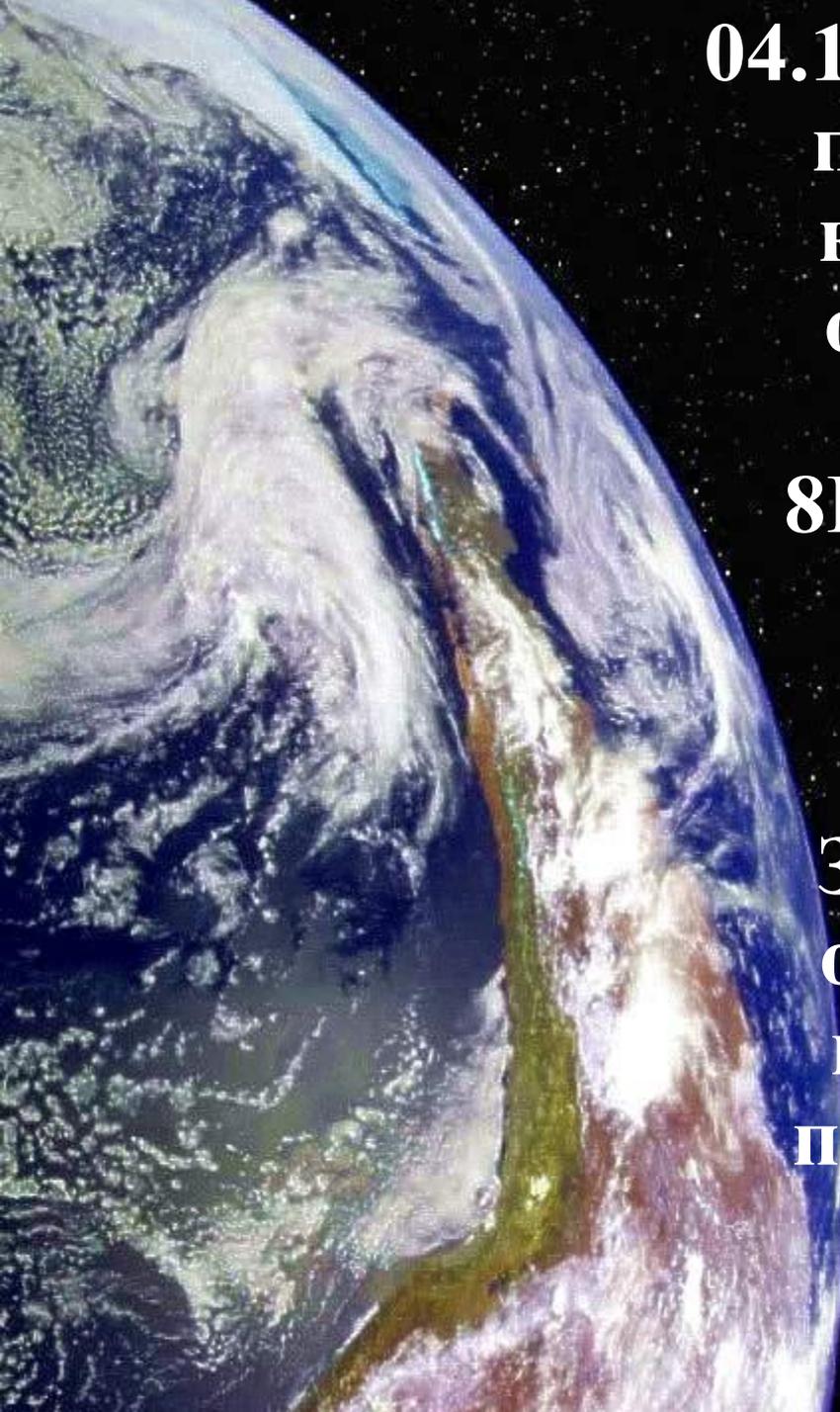
# ВАЖНЕЙШИЕ ЭТАПЫ:

- 4 октября 1957 — первая орбитальная станция (СССР).
- 12 апреля 1961 — первый полёт человека в космос (Юрий Гагарин, СССР).
- 3 марта 1967 — первый выстрел международной многообразного использования («Колумбия», США).
- 18 марта 1968 — первый полёт человека в открытые космос пределы Солнечной системы (Пионер-10, США).
- (А. Леонов, СССР).

