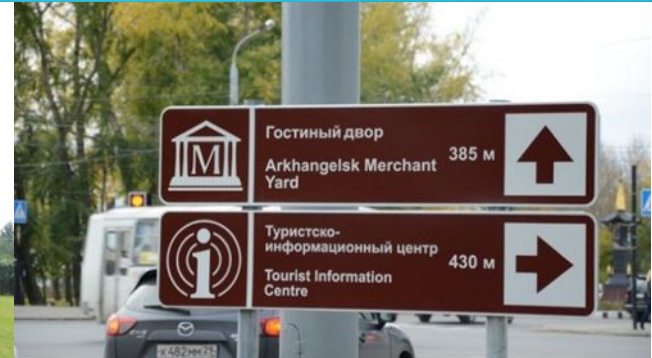


Развитие туризма в Республике Тыва



Автотуризм



Развитие объектов дорожного сервиса

Региональный приоритетный проект

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Строительство к 2020 году 12 объектов дорожного сервиса, соответствующих нормативным требованиям, вдоль автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-257 «Енисей»

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

2017г. - 2020г. и на период до 2025 гг.

ДОСТИГНУТЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

(за I полугодие реализации проекта)

Разработка проектно-сметной документации по переходно-скоростным полосам и стояночной площадке I объекта дорожного сервиса



Объекты дорожного сервиса

Планируемые объекты дорожного сервиса				
№ п/п	км+	Объект	Район расположения	Примечание
1	728+400	■	Пий-Хенский кожуун	слева - АЗС справа - шинмонтаж, СТО
2	797+070	■	Пий-Хенский кожуун	справа - стояночная площадка
3	809+900	■	Кызылский кожуун	справа - АЗС
4	858+100	■	Кызылский кожуун	участок
5	894+500	■	Улуг-Хенский кожуун	справа - АЗС
6	910+600	■	Улуг-Хенский кожуун	слева - здание (трехэтажное)
7	924+700	■	Улуг-Хенский кожуун	справа - автокомплекс слева - кафе
8	947+800	■	Улуг-Хенский кожуун	участок
9	964+400	■	Чаа-Хольский кожуун	слева - АЗС, кафе, шинмонтаж
10	1025+000	■	Дзун-Хемчикский кожуун	слева - АЗС; справа - кафе
11	1095+800	■	Обвирский кожуун	участок
12	1109+600	■	Обвирский кожуун	справа - АЗС

ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

Площадь построенных переходно-скоростных полос и стояночных площадок для объектов дорожного сервиса, расположенных вдоль федеральной автодороги Р-257

26400 м²

12 ОДС

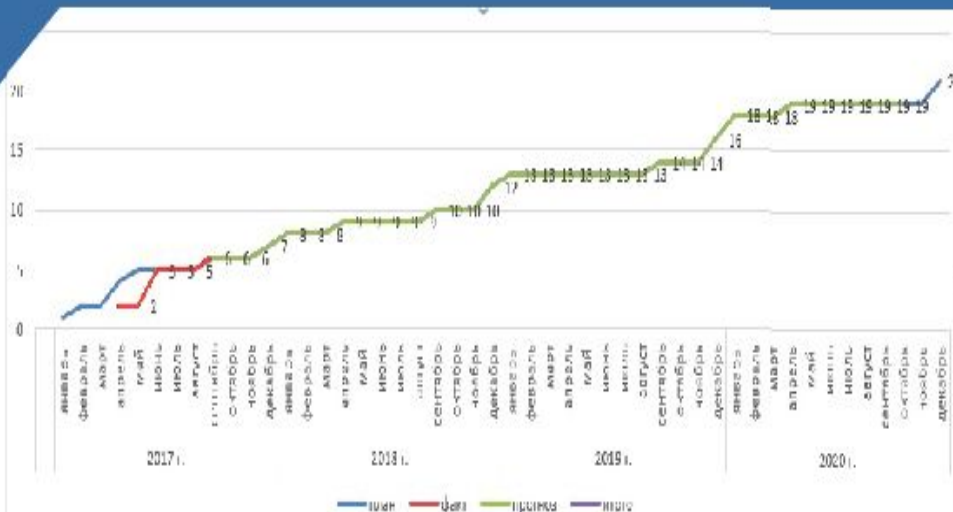
Обеспеченность объектов дорожного сервиса

