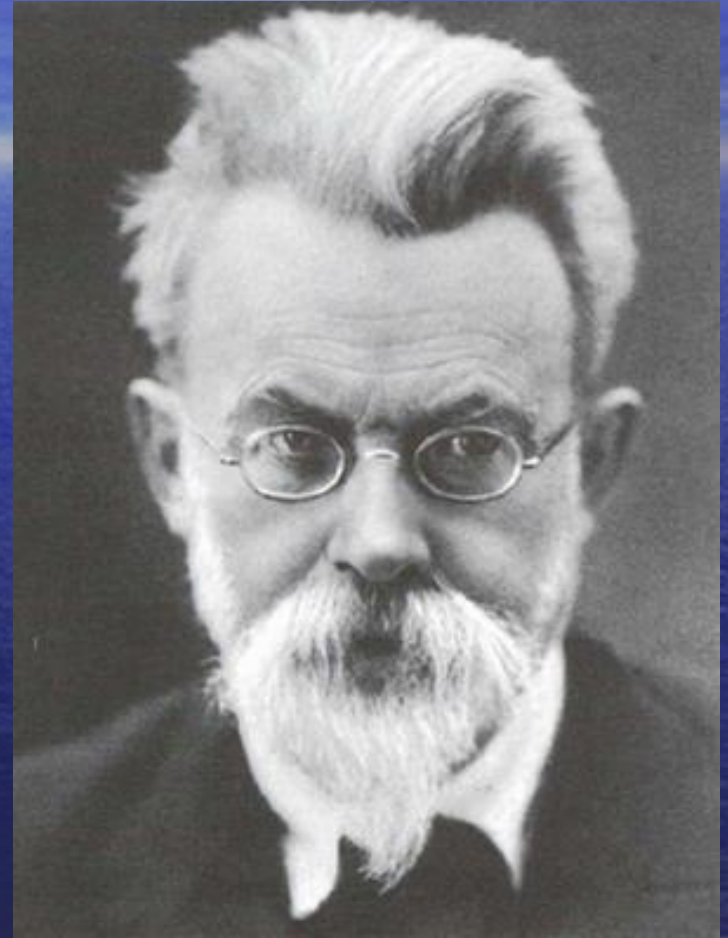


Деятельность человека и состояние биосферы



- Человек как часть природы должен подчиняться ее законам, а не пытаться их изменить.



В.И.Вернадский еще в первой половине XX предусматривал, что биосфера разовьется в ноосферу – новое состояние биосферы, за которым умственная деятельность человека становится определяющим фактором ее развития.

В наше время антропогенный фактор является решающим для существования биосферы. Есть два пути человеческой деятельности:

1) жить по принципу "после нас - хоть потоп"- пренебрегать законами природы; 2) или воспитывать "экологическую совесть"- быть ответственными за состояние нашей планеты.

Перечень экологических проблем:

1. Разрушение естественной среды
2. Уничтожение лесов
3. Загрязнение атмосферы
4. Загрязнение почвы
5. Загрязнение воды
6. Проблема озонового слоя
7. Проблема кислотных дождей
8. Проблема парникового эффекта



Уничтожение лесов

- Леса - энергетическая база биосферы, которая играет очень важную роль в жизни планеты.





По данным ООН, ежегодно на планете вырубают свыше 3 млрд м³, с наибольшим размахом леса истребляют в тропическом поясе. Лесное сырье вывозят на экспорт в Японию, США, в Англию, Францию.



Еще в начале XX ст. тропические леса, включая влажные вечнозеленые и сезонные, были распространены на площади 24 млн.500тыс.км². В настоящий момент площадь этих лесов сократилась до 10 млн. км.². В Африке за 50 лет - вырублены 60% всех лесов.



Загрязнение атмосферы



Военное дело и производство оружия в развитых странах является самым жадным потребителем природных ресурсов и одним из самых серьезных загрязнителей окружающей среды как и химическая, металлургическая, легкая промышленности. Промышленные предприятия, тепловые электростанции, средства автотранспорта ежегодно сжигают свыше 5 млрд. т. угля, нефти и больше триллиона кубометров газа.



