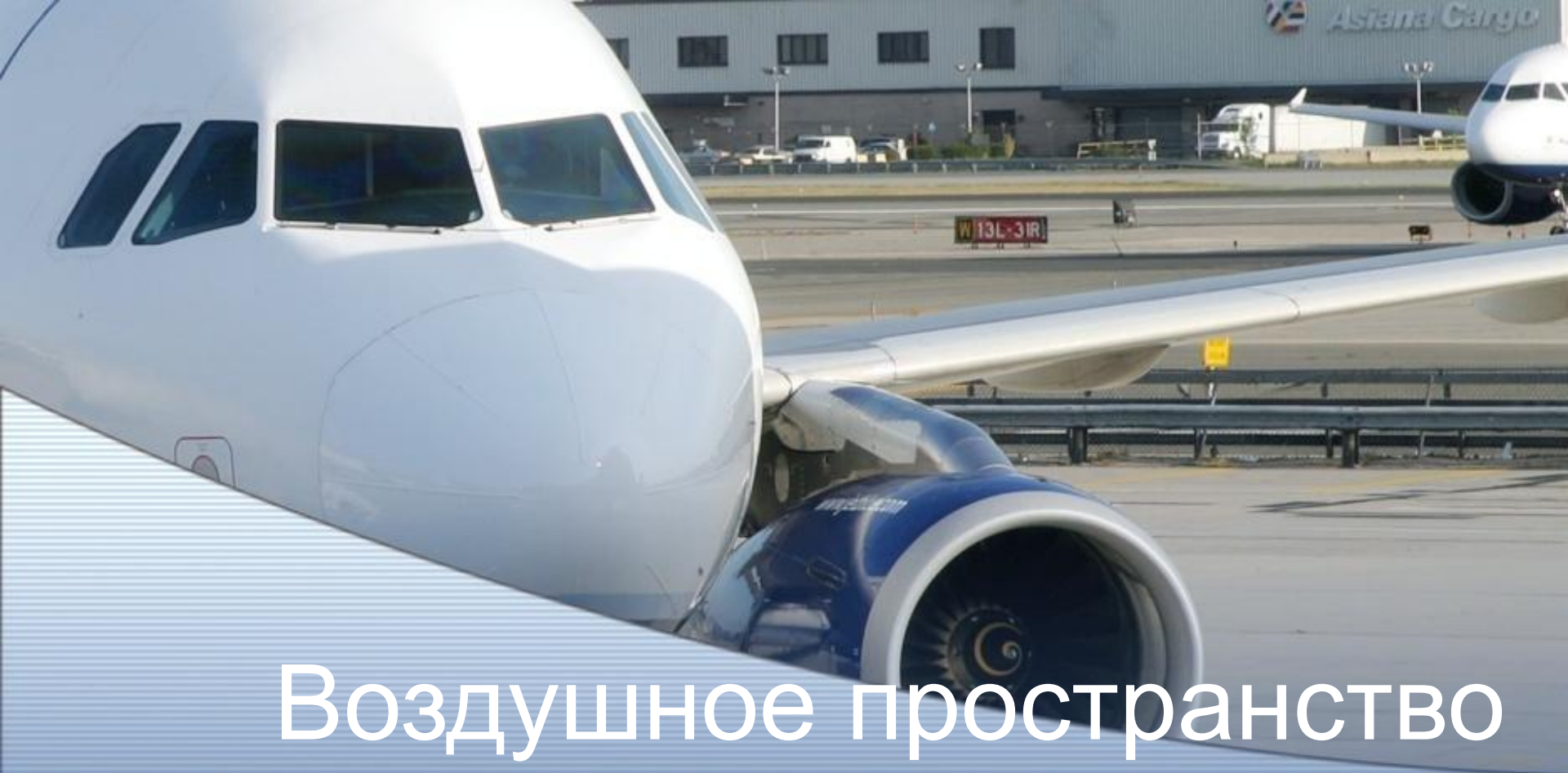




Воздушное пространство России.