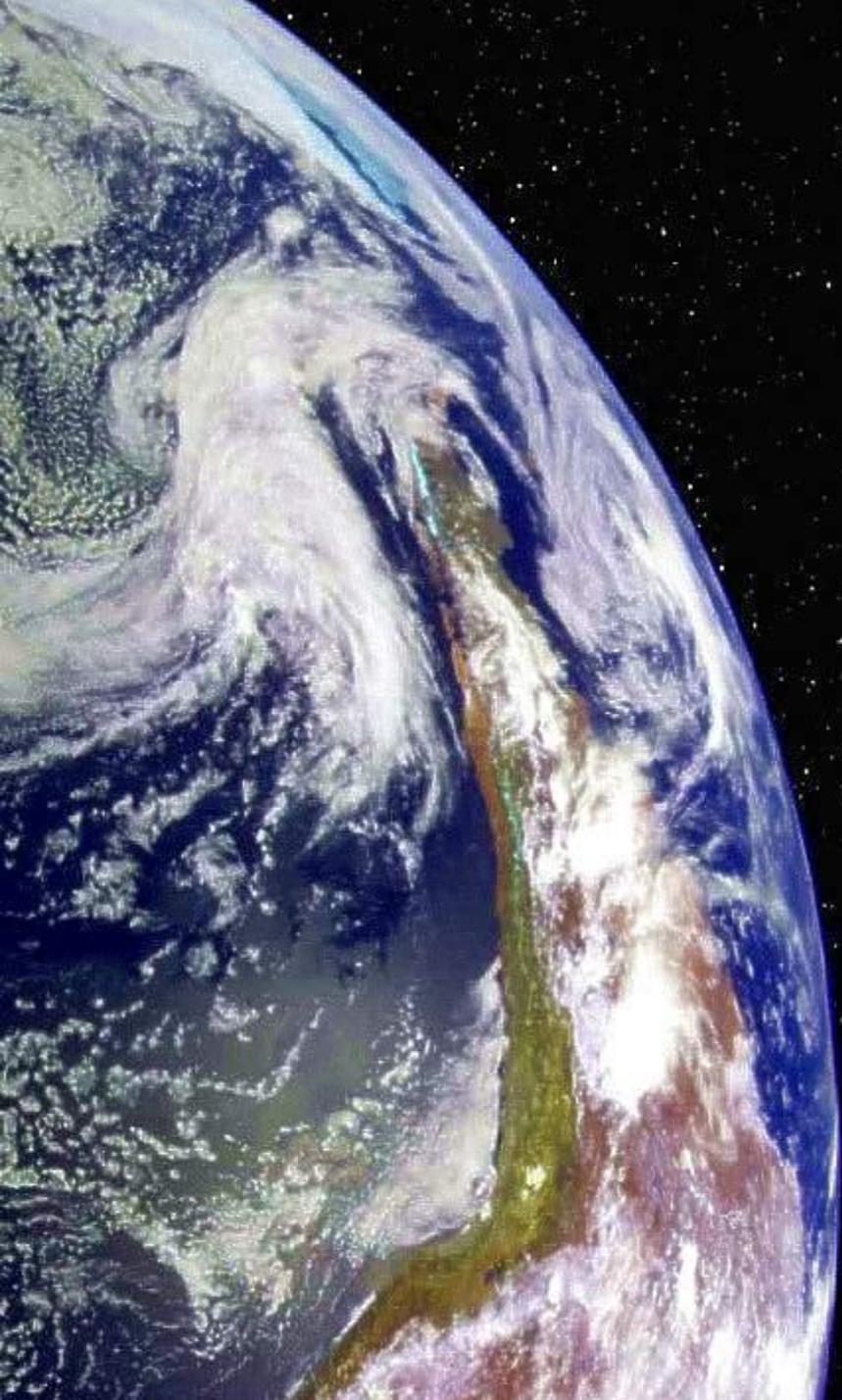


Схематичное изображение станции и корабля «Союз»