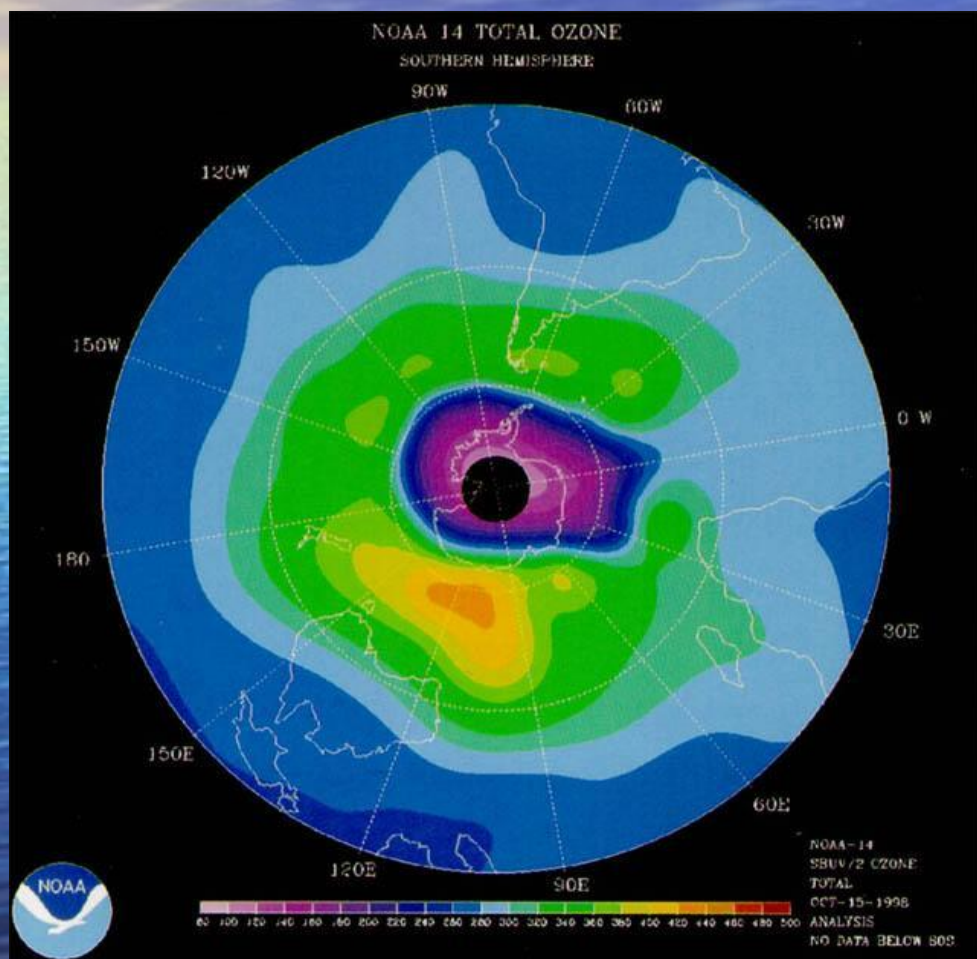
Около 500 млн авто ежегодно выбрасывают в атмосферу Земли 400 млн.т. оксидов углерода, сотни тысяч тонн свинца. В естественные водоемы ежегодно спускается около 500 млрд. тонн промышленных и бытовых, в том числе несколько тонн нефти.



Все вредные соединения скапливаются в атмосфере в виде смога .



Проблема озонового слоя.



- Антарктическая озоновая дыра - огромный участок со сниженной концентрацией озона в земном защитном слое - которая "открылась" еще в 1980-х годах, в настоящий момент владеет наибольшим размером.

Озоновые дыры очень чувствительны не только к содержанию в атмосфере газов, но и к колебаниям климата, в частности – к долгосрочным изменениям температуры воздуха на больших высотах.



Загрязнение гидросферы



Нас, жителей Земли, можно сравнить с пассажирами корабля, которым дан определенный запас воды, но пассажиры судна могут рассчитывать, что в случае недостатка воды какое-то судно поможет им, тогда как мы во Вселенной одиноки с нашим небольшим запасом воды, необходимым для жизни.

Ж. И. Кусто

Загрязнение осуществляется в следствии сброса в реки, озера и моря промышленных, сельскохозяйственных и бытовых стоковых вод.



Существенную роль в загрязнении водоемов играют разливы нефти в результате аварий танкеров.