Выполнила: Хрулёва Диана, 9-б, ГБОУ СОШ № 1371 с углубленным изучением английского языка г. Москвы

Руководитель: Кузякова Галина Валерьевна

- Человечество всегда стремилось летать, но летать, как птице человеку не дано, хотя было много попыток создать некие волшебные крылья.

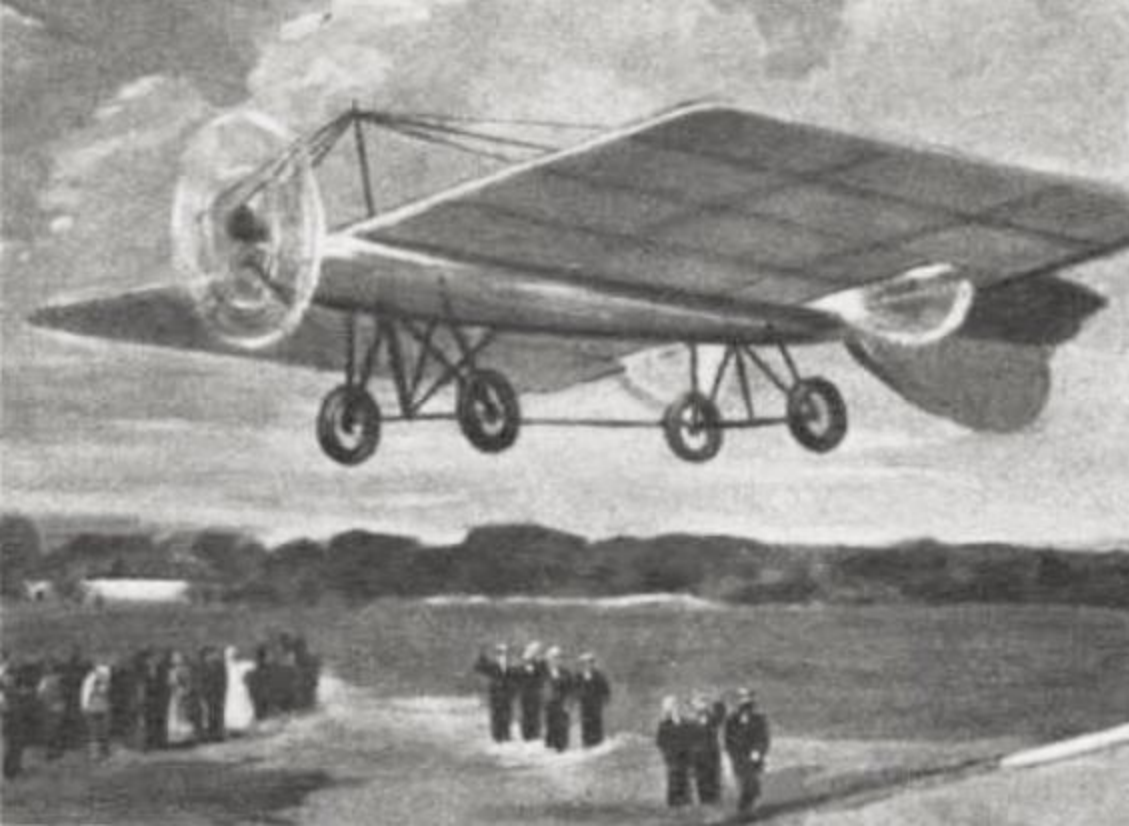


- По мере накопления научных знаний, люди поняли, что летать можно на устройствах, которые легче воздуха, одно из таких устройств создали братья Монгольфьеры. Это устройство было названо монгольфьером, которое в последствии стал воздушный шар.

