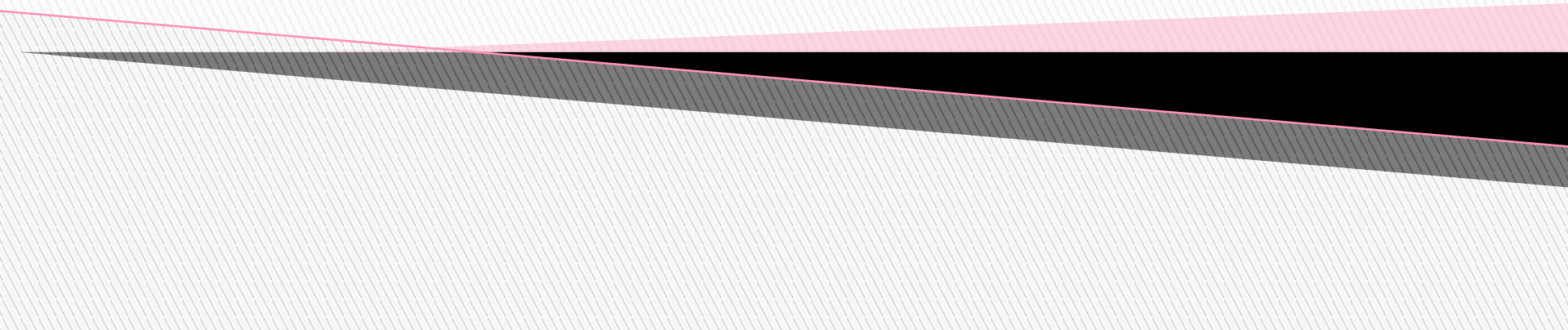


# Сергей Павлович Королёв

Серге́й Па́влович Королёв

(30 декабря 1906 ([12 января 1907](#)), [Житомир](#) — [14 января 1966](#),  
[Москва](#))

советский учёный, конструктор и организатор производства [ракетно-космической техники](#) и [ракетного оружия СССР](#), основоположник практической [космонавтики](#). Крупнейшая фигура [XX века](#) в области космического ракетостроения и кораблестроения.



- С. П. Королёв является создателем советской ракетно-космической техники, обеспечившей стратегический паритет и сделавшей СССР передовой ракетно-космической державой, и ключевой фигурой в освоении человеком космоса, создателем практической космонавтики. Благодаря его идеям был осуществлён запуск первого искусственного спутника Земли и первого космонавта [Юрия Гагарина](#).
- Дважды [Герой Социалистического Труда](#), лауреат [Ленинской премии](#), [академик Академии наук СССР](#). Член [КПСС](#) с [1953 года](#). [Подполковник](#).



# Биография

- С. П. Королёв родился [12 января 1907](#) в городе [Житомире](#) (тогда [Российская Империя](#), современная Украина) в семье учителя русской словесности Павла Яковлевича Королёва (1877—1929) и Марии Николаевны Москаленко (1888—1980). Ему было около трёх лет, когда родители развелись. По решению матери маленького Серёжу отправили в [Нежин](#) к бабушке Марии Матвеевне и дедушке Николаю Яковлевичу Москаленко.
- В [1915 году](#) поступил в подготовительные классы гимназии в [Киеве](#), в [1917 году](#) пошёл в первый класс гимназии в [Одессе](#), куда переехали мать, Мария Николаевна Баланина, и [отчим](#) — Георгий Михайлович Баланин.
- В гимназии учился недолго — её закрыли; потом были четыре месяца единой трудовой школы. Далее получал образование дома — его мать и отчим были учителями, а отчим, помимо педагогического, имел инженерное образование<sup>[1]</sup>.
- Ещё в школьные годы Сергей интересовался новой тогда авиационной техникой, и проявил к ней исключительные способности. В 1922—1924 учился в строительной профессиональной школе, занимаясь во многих кружках и на разных курсах.
- В [1921](#) познакомился с лётчиками Одесского гидроотряда и активно участвовал в авиационной общественной жизни: с 16 лет — как лектор по ликвидации авиабезграмотности, а с 17 — как автор проекта безмоторного самолёта К-5, официально защищённого перед компетентной комиссией и рекомендованного к постройке.
- Поступив в [1924 году](#) в [Киевский политехнический институт](#) по профилю авиационной техники, Королёв за два года освоил в нём общие инженерные дисциплины и стал спортсменом-планеристом. Осенью [1926 года](#) он переводится в [Московское высшее техническое училище](#) (МВТУ) имени Н. Э. Баумана.
- За время учёбы в [МВТУ](#) С. П. Королёв уже получил известность как молодой способный авиаконструктор и опытный планерист. В 1929-м Королёв писал: «Еще в 1929 году я познакомился с К. Э. Циолковским, и с тех пор посвятил свою жизнь новой области науки». Из этой поездки Сергей Павлович привез несколько сочинений Циолковского с дарственной надписью. В этот год Королёв работал над [дипломной работой](#) — проектом самолёта СК-4, а 2 ноября, на [планёре «Жар-птица»](#) сдал экзамены на звание «пилот-паритель». Спроектированные им и построенные летательные аппараты — планёры «Коктебель», «Красная Звезда» и лёгкий самолёт [СК-4](#), предназначенный для достижения рекордной дальности полёта, — показали незаурядные способности Королёва как [авиационного конструктора](#). Однако, особенно после встречи с К. Э. Циолковским, его увлекли мысли о полётах в [стратосферу](#) и принципы реактивного движения.