Эскизные проекты объектов дорожного сервиса

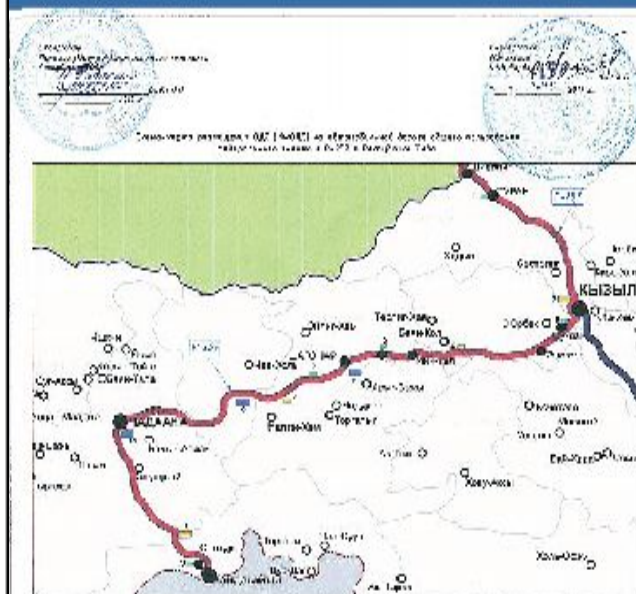


Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОЕКТА



РАБОТА ПРОЕКТНОГО ОФИСА



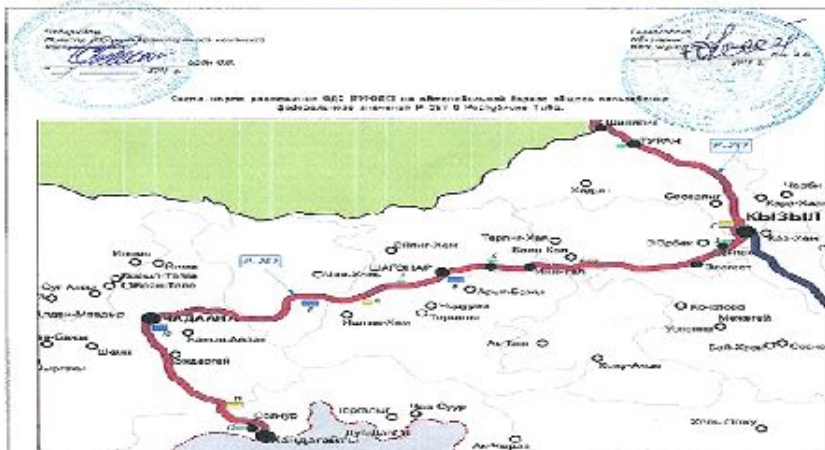
№	Код	Наименование	Единица измерения	Количество
1	100-01	Строительные работы	м ²	1000
2	100-02	Монтаж оборудования	шт.	50
3	100-03	Эксплуатационные работы	чел.ч	10000
4	100-04	Прочие работы	шт.	100
5	100-05	Общая сумма	шт.	10000

Информация о проекте и его выполнении. Проект разработан в соответствии с требованиями к проектированию объектов дорожного сервиса. Проектная организация: ООО «Тыва-Дорога».

В ЭТНОКУЛЬТУРНОМ ЦЕНТРА «СВЯТИЛИЩЕ «БЕЛДИР-КЕЖИИ» УЖЕ ИМЕЮТСЯ ПОСТРОЙКИ:

