

Національна академія Національної гвардії України

Технічний факультет №2

Кафедра автомобільної техніки №5

МАТЕРІАЛИ ДО КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ БАКАЛАВРА  
КРБ.31.05.10.00.000

Проект розробки спеціального автомобіля для груп швидкого  
реагування з удосконаленням кермового керування

Завідувач кафедри, доктор. техн. наук,  
професор

В.П. Пісарєв

Керівник, канд. техн. наук, доцент.

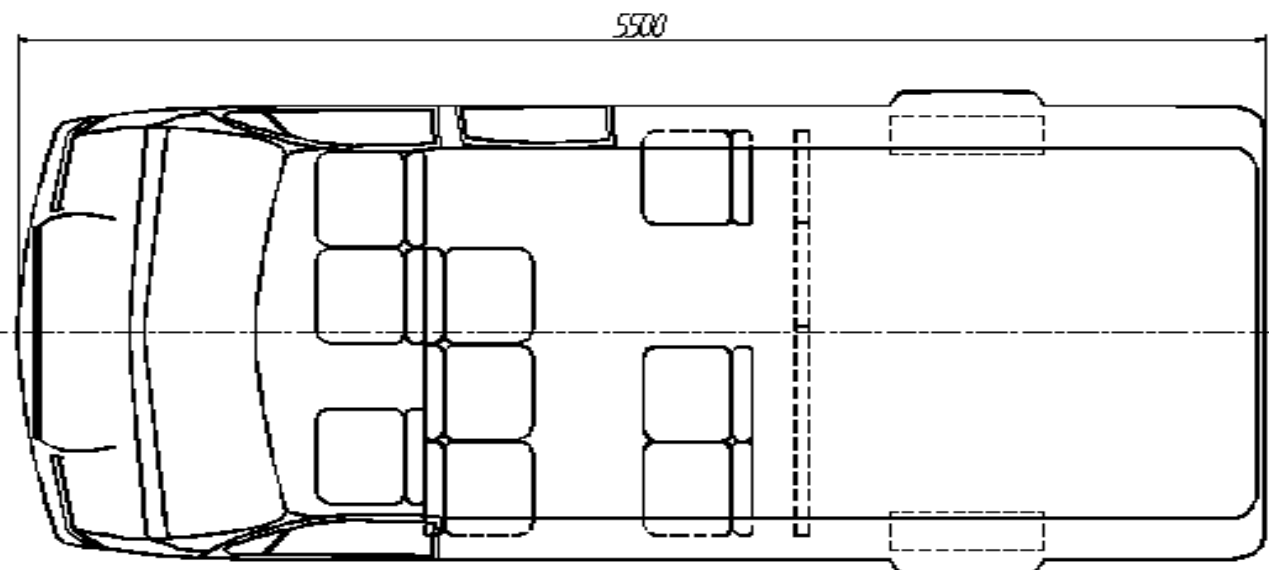
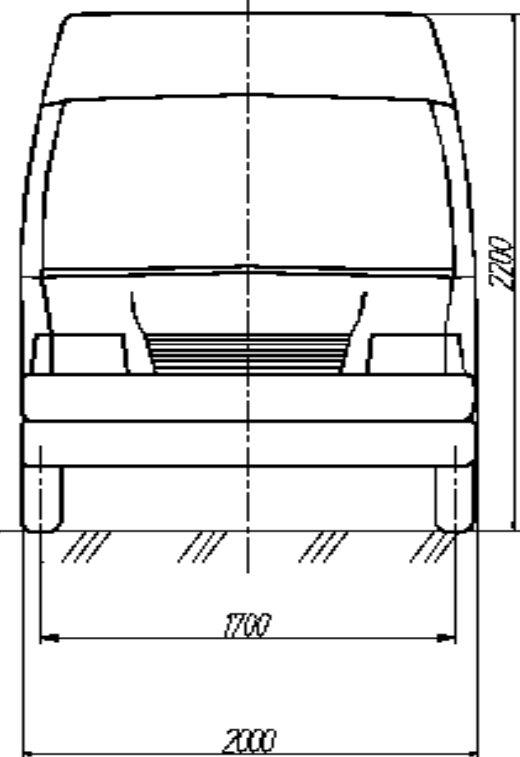
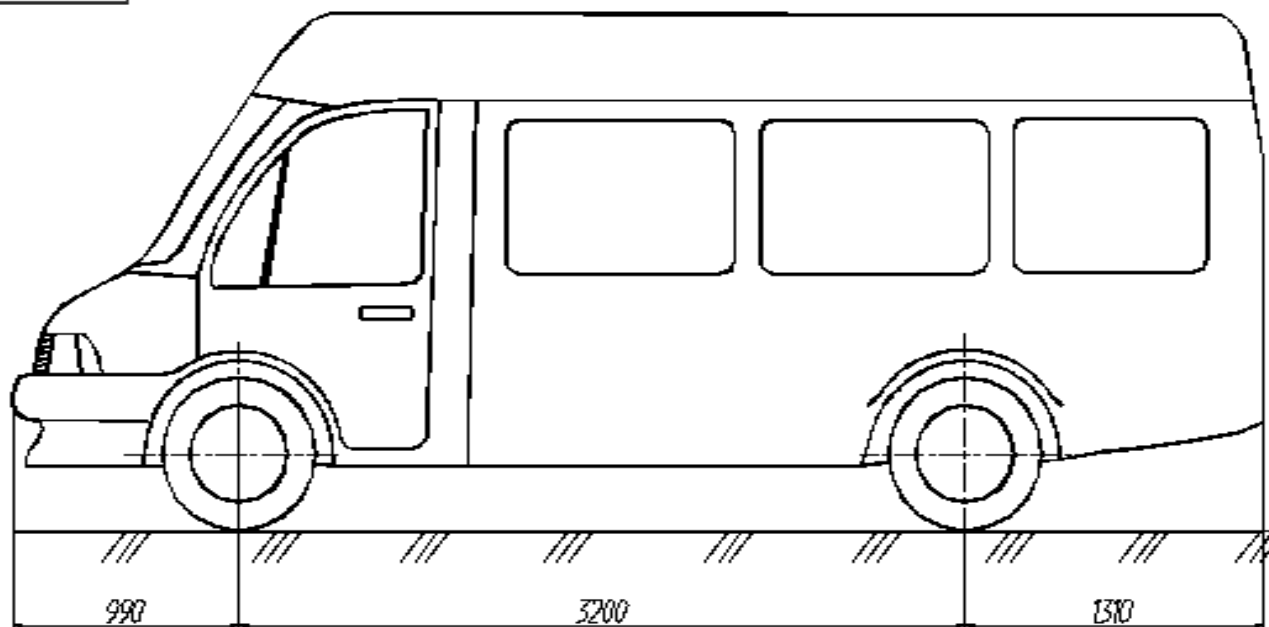
М.В. Склярів