- В сентябре [1931 года](#) С. П. Королёв и талантливый энтузиаст в области ракетных двигателей [Ф. А. Цандер](#) добиваются создания в Москве с помощью [Осоавиахима](#) общественной организации — [Группы изучения реактивного движения](#) (ГИРД)<sup>[2]</sup>; в апреле [1932 года](#) она становится по существу государственной научно-конструкторской лабораторией по разработке ракетных летательных аппаратов, в которой создаются и запускаются первые отечественные [жидкостно-баллистические ракеты \(БР\) ГИРД-09](#) и [ГИРД-10](#).
- [17 августа 1933 года](#) был осуществлён первый удачный пуск ракеты ГИРД.
- В 1933 году на базе московской ГИРД и ленинградской [Газодинамической лаборатории](#) (ГДЛ) был создан [Реактивный научно-исследовательский институт](#) под руководством [И. Т. Клеймёнова](#). Королёв был назначен его заместителем в ранге [дивинженера](#). В 1935 году он стал начальником отдела ракетных летательных аппаратов; в [1936 году](#) ему удалось довести до испытаний [крылатые ракеты: зенитную](#) — 217 с [пороховым ракетным двигателем](#) и дальнобойную — [212](#) с [жидкостным ракетным двигателем](#). В его отделе к 1938 году были разработаны проекты жидкостных крылатой и [баллистической](#) ракет дальнего действия, авиационных ракет для стрельбы по воздушным и наземным целям и зенитных [твердотопливных](#) ракет. Однако расхождения во взглядах на перспективы развития ракетной техники заставили Королёва оставить пост заместителя директора, и он был назначен на рядовую должность старшего инженера.
- Королёв [был арестован 27 июня 1938 года](#) по обвинению во [вредительстве](#), после ареста [Клеймёнова](#) [Ивана Терентьевича](#) и других работников [Реактивного института](#). Он был подвергнут [пыткам](#); по некоторым данным, во время пыток ему сломали обе челюсти. Автором этой версии является журналист Я. Голованов. Однако, в своей книге<sup>[3]</sup> он подчеркивает, что это только версия
- [25 сентября](#) 1938 года Королёв был включён в список лиц, подлежащих суду [Военной коллегии Верховного суда СССР](#). В списке он шёл по первой (расстрельной) категории<sup>[4]</sup>. Список был завизирован [Сталиным](#), [Молотовым](#), [Ворошиловым](#) и [Кагановичем](#)

