

# Автомобили и экология



# Основополагающий вопрос.

- Можно ли жить без автомобилей?



# Проблемные вопросы:

- Как автомобили влияют на окружающую среду?
- Как можно предотвратить вред наносимый окружающей среде?
- Откуда берётся сырьё для автомобилей?
- Как бороться с выхлопными газами?

- Проблемы экологической безопасности автомобильного транспорта являются составной частью экологической безопасности страны. Значимость и острота этой проблемы растет с каждым годом .



- Ежегодно 22 сентября во многих странах мира проводится Всемирный День без автомобиля, девиз которого - «Город как пространство для людей, пространство для жизни».
- По статистике Всемирной организации здравоохранения, в дорожно-транспортных происшествиях ежегодно гибнут около 1,2 млн. человек, получают травмы 20-50 млн. человек. С экологической точки зрения, транспорт занимает первое место по вкладу загрязнения атмосферы. По данным World Energy Council, около 17% глобального выброса парниковых газов попадает в окружающую среду из-за работы автотранспорта.

- Современная экологическая ситуация показывает, что «благодаря» научно-техническому прогрессу человек начинает оказывать все более значимое негативное влияние на природу.



- Автомобиль своим дымом и шумом наносит в первую очередь вред природе т.к после сжигания бензина выделяется газ который в определенной степени вреден для людей и животных, растений и озонового слоя.



- Современное экологическое состояние территории России можно определить как критическое. Продолжается интенсивное загрязнение природной среды. Недостаточно внимания уделялось условиям, в которых будет жить человек, т.е. каким воздухом он будет дышать, какую воду будет пить, чем он будет питаться, и на какой земле жить. Эта проблема беспокоит не только россиян, но и актуальна для населения других стран мира.





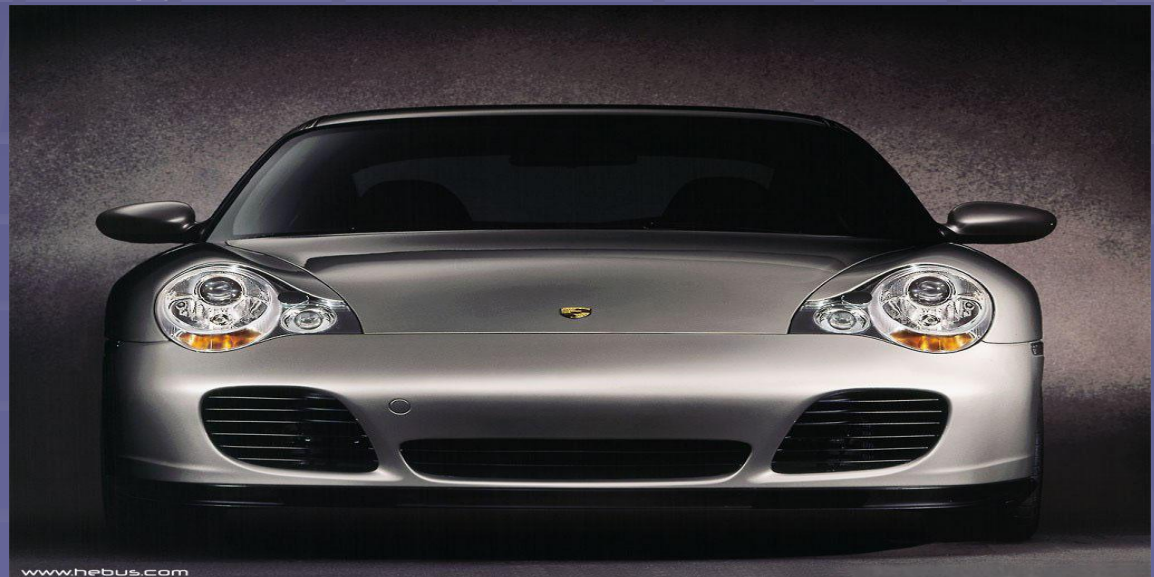
- Рост автопарка, изменение форм собственности и видов деятельности существенно не повлияли на характер воздействия автотранспорта на окружающую природную среду. Вызывает тревогу тот факт, что несмотря на проводимые работы, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств увеличивается в год в среднем на 3,1%.



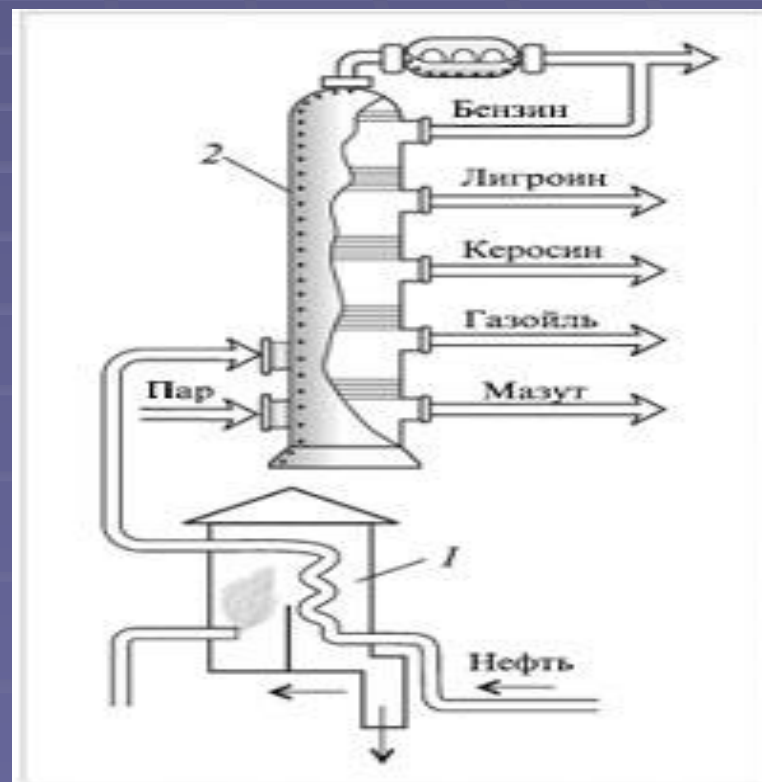
- Один автомобиль ежегодно поглощает из атмосферы в среднем более 4 т кислорода, выбрасывая при этом с отработанными газами примерно 800 кг угарного газа, 40 кг оксидов азота и почти 200 кг различных углеродов. В результате по России от автотранспорта за год в атмосферу поступает огромное количество только канцерогенных веществ: 27 тыс. т бензола, 17,5 тыс. т формальдегида, 1,5 т бензопирена и 5 тыс. т свинца. В целом, общее количество вредных веществ, ежегодно выбрасываемых автомобилями, превышает цифру в 20 млн. т.



- Экологические проблемы, связанные с использованием традиционного моторного топлива в двигателях транспортных средств, актуальны не только для России, но и для всех стране мира. Во многих странах мира приняты жесткие требования по экологизации автотранспорта. В результате с 1993 года по 1999 год количество вредных веществ в отработанных газах автомобилей за рубежом снизилось примерно в 2 раза, а всего за последние 40 лет содержание токсичных компонентов уменьшилось на 70% .



- Сырьё для автомобилей получают из нефти. Перегонка нефти состоит из трубчатой печи, ректификационной колонны и холодильника. Нефть обрабатывают и получается бензин и другие вещества.



# Вывод :-

Жизнь сегодня без автомобилей и больших скоростей невозможна. Учёные работают над разработкой экологически чистого топлива, с помощью которого вред наносимый окружающей среде будет сводиться к минимуму.



# Работу выполнили



Семёнова Елена и  
Фёдорова Анна.