



ФОНД СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ
малых форм предприятий в научно - технической сфере



«Старт» - 2015

«Глобальная система поиска выгодных предложений свободного грузового ж/д транспорта.»

Музычин Владимир Витальевич

Актуальность идеи

В настоящий момент рынок аренды ж/д вагонов развит слабо. Помимо нескольких государственных владельцев вагонов, существует огромное количество мелких и средних игроков. Их деятельность практически неавтоматизированна, все делается вручную. Такие собственники вагонов ведут таблицы эксель в которых отмечают количество и местоположение своих вагонов. За несколько дней до прибытия вагона в пункт назначения они начинают обзванивать потенциальных клиентов, расположенных рядом со станцией назначения. Это непроизводительное расходование людских ресурсов и низкая эффективность труда, т.к. звонят всем подряд, а не тем у кого сейчас есть такая потребность.

Предлагаемое решение

Создание агрегатора – онлайн биржи вагонов. Это позволит:

Клиентоориентированным компаниям владельцам вагонов

- увеличить продажи (потеснив нескольких крупных игроков)
- сократить издержки, уменьшив трудозатраты на поиск новых клиентов
- улучшить качество менеджмента на предприятии, формализовать общение с клиентом и информацию о текущем состоянии парка вагонов.

Клиентам

- уменьшить стоимость доставки товаров
- уменьшить риск простоя товара на складе из-за отсутствия вагонов.
- сэкономить время на поиск предложений.

Экология

- Уменьшить непроизводительные перегоны вагонов

Обоснование научной новизны проекта

Задача лежит в области комбинаторной оптимизации и не имеет приемлемого по времени решения на данный момент. Решение задачи методом полного перебора потребует экспоненциального времени. Для построения оптимального по времени решения необходим анализ статистики перевозок за продолжительное время.

Техническая значимость

На базе НИОКР планируется создание облачного ресурса, на котором будет организована биржа аренды вагонов. Прямого конкурента данному решению нет. Имеющиеся аналоги представляют из себя интернет доску объявлений, а не автоматизированную систему управления грузоперевозками.

Перспектива коммерциализации результата НИОКР

- Конкурирующего продукта - биржи вагонов в России нет.
- Биржа будет получать процент от сделки, который будет меняться в зависимости от объема услуг 3-15%
- Из частных разговоров удалось узнать, что транспортные компании за поиск клиента для собственников вагонов берут около 10% от сделки.

Защита прав на интеллектуальную собственность

- В процессе выполнения проекта планируется регистрация программы для ЭВМ, включая структуру базы данных Федеральным государственным бюджетным учреждением «Федеральный институт промышленной собственности» в качестве объекта авторского права.

Спасибо за внимание!
Музычин Владимир Витальевич

mv@1c39.ru

+7 921 261 64 86