- Королёв был осуждён Военной Коллегией Верховного Суда СССР [27 сентября 1938 года](#), обвинение: [ст. 58-7, 11](#). Приговор: 10 лет [ИТЛ](#), 5 лет [поражения в правах](#). 10.06.1940 года срок сокращён до 8 лет ИТЛ ([Севжелдорлаг](#)), освобождён в 1944 году. Полностью [реабилитирован 18 апреля 1957 года](#)<sup>[7][8]</sup>.
- [21 апреля 1939 года](#) попал на [Колыму](#), где находился на золотом прииске [Мальдяк](#) Западного горнопромышленного управления и был занят на так называемых «общих работах». [23 декабря 1939 года](#) направлен в распоряжение [Владлага](#)<sup>[8]</sup>.
- В Москву прибыл [2 марта 1940 года](#), где спустя четыре месяца был судим вторично [Особым совещанием](#), приговорён к 8 годам заключения и направлен в московскую спецтюрьму НКВД [ЦКБ-29](#), где под руководством [А. Н. Туполева](#), также заключённого, принимал активное участие в создании бомбардировщиков [Пе-2](#) и [Ту-2](#) и одновременно инициативно разрабатывал проекты управляемой аэроторпеды и нового варианта ракетного [перехватчика](#).
- Это послужило причиной для перевода С. П. Королёва в [1942 году](#) в другое КБ тюремного типа — [ОКБ-16](#) при Казанском авиазаводе № 16 (ныне — [Открытое акционерное общество «Казанское моторостроительное производственное объединение»](#) /ОАО КМПО/), где велись работы над [ракетными двигателями](#) новых типов с целью применения их в авиации. Здесь С. П. Королёв со свойственным ему энтузиазмом отдаётся идее практического использования ракетных двигателей для усовершенствования авиации: сокращения длины разбега самолёта при взлёте и повышения скоростных и динамических характеристик самолётов во время воздушного боя.
- В начале [1943 года](#) он был назначен главным конструктором группы реактивных установок. Занимался улучшением технических характеристик пикирующего бомбардировщика Пе-2, первый полёт которого состоялся в октябре 1943 года.
- По воспоминаниям, которые приписывают [Л. Л. Керберу](#), С. П. Королёв был [скептик](#), [циник](#) и [пессимист](#), абсолютно мрачно смотревший на будущее, «[Хлопнут без некролога](#)», — была любимая его фраза<sup>[9]</sup>. Вместе с этим есть высказывание летчика-космонавта [Алексея Леонова](#) относительно С. П. Королёва: «Он никогда не был озлоблен... Он никогда не жаловался, никого не проклинал, не ругал. У него на это не было времени. Он понимал, что озлобленность вызывает не творческий порыв, а угнетение»<sup>[10]</sup>.
- В июле [1944 года](#) С. П. Королёва досрочно освободили из заключения, после чего он ещё год проработал в [Казани](#). 12 января [2007 года](#) на здании (проходной) [ОАО КМПО](#) был торжественно открыт [горельеф](#) С. П. Королёва работы скульптора М. М. Гасимова<sup>[11]</sup>.

# Разработка баллистических ракет

- В августе [1946 года](#) С. П. Королёв начал работать в подмосковном [Калининграде](#), где был назначен главным конструктором баллистических ракет дальнего действия и начальником отдела № 3 [НИИ-88](#) по их разработке. Говоря о конструировании советских ракет, последовавших за [Р-1](#), трудно разграничить временные периоды по их созданию. Так, Королёв о [Р-2](#) задумывается ещё в [Германии](#), когда проект Р-1 ещё не обсуждался, [Р-5](#) разрабатывается им ещё до сдачи [Р-2](#), а ещё раньше начинается работа над небольшой мобильной ракетой [Р-11](#), и первые расчёты по межконтинентальной ракете [Р-7](#).
- Первой задачей, поставленной правительством перед С. П. Королёвым, как главным конструктором, и всеми организациями, занимающимися ракетным вооружением, было создание аналога ракеты [Фау-2](#) из отечественных материалов. Но уже в [1947 году](#) выходит постановление о разработке новых баллистических ракет с большей, чем у Фау-2, дальностью полёта — до 3000 км.
- В [1948 году](#) С. П. Королёв начинает лётно-конструкторские испытания баллистической ракеты Р-1 (аналога Фау-2) и в [1950 году](#) успешно сдаёт её на вооружение.
- В течение одного только [1954 года](#) Королёв одновременно работает над различными модификациями ракеты Р-1 (Р-1А, Р-1Б, Р-1В, Р-1Д, Р-1Е), заканчивает работу над [Р-5](#) и намечает пять разных её модификаций, завершает сложную и ответственную работу над ракетой Р-5М — с ядерным боевым зарядом. Идут полным ходом работы по [Р-11](#) и её морскому варианту Р-11ФМ, и всё более ясные черты приобретает межконтинентальная Р-7.
- В [1956 году](#) под руководством С. П. Королёва была создана первая отечественная [стратегическая ракета](#), ставшая основой ракетного ядерного щита страны. В [1957](#) Сергеем Павловичем были созданы первые баллистические ракеты на стабильных компонентах топлива (мобильного наземного и морского базирования); он стал первопроходцем в этих новых и важных направлениях развития ракетного вооружения.
- В [1960 году](#) на вооружение поступила первая межконтинентальная ракета [Р-7](#), имевшая две [ракетных ступени](#). Это также была победа С. П. Королёва и его сотрудников.