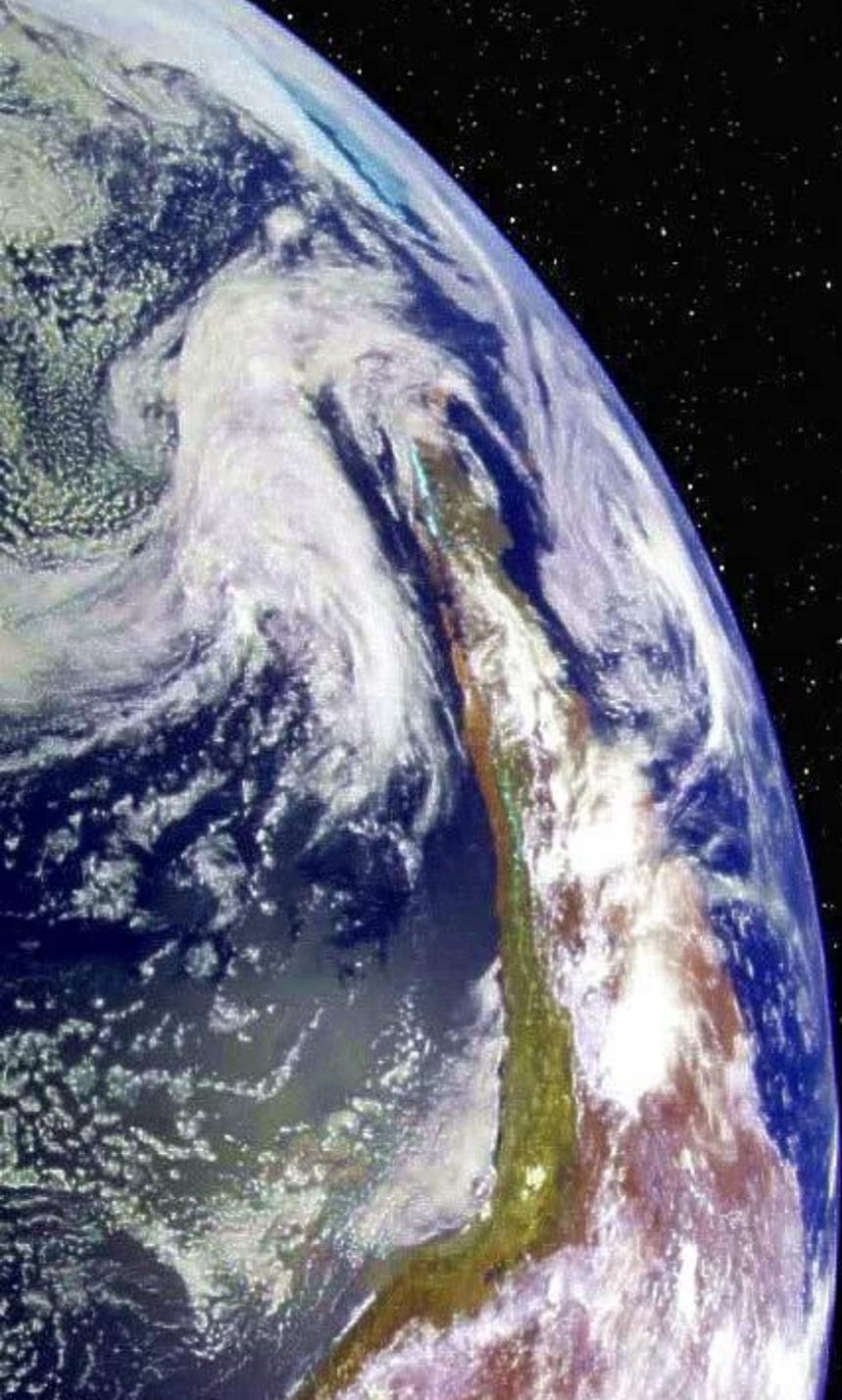


**04.10.1957. В 19:28 (22 ч 28 мин по московскому времени) с космодрома Байконур был осуществлен пуск ракеты-носителя "Спутник 8К71ПС" №М1-ПС, которая вывела на околоземную орбиту Первый в мире искусственный спутник Земли. Спутник отделился от второй ступени ракеты-носителя на 315-й секунде после старта и был выведен на орбиту.**