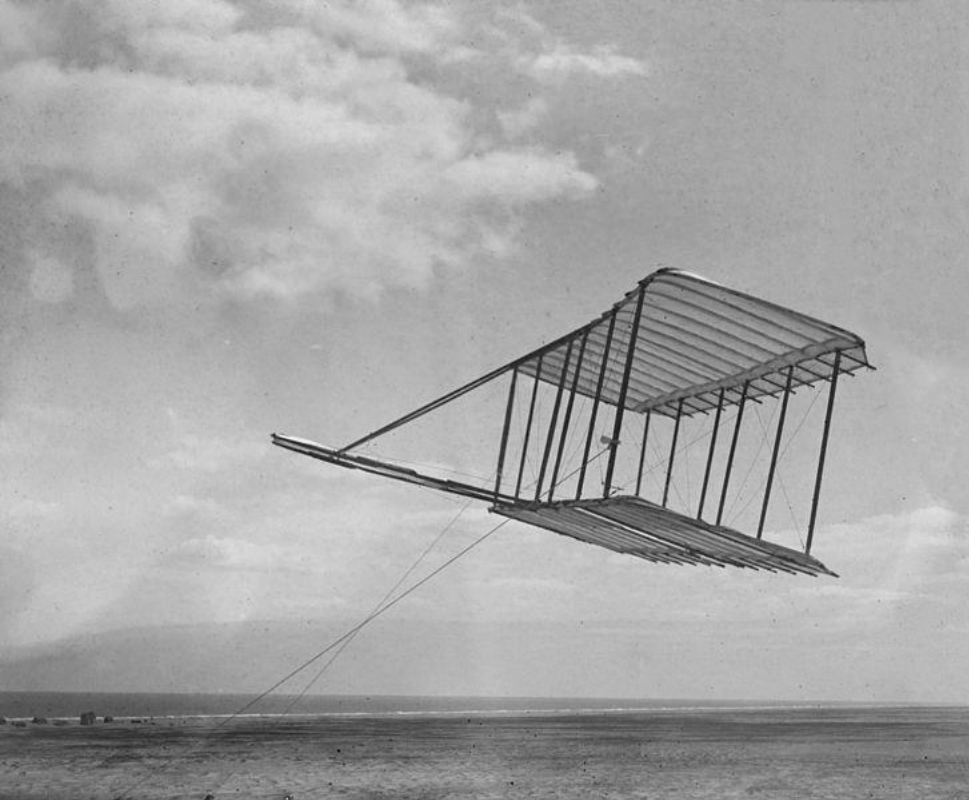


Первый полёт
монгольфьера 5
июня 1783
года.

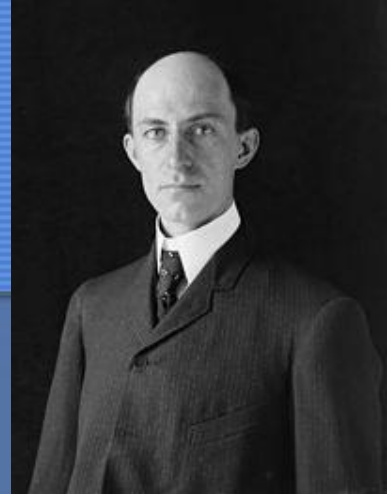
Первый полёт самолёта
Можайского
20 июля (1 августа)
1882 года



- Это мало удовлетворяло людей и наш соотечественник выдающийся изобретатель А.Ф. Можайский создал летательный аппарат который в последствии называли самолёт



- На другом конце света братья Райт создали тоже летательный аппарат, который был тяжелее воздуха, и это были крылья с мотором



