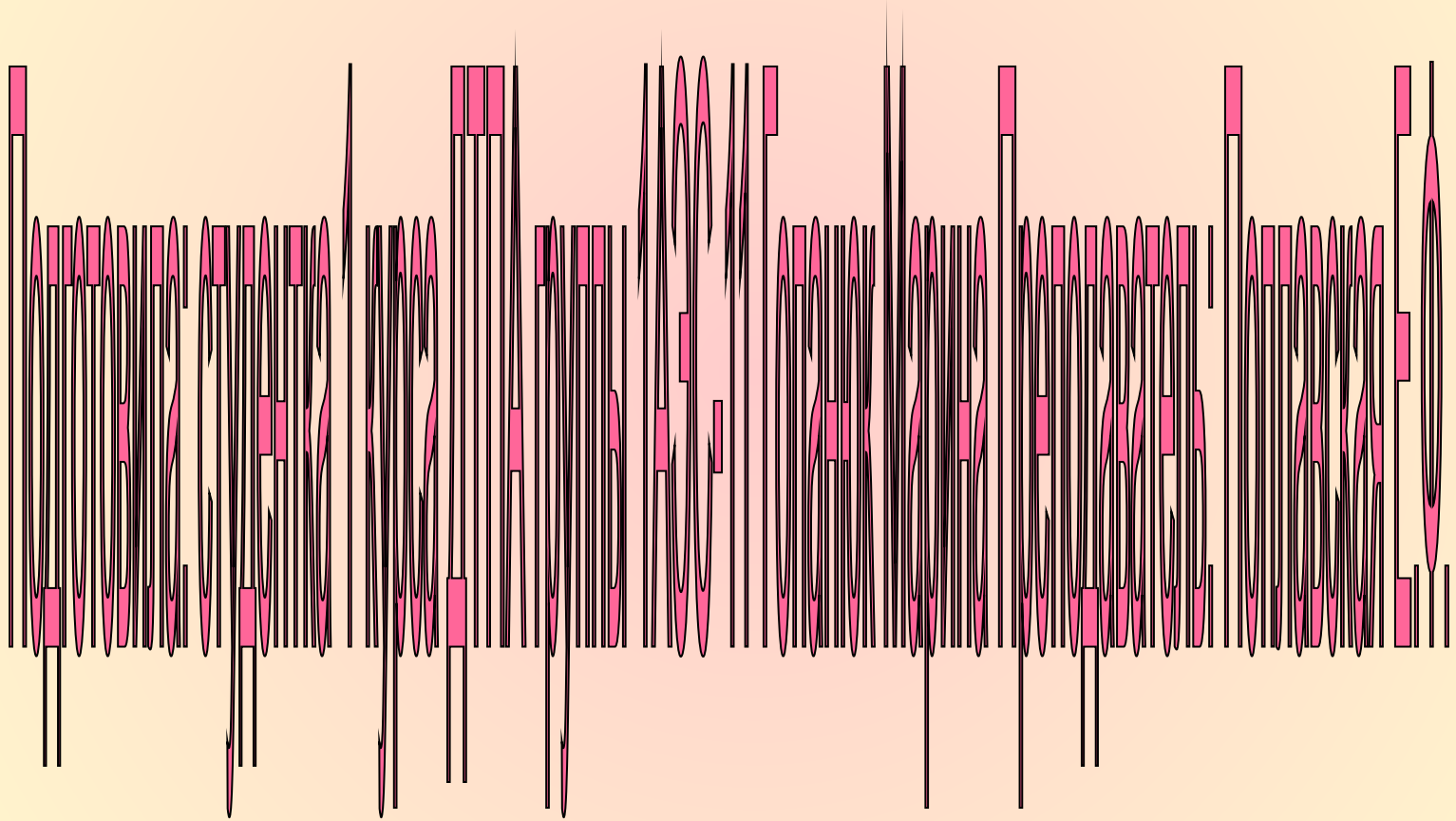


Экологические аспекты утильных автошин





- В настоящее время даже в обыденном сознании появляется понимание ущербности привычных взаимоотношений человека с окружающим его миром. Бессистемная и неразумная человеческая деятельность, сравниваясь по масштабам с природными процессами, откликаясь в природной среде, приводят к несоизмеримым и часто невозполнимым последствиям, потерям и катастрофам. С развитием человеческого общества привычка брать у природы необходимое без адекватной компенсации изъятого становится анахронизмом.

