



Николай Михайлович Бударин



космонавт НПО «Энергия»,
бортинженер ОК «Мир» Порядковый
номер - 329 (82)

Количество полетов - 3

Продолжительность полета - 444
суток 01 час 26 минут 01 секунда

Число выходов в открытый космос -
8

Продолжительность работ в
открытом космосе - 44 часа 46
минут.

Число выходов в «закрытый»
космос - 1

Продолжительность работ - 1 час 15
минут.

Статус - космонавт НПО «Энергия»,
10-й набор по программе ЭО-19 (19-й
основной экспедиции).



Работу выполнила Соловьёва Надежда Павловна



Родился 29 апреля 1953 года в поселке Киря Алатырского района Чувашской АССР. Русский. В 1970 году окончил 10 классов средней школы



Образование и научные звания:

В 1970 году окончил 10 классов средней школы.

В 1979 году окончил вечернее отделение Московского авиационного института (МАИ) им.Серго Орджоникидзе, специальность «Производство летательных аппаратов», получил диплом инженера-механика.

В 1981 году окончил Университет марксизма-ленинизма в городе Калининград.



Воинская служба:

Срочную службу в Советской армии проходил в 1971 - 1973 годах. Служил в Чехословакии.



Воинское звание:
Старший лейтенант запаса.

Профессиональная деятельность:

В 1970 - 1971 годах работал лаборантом в средней школе №7 города Щелково Московской области.

В 1974 - 1976 годах работал наладчиком на заводе им.50-летия Великого Октября в городе Фрязино.

С 1976 работал в НПО «Энергия». Вначале электромонтером, с 1978 года - мастером по электрооборудованию, с 1982 года - инженером-испытателем, с 1986 года - начальником группы, с 1988 года - ведущим специалистом, руководителем группы на Контрольно-испытательной станции.

После ухода из отряда космонавтов с 1 октября 2004 года работал сменным руководителем полетом в ЦУП. Уволен в связи с избранием 2 декабря 2007 года депутатом Государственной Думы РФ.



Космическая подготовка:

Прошел медицинское обследование в Институте медико-биологических проблем (ИМБП) и 26 февраля 1986 года получил допуск к специальным тренировкам. Решением Государственной межведомственной комиссии (ГМВК) от 25 января 1989 года отобран кандидатом в отряд космонавтов НПО «Энергия». 27 февраля 1989 года был назначен на должность кандидата в космонавты-испытатели 291-го отдела НПО «Энергия».

С сентября 1989 по январь 1991 года прошел общекосмическую подготовку (ОКП) в ЦПК им. Ю.А.Гагарина. 1 февраля 1991 года решением Межведомственной квалификационной комиссии (МВКК) ему была присвоена квалификация космонавта-испытателя. В феврале 1991 года был назначен на должность космонавта-испытателя 291-го отдела (отряда космонавтов) НПО «Энергия».

С апреля 1991 по март 1994 года проходил подготовку в составе группы космонавтов по программе ОК «Мир».

С мая 1994 по февраль 1995 года проходил подготовку в качестве бортинженера дублирующего экипажа корабля «Союз ТМ-21» по программе ЭО-18 на ОК «Мир» вместе с А.Соловьевым, и программе NASA-I вместе с **Б. Данбар** (США). Одновременно проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа ОК «Мир» по программе ЭО-19, вместе с А.Соловьевым. Во время старта ТК «Союз ТМ-21» 14 марта 1995 года был дублером бортинженера корабля.

С 27 марта по 12 мая 1995 года проходил непосредственную подготовку к полету по программе ЭО-19 на ОК «Мир» в качестве бортинженера первого экипажа, вместе с А. Соловьевым. С 15 мая по 26 июня 1995 года проходил подготовку в США по программе полета на шаттле Atlantis STS-71.

Первый полет

С 27 июня по 11 сентября 1995 года в качестве бортинженера ОК «Мир» по программе ЭО-19 (19-й основной экспедиции) вместе с А. Соловьевым. Впервые экипаж был доставлен на станцию на американском шаттле Atlantis STS-71. Посадку на ТК «Союз ТМ-21» совершил вместе с А.Соловьевым. Позывной: «Родник-2». Во время полета совершил три выхода в открытый космос:
14.07.1995 - продолжительностью 5 часов 34 минуты,
19.07.1995 - продолжительностью 3 часа 08 минут,
21.07.1995 - продолжительностью 5 часов 50 минут.

Продолжительность полета составила 75 суток 11 часов 20 минут 21 секунда.



Продолжительность полета составила 75 суток 11 часов 20 минут 21 секунда.

С 25 марта 1996 по январь 1997 года проходил подготовку к полету по программе ЭО-23 на ОК «Мир» в качестве бортинженера второго экипажа вместе Т.Мусабаевым С 25 марта 1996 по январь 1997 года проходил подготовку к полету по программе ЭО-23 на ОК «Мир» в качестве бортинженера второго экипажа вместе Т.Мусабаевым и по программе Mir-97 с апреля 1996 года вместе с Х.Шлегелем С 25 марта 1996 по январь 1997 года проходил подготовку к полету по программе ЭО-23 на ОК «Мир» в качестве бортинженера второго экипажа вместе Т.Мусабаевым и по программе Mir-97 с апреля 1996 года вместе с Х. Шлегелем (ФРГ). По программе Mir-NASA с августа 1996 года вместе с ними готовился М.Фоул (США). Во время старта ТК «Союз ТМ-25» 10 февраля 1997 года был дублером бортинженера корабля.