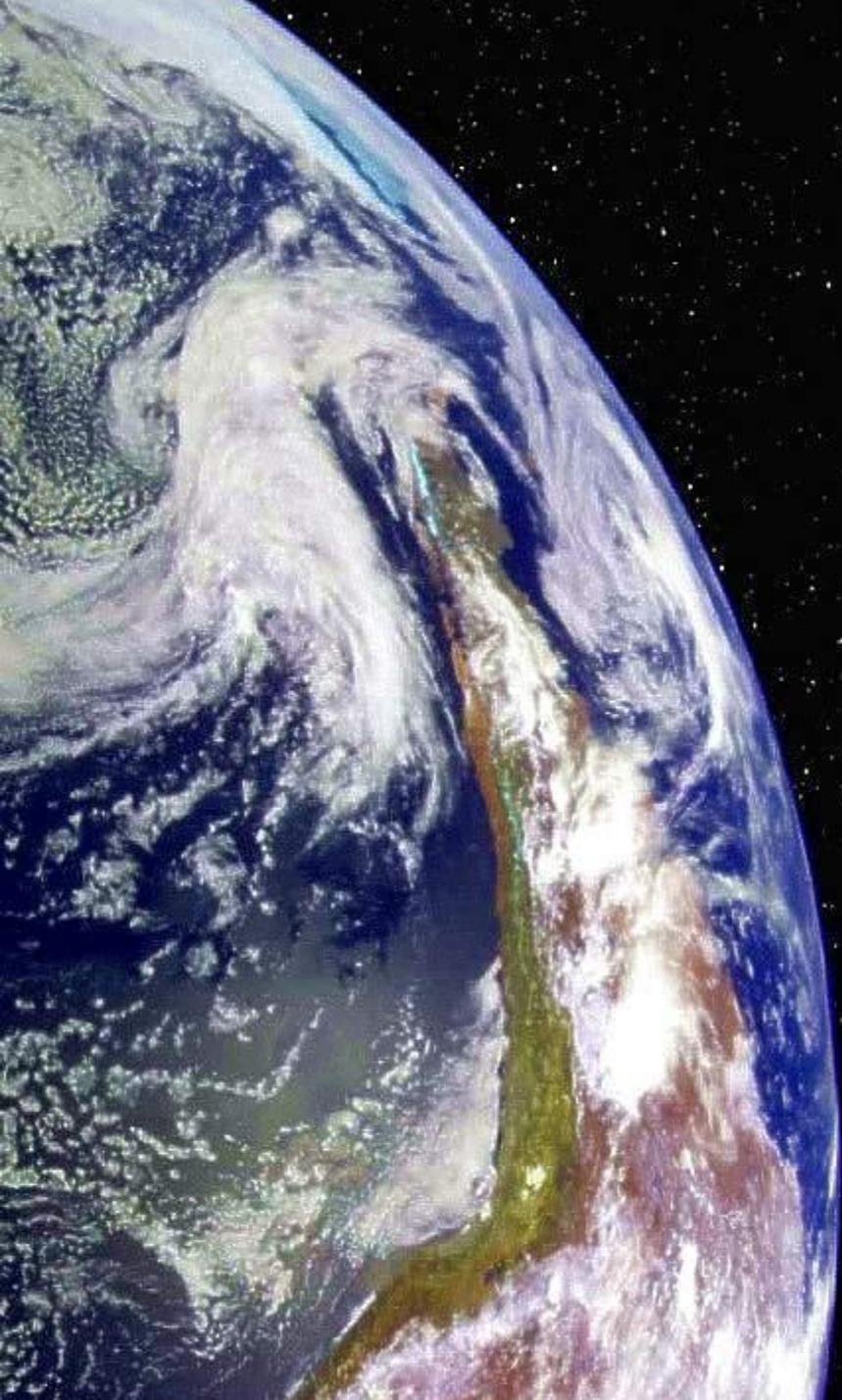


**Спутник имел форму  
шара диаметром 58  
см и весом 83,6 кг.**

**На нем были  
установлены два  
радиопередатчика,  
непрерывно  
излучающие сигналы  
с частотой  
20,005 и 40,002  
мегагерц.**



**Событие 4 октября  
1957 года имело  
громадное  
значение для  
познания свойств  
космического  
пространства и  
изучения Земли  
как планеты  
нашей Солнечной  
системы.**



**Запуском  
первого в  
мире  
спутника  
4 октября  
1957 года  
была открыта  
космическая  
эра в истории  
человечества.**