# Первый искусственный спутник Земли

- В [1955 году](#) (задолго до лётных испытаний ракеты [Р-7](#)) С. П. Королёв, [М. В. Келдыш](#), [М. К. Тихонравов](#) вышли в правительство с предложением о выведении в космос при помощи ракеты Р-7 [искусственного спутника Земли \(ИСЗ\)](#). Правительство поддержало эту инициативу. В августе [1956 года](#) [ОКБ-1](#) вышло из состава [НИИ-88](#) и стало самостоятельной организацией, главным конструктором и директором которой назначен С. П. Королёв.
- Для реализации пилотируемых полётов и запусков автоматических космических станций С. П. Королёв разработал на базе боевой ракеты семейство совершенных трёхступенчатых и четырёхступенчатых носителей.
- [4 октября 1957 года](#) был запущен на околоземную орбиту [первый в истории человечества ИСЗ](#). Его полёт имел ошеломляющий успех и создал Советскому Союзу высокий международный авторитет.
- «Он был мал, этот самый первый искусственный спутник нашей старой планеты, но его звонкие позывные разнеслись по всем материкам и среди всех народов как воплощение дерзновенной мечты человечества» — сказал позже С. П. Королёв.

# Человек в космосе

- [12 апреля 1961](#) г. С. П. Королёв снова поражает мировую общественность. Создав первый [пилотируемый космический корабль «Восток-1»](#), он реализует первый в мире полёт человека — гражданина СССР [Юрия Алексеевича Гагарина](#) по околоземной орбите. Сергей Павлович в решении проблемы освоения человеком космического пространства не спешит. Первый космический корабль сделал только один виток: никто не знал, как человек будет себя чувствовать при столь продолжительной невесомости, какие психологические нагрузки будут действовать на него во время необычного и неизученного космического путешествия. Вслед за первым полётом Ю. А. Гагарина [6 августа 1961 года](#) [Германом Степановичем Титовым](#) на корабле «[Восток-2](#)» был совершён второй космический полёт, который длился одни сутки. Опять — скрупулёзный анализ влияния условий полёта на функционирование организма. Затем совместный полёт космических кораблей «[Восток-3](#)» и «[Восток-4](#)», пилотируемых космонавтами [А. Г. Николаевым](#) и [П. Р. Поповичем](#), с [11 по 12 августа 1962 года](#); между космонавтами была установлена прямая радиосвязь. На следующий год — совместный полёт космонавтов [В. Ф. Быковского](#) и [В. В. Терешковой](#) на космических кораблях «[Восток-5](#)» и «[Восток-6](#)» с [14 по 16 июня 1963 года](#) — изучается возможность полёта в космос женщины. За ними — с [12 по 13 октября 1964 года](#) — в космосе экипаж из трёх человек различных специальностей: командира корабля, бортинженера и врача на более сложном космическом корабле «[Восход](#)». [18 марта 1965 года](#) во время полёта на корабле «[Восход-2](#)» с экипажем из двух человек космонавт [А. А. Леонов](#) совершает первый в мире выход в открытый космос в скафандре через шлюзовую камеру.



# Похороны

- Гроб с телом покойного С. П. Королёва был установлен в Колонном зале [Дома Союзов](#). Для прощания с покойным был открыт доступ [17 января 1966 года](#) с 12 часов дня до 8 часов вечера.
- Похороны с государственными почестями состоялись на [Красной площади](#) Москвы [18 января](#) в 13 часов. Урна с прахом С. П. Королёва захоронена [в Кремлёвской стене](#).