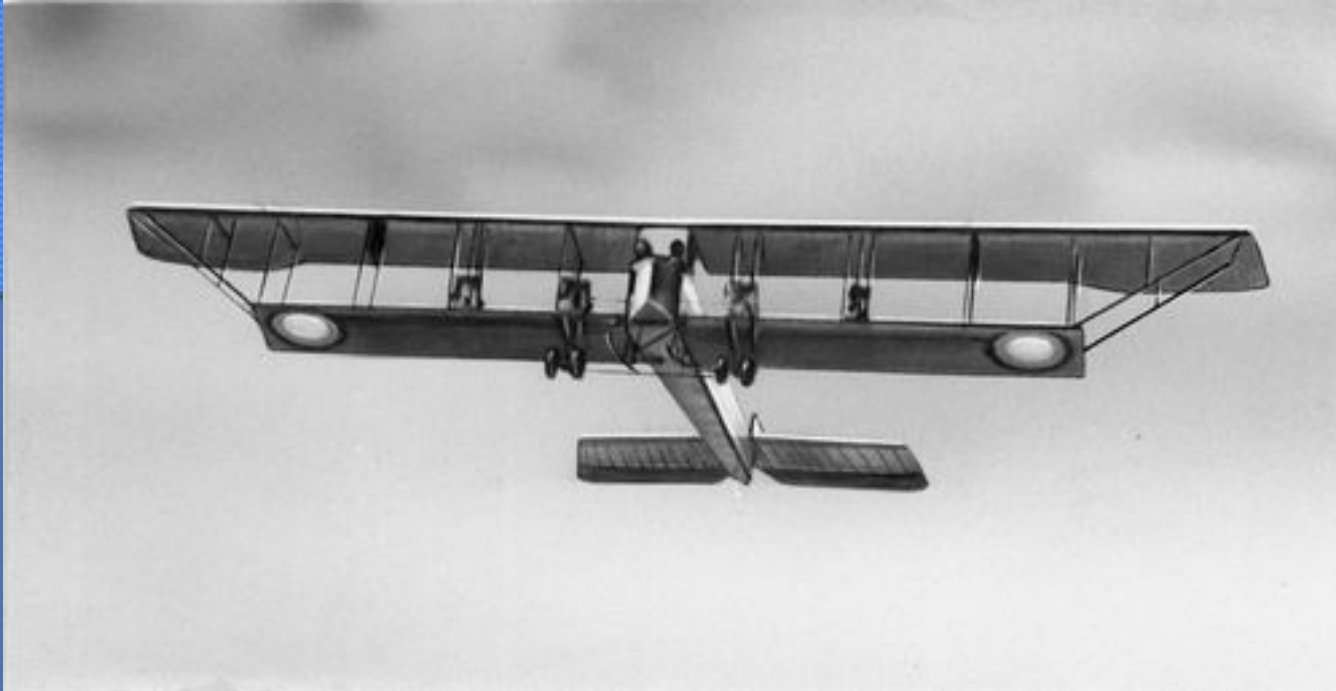
Уилбур
Райт



Орвил Райт

- Прогресс в это время развивался очень быстро. И к началу первой мировой войны на вооружениях разных стран мира имелись самолёты истребители. Выдающийся русский конструктор Игорь Сикорский создал огромный по тем временам самолёт, который назывался «Русский Витязь». И это был бомбардировщик





- На основе самолёта «Русский Витязь» И.И. Сикорский создал пассажирский самолёт «Илья Муромец». И вот начиная, от этого самолёта и пошёл отсчёт гражданской авиации

- В предвоенное время (вторая мировая) внимание уделялось боевым машинам. А после войны гражданская авиация стала бурно развиваться. Сначала это были поршневые самолёты американский DC3 Дакота, а российский аналог Ли-2





Ил-14



Тy-114

- В Америки в противовес появился Боинг 707.



Деление на классы

- Г
Н
М
С
П



Ан-2



Як-40

Ан-24

- К средне магистральным относится Ту-154.





Салон эконом-класса(Ил-96) Ил-96



A300

Боинг 747

Грузовые перевозки

- Грузовые перевозки

разв
мен
числ
отно
«Во
мож
Вост



и не
е. К

и
тёт
н.

Заключение

- Как показывает история наши конструкторы, инженеры внесли огромный вклад в развитие мирового самолетостроения, но на данный момент в российской авиации есть ряд проблем, озвученные в моём реферате.