Керчь: боль и печаль.



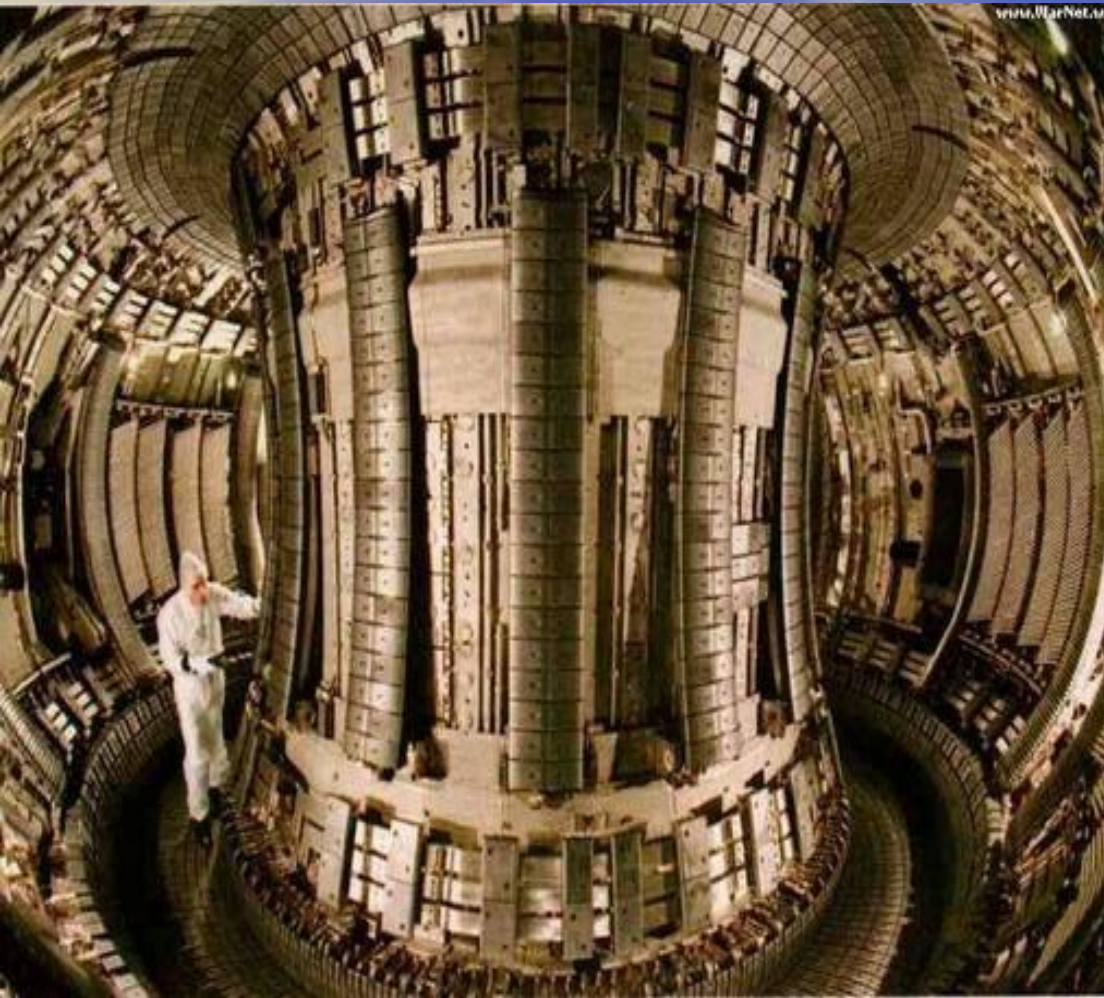
Человеческая деятельность привела к исчезновению многих видов организмов.