# Семья

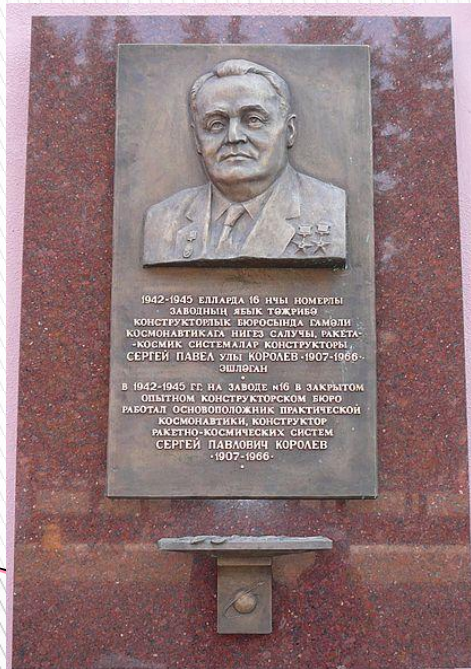
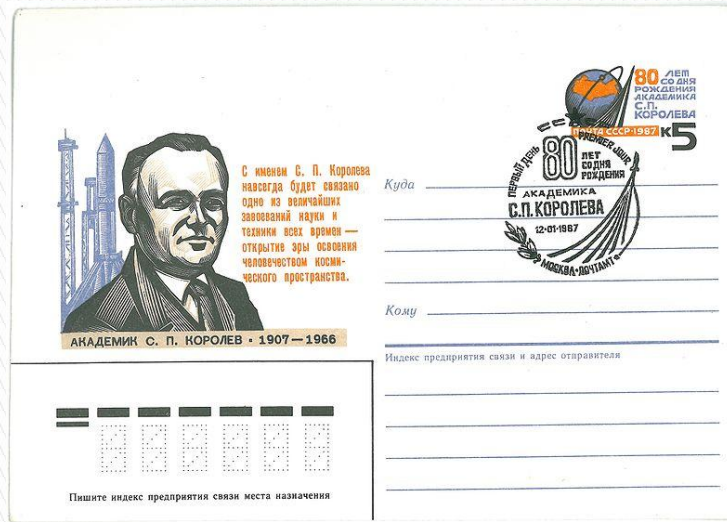
- После смерти Королёва остались:
- его мать — Мария Николаевна Баланина;
- первая жена — Ксения Максимилиановна Винцентини, у которой от него родилась дочь — Наталья;
- вторая жена — Нина Ивановна.

# Награды и звания

- Дважды Герой Социалистического Труда (20.04.1956; 17.06.1961)
- Награждён тремя орденами Ленина, орденом «Знак Почёта» и медалями.
- Академик АН СССР.
- Лауреат Ленинской премии.
- Почётный гражданин города Королёв.
- **Память**
- Мемориальный дом-музей академика С. П. Королёва

# Интересные факты

- Следуя [этапом](#) из [Бутырской тюрьмы](#) на [Колыму](#), Королёв некоторое время находился в [Новочеркасской](#) тюрьме.
- Возвращаясь с Колымы в Москву, в [Магадане](#) Королёв не попал на пароход «[Индибирка](#)» (англ.) (по причине занятости всех мест). Это спасло жизнь Королёву: следуя из Магадана во [Владивосток](#) пароход «Индибирка» попал в шторм и затонул у острова [Хоккайдо](#).<sup>[20]</sup>
- [Вскоре после войны](#), англичане продемонстрировали запуск немецкой ракеты «[Фау-2](#)» (пуск осуществляли немецкие специалисты). По указанию руководства Королёв приехал на этот пуск под чужой фамилией, под видом капитана-артиллериста Советской Армии. Однако его забыли снабдить наградами, которые были у фронтовых офицеров, поэтому представители [английской разведки](#) весьма заинтересовались этим «капитаном».<sup>[21]</sup>
- Королёвым были впервые в мире осуществлены:
  - запуск в космос первого космонавта [Юрия Гагарина](#)
  - запуск в космос [искусственного спутника земли](#),
  - запуск в космос спутника с живым существом — собака [Лайка](#),
  - запуск [баллистической ракеты](#) с подводной лодки.
- Королёв — единственный<sup>[источник не указан 250 дней]</sup> человек в истории СССР, получивший звание [Героя Социалистического Труда](#), не будучи [реабилитированным](#) (звание присвоено 20.04.1956 г., а реабилитирован 18.04.1957 г.).
- При жизни имя Королёва считалось [секретным](#). Оно не упоминалось ни в новостях при запуске [первого спутника](#), ни при полёте Гагарина. Лишь после смерти именем Королёва стали называться улицы, ему устанавливались памятники, сам он был похоронен у [Кремлёвской стены](#). [Советская пропаганда](#) говорила о нём как о гениальном учёном, основоположнике космонавтики, но замалчивала факт его ареста



# Спасибо за внимание ,



Материал из Википедии — свободной энциклопедии