**Началом  
пилотируемой  
космонавтики  
стал полёт  
советского  
космонавта  
Юрия  
Гагарина 12  
апреля 1961**

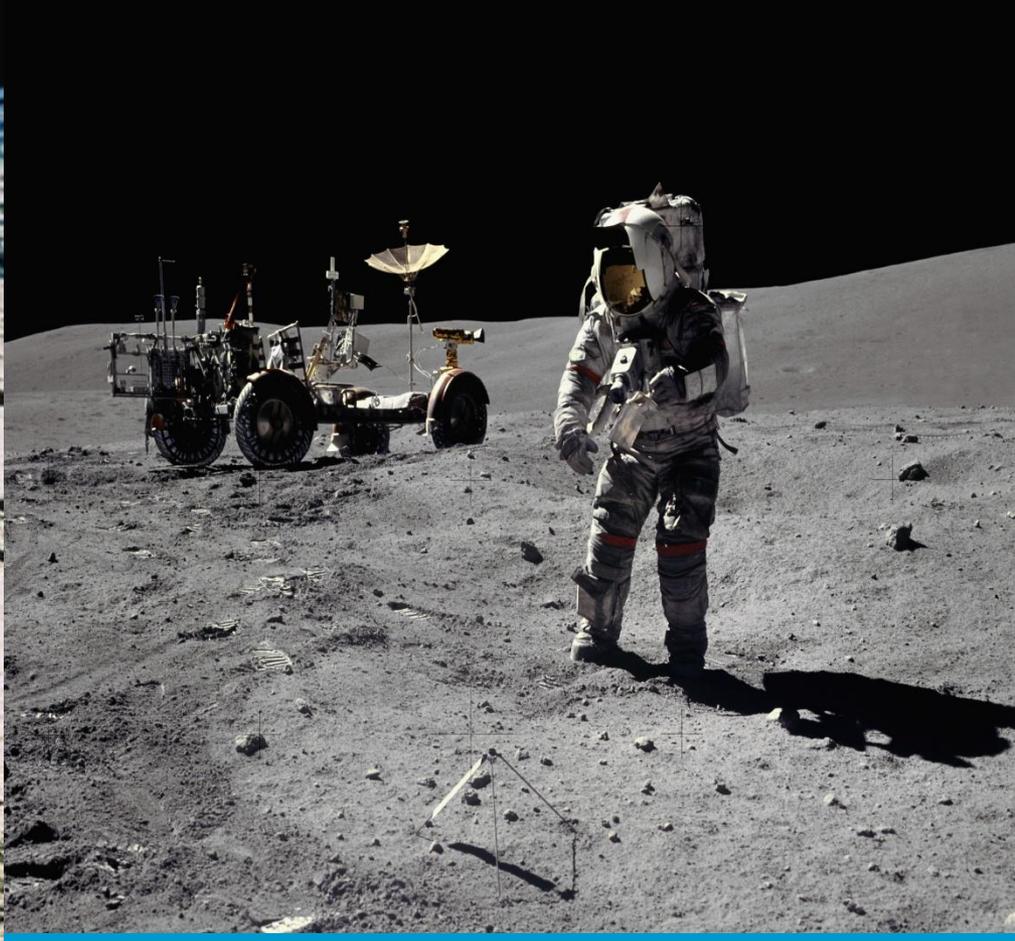
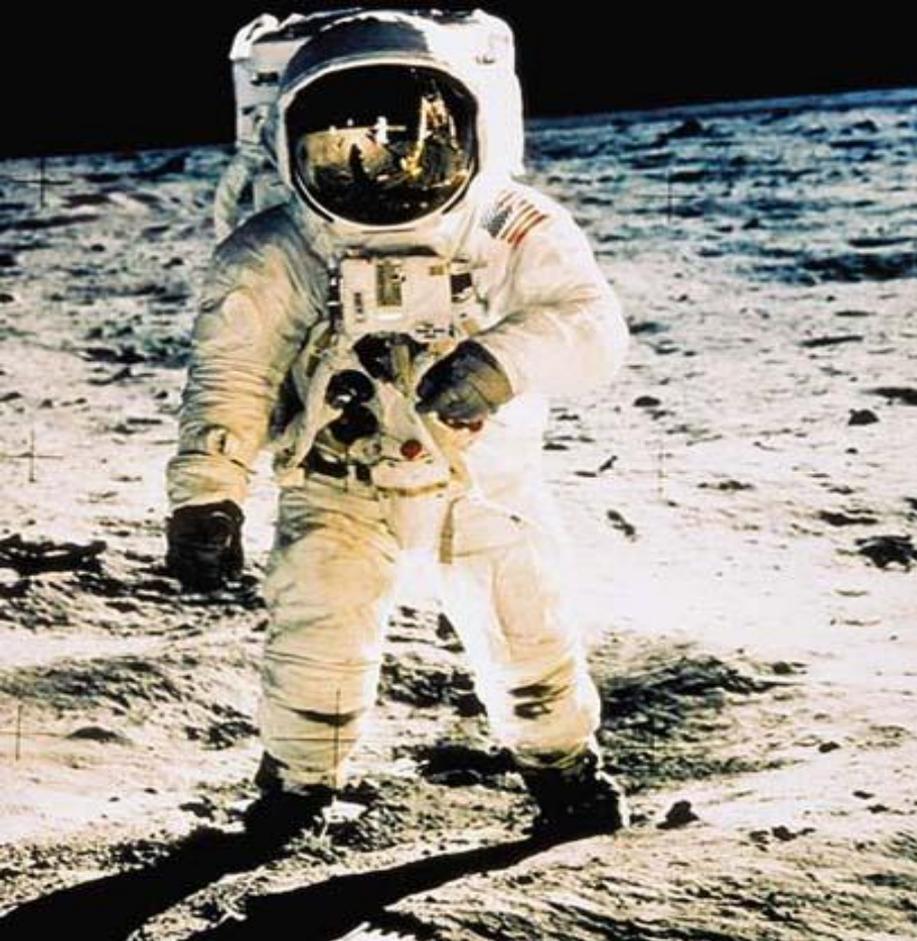