С марта 1997 по январь 1998 года проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа по программе российско-французской ЭО-25 на ОК «Мир» с марта 1997 по январь 1998 года проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа по программе российско-французской ЭО-25 и российско-американской Mir-NASA вместе с Т.Мусабаевым, Л.Эйартом и Э.Томасом (США).



С марта 1997 по январь 1998 года проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа по программе ЭО-25 и американской Mir-NASA вместе с Т.Мусабаевым С марта 1997 по январь 1998 года проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа по программе ЭО-25 и американской Mir-NASA вместе с Т.Мусабаевым, Л.Эйартом и Э.Томасом (США).

Второй полет

С 29 января по 25 августа 1998 года в качестве бортинженера «Союз ТМ-27» и ОК «Мир» по программе ЭО-25 (25-й основной экспедиции) вместе с Т.Мусабаевым

С 29 января по 25 августа 1998 года в качестве бортинженера «Союз ТМ-27» и ОК «Мир» по программе ЭО-25 (25-й основной экспедиции) вместе с Т.Мусабаевым. Стартовал вместе с Т.Мусабаевым

С 29 января по 25 августа 1998 года в качестве бортинженера «Союз ТМ-27» и ОК «Мир» по программе ЭО-25 (25-й основной экспедиции) вместе с Т.Мусабаевым. Стартовал вместе с Т.Мусабаевым и Л.Эйартцем

С 29 января по 25 августа 1998 года в качестве бортинженера «Союз ТМ-27» и ОК «Мир» по программе ЭО-25 (25-й основной экспедиции) вместе с Т.Мусабаевым. Стартовал вместе с Т.Мусабаевым и Л.Эйартцем. Посадку совершил вместе с Т.Мусабаевым

С 29 января по 25 августа 1998 года в качестве бортинженера «Союз ТМ-27» и ОК «Мир» по программе ЭО-25 (25-й основной экспедиции) вместе с Т.Мусабаевым. Стартовал вместе с Т.Мусабаевым и Л.Эйартцем. Посадку совершил вместе с Т.Мусабаевым и Ю.Батуриным.

Позывной: «Кристалл-2».

Во время полета совершил пять выходов в открытый космос:

01.04.1998 - продолжительностью 6 часов 40 минут,

06.04.1998 - продолжительностью 4 часа 15 минут,

11.04.1998 - продолжительностью 6 часов 25 минут,



15 июня 1999 года приступил к подготовке в ЦПК имени Ю.А. Гагарина в качестве бортинженера первого (основного) экипажа по программе «МКС-1R» («МКС-спасатель»), вместе с Геннадием Падалкой. Предполагалось, в случае срыва автоматической стыковки служебного модуля «Звезда» со связкой ФГБ «Заря»/Node-1, отправить на орбиту один из этих экипажей для проведения стыковки в ручном режиме. Проходил подготовку до 6 июля 2000 года. Так как 26 июля 2000 года автоматическая стыковка была выполнена успешно, запуск «нештатного» экипажа не понадобился.

19 октября 2000 года решением Межведомственной комиссии по отбору космонавтов (МВК) был назначен бортинженером в основной экипаж 6-й основной экспедиции на МКС (экипаж МКС-6) и в апреле 2001 года приступил к подготовке к полету вместе с К.Бауэрсоксом 19 октября 2000 года решением Межведомственной комиссии по отбору космонавтов (МВК) был назначен бортинженером в основной экипаж 6-й основной экспедиции на МКС (экипаж МКС-6) и в апреле 2001 года приступил к подготовке к полету вместе с К.Бауэрсоксом и Э.Томасом 19 октября 2000 года решением Межведомственной комиссии по отбору космонавтов (МВК), был назначен бортинженером в основной экипаж 6-й



Третий полет

С 24 ноября 2002 по 4 мая 2003 года в качестве бортинженера 6-й основной экспедиции МКС. Старт 24 ноября 2002 года на шаттле Endeavour STS-113 в качестве специалиста полета, посадка - на транспортном корабле «Союз ТМА-1» 4 мая 2003 года в качестве командира корабля (баллистический спуск). На станции с 25 ноября 2002 по 4 мая 2003 года.

Общая продолжительность полета составила 161 сутки 1 час 14 минут 38 секунд.



Приказом руководителя Федерального космического агентства №69 от 7 сентября 2004 года летчик-космонавт РФ Николай Михайлович Бударин освобожден от должности инструктора-космонавта-испытателя 1-го класса по собственному желанию.



Общественно-политическая деятельность:

2 декабря 2007 года был избран депутатом Государственной Думы РФ V созыва по списку Всероссийской политической партии «Единая Россия», региональная группа №21 (Чувашская Республика - Чувашия). Член Комитета Государственной Думы по строительству и земельным отношениям, член Комиссии ГД по рассмотрению расходов федерального бюджета, направленных на обеспечение обороны и государственной безопасности РФ. Курирует создание на базе РОСТО г.Новочебоксарска (Чувашская Республика) Центра аэрокосмической профориентации им. космонавта-испытателя Н.М.Бударина.



Почетные звания, награды:

- Герой Российской Федерации (7 октября 1995 года),
- Летчик-космонавт РФ (7 октября 1995 года).

Награжден медалью «Золотая Звезда» Героя Российской Федерации (7 октября 1995 года), орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени (24 декабря 1999), орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени (Указ Президента РФ №1220 от 25 сентября 2004).

Награжден так же тремя медалями НАСА «За космический полет» ([NASA Space Flight Medal](#)), орденом «Отан» (Казахстан, 11 ноября 1998 года).