- По прогнозам Конференции ООН по окружающей среде и развитию, объём твёрдых отходов к 2025г. вырастет в 4 - 5 раз.
- Общемировые запасы изношенных автошин оцениваются в 25 млн. т. при ежегодном приросте не менее 7 млн. т. На европейские страны приходится 3 млрд. шт. "накоплений" изношенных автошин (около 2 млн. т.).



- Эффективность реализации программ утилизации изношенных шин напрямую зависит от возможностей использования продуктов их переработки. В зависимости от государственных приоритетов или экономических условий.





- 11 ноября было опубликовано и вступило в силу инициированное Минприроды постановление Кабинета Министров Украины «Некоторые вопросы сбора, заготовки и утилизации изношенных шин».



Обзор технологий переработки (утилизации) автошин



СЖИГАНИЕ

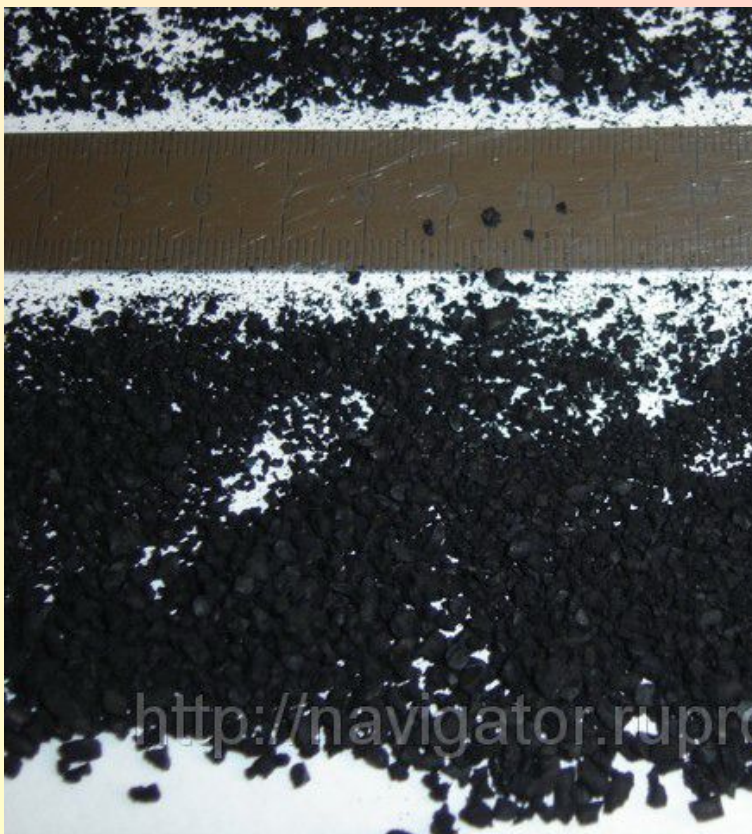
Вывоз шин на свалку



Восстановление.



Переработка в крошку.



Пиролиз.





- Основной задачей научно-технического прогресса в области использования вторичных ресурсов следует считать обеспечение полной переработки отходов производства и потребления в полезные для общества изделия и материалы, или применения их для удовлетворения других народнохозяйственных потребностей без переработки, с целью исключения их негативного воздействия на окружающую среду и экономии природного сырья, причем с одновременным извлечением наибольшего экономического эффекта.





- **Вывод:**
- **Проблема утилизации изношенных шин в Украине столь сложна и масштабна, что не может быть решена усилиями энтузиастов и отдельных организаций. Требуются системные организационные меры на государственном уровне, и вступившее в силу 11 ноября постановление Кабинета Министров Украины «Некоторые вопросы сбора, заготовки и утилизации изношенных шин» поможет в решении этой не простой проблемы.**