**12.04.1961.**

**В 6:07 с космодрома Байконур стартовала ракета-носитель 8К72, впоследствии названная РН "Восток", которая вывела на околоземную орбиту советский космический корабль "Восток" ЗКА №3. Впервые в мире космический корабль с человеком на борту ворвался в просторы Вселенной.**

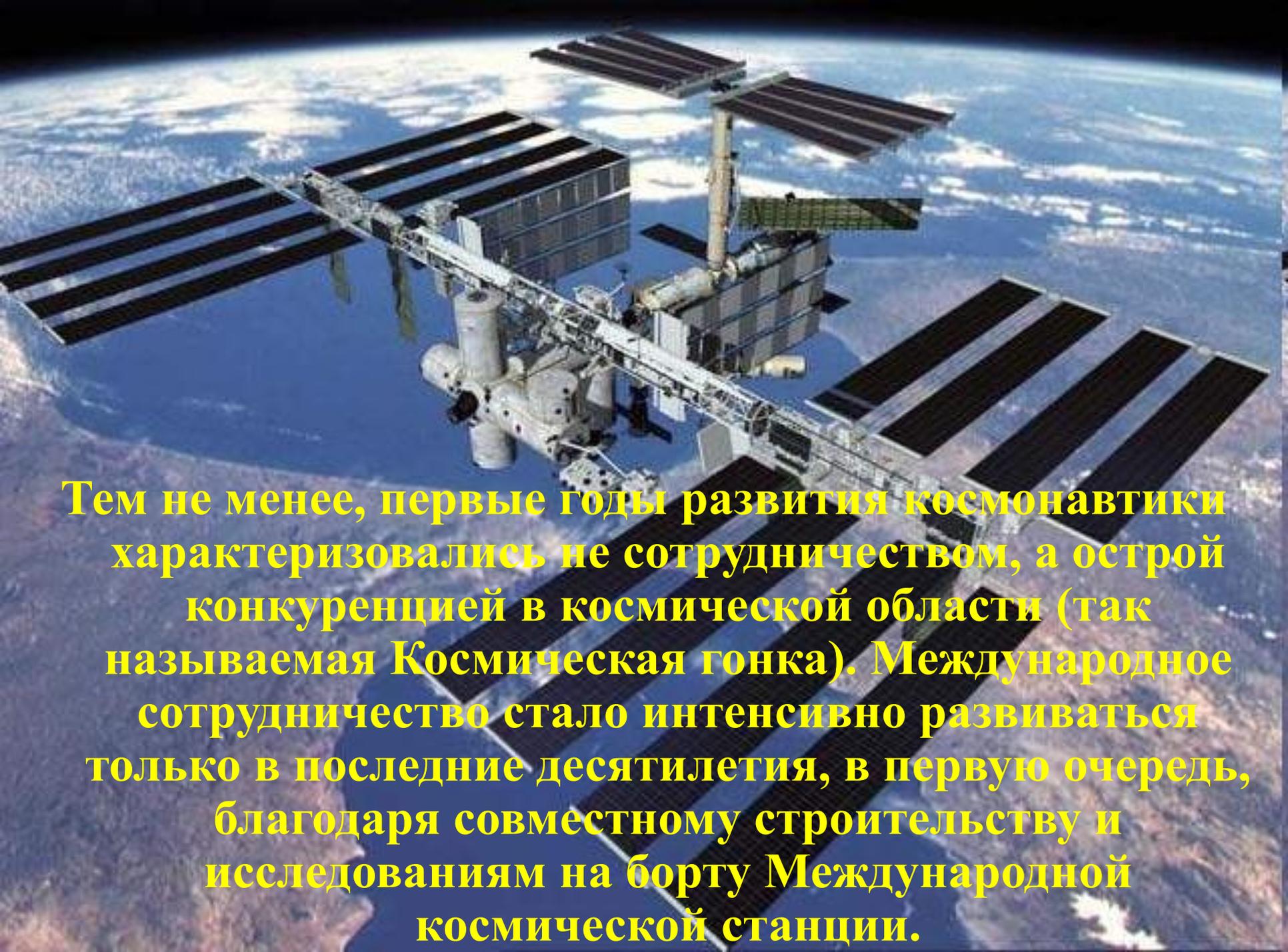
# «ЛЕОНОВ В КОСМОСЕ»