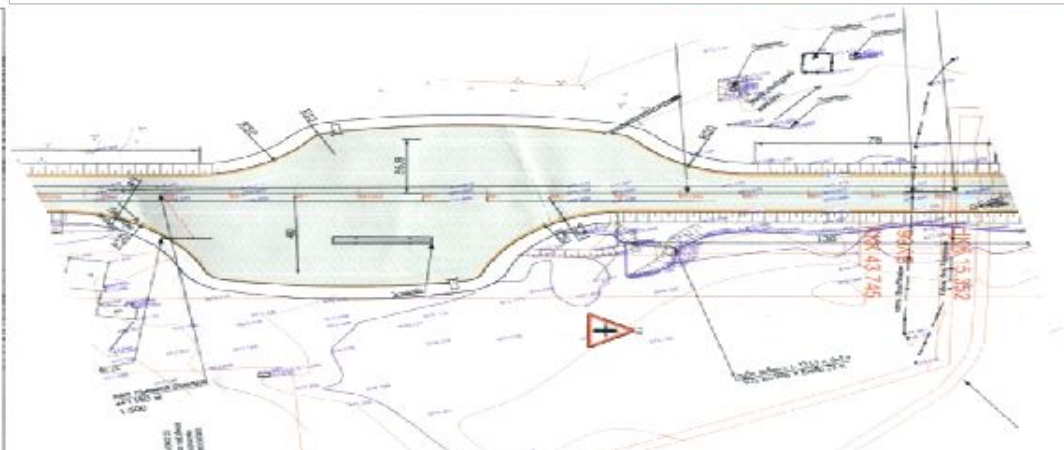


- Священные охранники «Айжыгаш» и «Хунчүгөш»
- Панно «Кони ветра» и «Кони судьбы»
- Стилизованные ворота «Мир тувинцев».
- Памятник тувинской письменности – клятвенное место
- Восточный павильон «Нечаянной радости» с
- Бирюзовым субурганом
- Священный символ «Тенгир демдээ – Небесный знак»
- Символ Надежда, бронзовый Арзылан около «Тенгир демдээ – Небесного знака»
- Камень исполнения желаний «Сүбөдейниц Көбжик тажы»
- Святилище огненного обряда “Саң салыр”
- Статуя Будды (постамент 2,15 м., статуя 2,3 м.)
- Этнокультурный центр досуга “Бейлди-Кежжи”: национальная юрта-кафе и здание Дома-музея “Бейлди-Кежжи”
- Дом-музей «Бейлди-Кежжи – Пестуновка».



№ п/п	№	Элемент	Материал	Примечание
1	321-322	Монумент	Бетон	Высота 10 м.
2	323-324	Стилизованные ворота	Дерево	Высота 5 м.
3	325-326	Панно	Металл	Высота 2 м.
4	327-328	Стилизованные ворота	Дерево	Высота 5 м.
5	329-330	Памятник	Бронза	Высота 2,3 м.
6	331-332	Стилизованные ворота	Дерево	Высота 5 м.
7	333-334	Стилизованные ворота	Дерево	Высота 5 м.
8	335-336	Стилизованные ворота	Дерево	Высота 5 м.
9	337-338	Стилизованные ворота	Дерево	Высота 5 м.
10	339-340	Стилизованные ворота	Дерево	Высота 5 м.
11	341-342	Стилизованные ворота	Дерево	Высота 5 м.
12	343-344	Стилизованные ворота	Дерево	Высота 5 м.

Примечание:
 1. 321-322 - монумент высотой 10 м.
 2. 323-324 - стилизованные ворота высотой 5 м.
 3. 325-326 - панно высотой 2 м.
 4. 327-328 - стилизованные ворота высотой 5 м.
 5. 329-330 - памятник высотой 2,3 м.
 6. 331-332 - стилизованные ворота высотой 5 м.
 7. 333-334 - стилизованные ворота высотой 5 м.
 8. 335-336 - стилизованные ворота высотой 5 м.
 9. 337-338 - стилизованные ворота высотой 5 м.
 10. 339-340 - стилизованные ворота высотой 5 м.
 11. 341-342 - стилизованные ворота высотой 5 м.
 12. 343-344 - стилизованные ворота высотой 5 м.



Планируемое строительство автомобильной дороги
Кызыл-Хая (Республика Тыва) — **Кош-Агач**
(Республика Алтай) ¶





ТРАССИБ

Северный железнодорожный коридор

ТРАССИБ

OB, OR



Пропускная способность до 100 млн. тонн
ежегодные налоговые поступления до 40 млрд. руб.
объем внешнеторгового оборота достигнет 15 млн. долл. США.
прирост ВРП до 170 млрд. рублей



РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ

МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ЗАВОДЫ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ЗАВОДЫ



ЭКСПОРТНЫЕ РЕСУРСЫ



АБАКАН

КУРАГИНО

ГЭС

ТУРАН

КЫЗЫЛ

ЭЛЕГЕСТСКОЕ
МЕСТОРОЖДЕНИЕ
КОКСУЮЩИХСЯ УГЛЕЙ

МОНГОЛИЯ

КИТАЙ

**ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
«КЫЗЫЛ-КУРАГИНО»**

Оценочная стоимость проекта 156 млрд. рублей на строительство железной дороги. Общая протяженность железнодорожной линии - 410 км, из них: по территории Красноярского края 290 км, по территории Тувы - 120 км по долине реки Эрзбек. Будет построено 28 станций и разъездов, самая крупнейшая по всей дороге из них - станция Эрзбек. Максимальная масса груженых углем поездов составит 6 тыс. тонн, суммарные объемы ежегодных грузоперевозок до 15 млн. тонн

Железнодорожная ветка «Курагино-Кызыл»

15 000 новых рабочих мест

17 000 000 000 рублей налоговых поступлений

27 000 000 тонн грузооборота

Прирост ВРП до **40 000 000 000** рублей

Аэродром класса «В» (горный) сможет принимать целый ряд различных типов современных воздушных судов (ИЛ-76, ТУ-154, А-320, Boeing-737-500, Boeing-737-800, ЯК-42, АТR-42 АТR-72, CRJ-100, Sukhoi Superjet-100, все типы воздушных судов 3 и 4 класса, все типы вертолетов).

НОВОСИБИРСК

КРАСНОЯРСК

ИРКУТСК

УЛАН-ГОМ
УЛАН-БАТОР
УРУМЧИ

ПЕКИН

- ДЕЙСТВУЮЩИЕ РЕЙСЫ
- ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РЕЙСЫ



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!