Экологически чистые технологии



Атомные станции

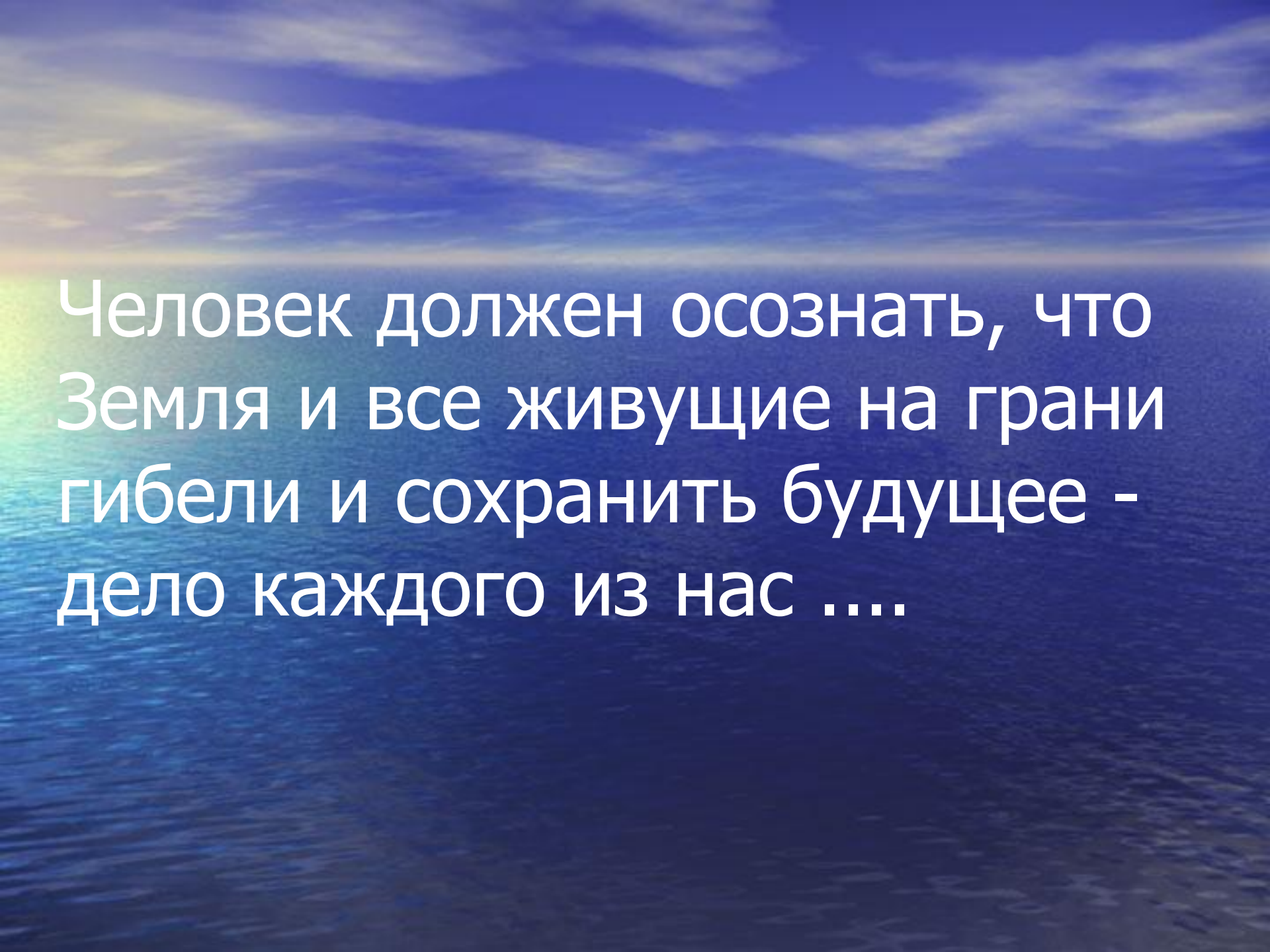


Ветряки.



Экологически чистые технологии – Архитектор Дэвид Фишер заверяет что небоскреб, построенный по его проекту, способен будет производить из ветра энергию для себя и для десяти других зданий такого же размера. Смелое утверждение, но даже уже если здание будет производить энергию только для себя, то это уже будет огромным достижением. По проекту Фишера башни будут блоками, которые нанизаны на центральную ось, которая делает возможными две уникальные опции: этажи будут вращающимися, а между каждым этажом можно будет расположить ветровую турбину. Фишер планирует, что первая башня по его проекту будет построена в Дубае в ближайших полгода. Кроме того, архитектор ведет переговоры о строительстве башни в Чикаго.





Человек должен осознать, что
Земля и все живущие на грани
гибели и сохранить будущее -
дело каждого из нас