Для длительной работы в космосе используют станции «Салют» и «Мир». Размеры их таковы, что внутри могут длительное время жить и работать несколько космонавтов. Они ведут научные исследования не только внутри космического корабля, но и в открытом космосе. Связь станций с Землей осуществляется космическими кораблями типа «Союз».

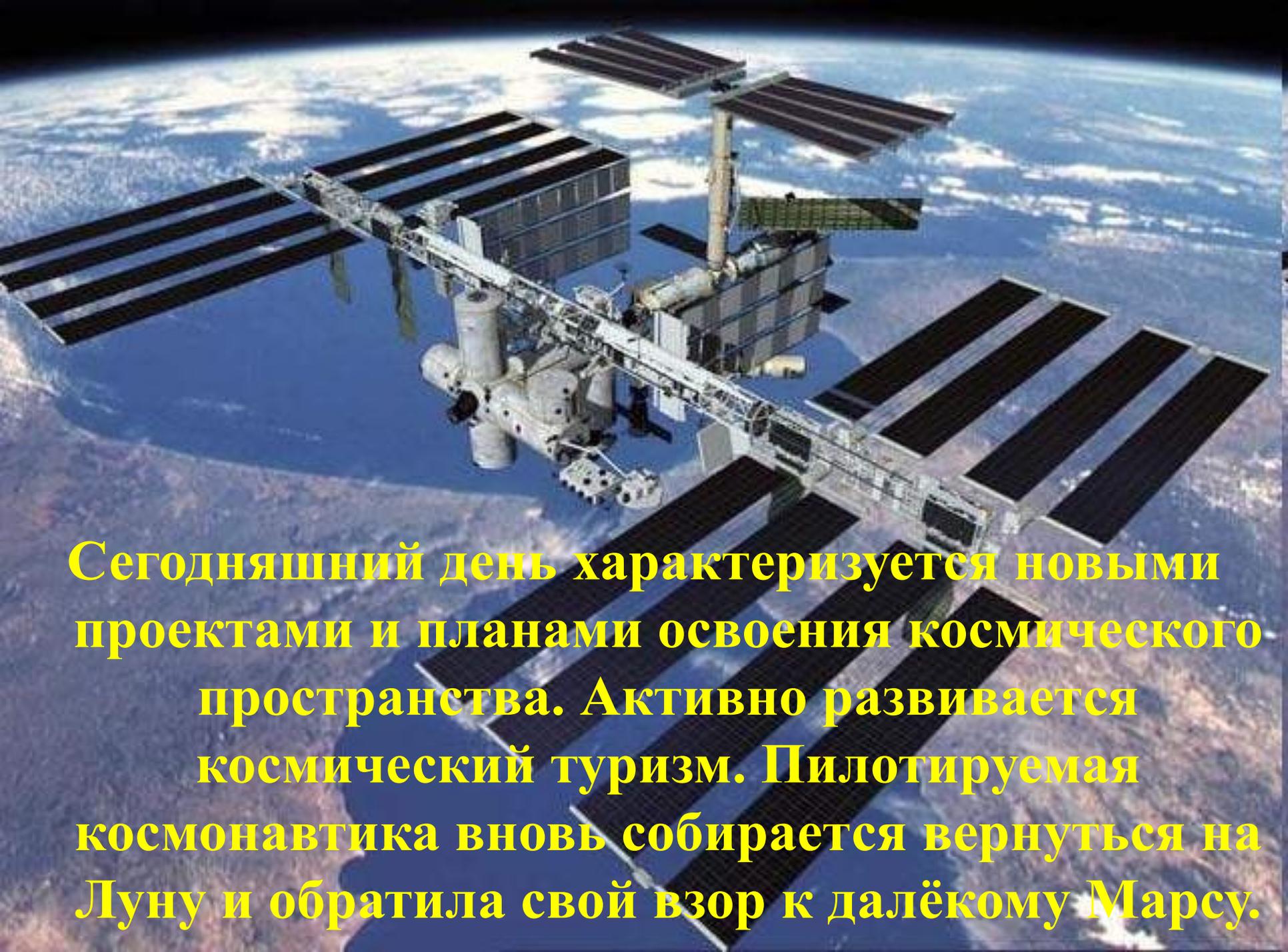


**Космические аппараты исследуют не только Землю, но и её естественный спутник – Луну. Много интересного рассказали о ней запущенные в СССР луноходы, управляемые с Земли.**





**Тем не менее, первые годы развития космонавтики характеризовались не сотрудничеством, а острой конкуренцией в космической области (так называемая Космическая гонка). Международное сотрудничество стало интенсивно развиваться только в последние десятилетия, в первую очередь, благодаря совместному строительству и исследованиям на борту Международной космической станции.**



**Сегодняшний день характеризуется новыми проектами и планами освоения космического пространства. Активно развивается космический туризм. Пилотируемая космонавтика вновь собирается вернуться на Луну и обратила свой взор к далёкому Марсу.**

**Программа исследований  
Марса объединенными  
усилиями стран Земли  
предполагает запуск  
нескольких  
автоматических  
межпланетных станций и  
доставку экипажа из  
нескольких человек на  
Марс и обратно. До того,  
как на Марс ступит нога  
человека, он должен быть  
как следует изучен  
роботами. Недавно Марс  
исследовал первый  
марсоход -  
PathFinder(Следопыт)!**

**По своему назначению  
Следопыт похож на  
Луноход, однако ручное  
управление экипажем,  
движущимся по Марсу,  
совершенно невозможно.**

# Марсоход



Луноход вел человек (между прочим, танкист): изображения телекамер передавались на Землю, водитель принимал решения и нажимал рычаги. Задержка составляла около трех секунд, к чему вполне можно было привыкнуть, тем более что Луноход двигался не очень быстро. Совсем другое дело - Марс, сигнал от которого идет к нам от трех до двадцати минут! Здесь многое приходится автоматизировать, доверять бортовым компьютерам, и тщательно планировать путь робота, чтобы он не упал в яму и не перевернулся от наезда на булыжник.

# Вывод

**Исследования и освоение космоса приносят прежде всего практическую пользу. Например, теперь в нашем распоряжении надежная спутниковая теле- радиосвязь, точные прогнозы погоды и многое другое. Но, к сожалению, в результате активизации исследований, резкого увеличения числа запусков ракет-носителей и других аппаратов, а также связанных с этим последствий все чаще происходит загрязнение земной и околоземной среды, что пагубно влияет на экологию Земли.**

**Спасибо за внимание**