Студент навч. гр. 31

О.В. Грицай

Харків – 2016

88 АВОУТЭ 502 960



Числа мест сидений  $n_0 = 300$  и  
 Коэф.  $\theta = 1,7$  и  
 Габаритная высота  $H = 2,2$  и  
 Длина сидений  $L = 3,2$  и  
 Коэффициент сиденья  $K_{сид} = 0,5$  м<sup>2</sup>/  
 Коэффициент полезной площади  $K_{п.пл} = 0,75$  и  
 Исчисленная полезная площадь  $S_{п.пл} = 0,44$  и  
 Коэффициент  $\theta$  и коэффициент полезной площади  $n_0 = 9$

(Если проект старшего инженера или его заместителя и инженером-проектировщиком)		Дата ?/?/?
ИПР-31.05.13.00.008.83		Шкала 1:5
Проектирующая организация		Дата ?/?/?

№ 200 00 01 5078 564

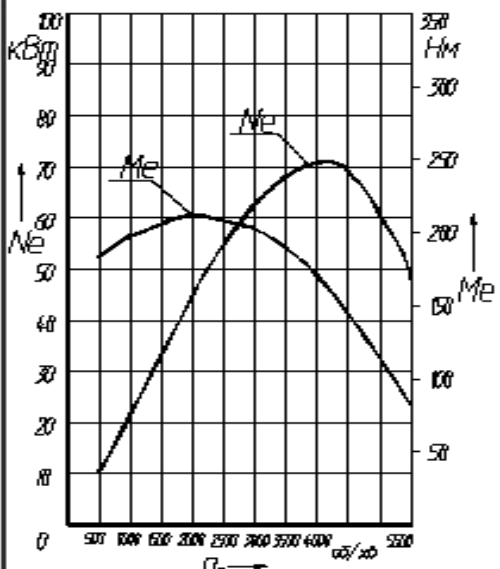


Рисунок 1 - Заданная характеристика двигателя

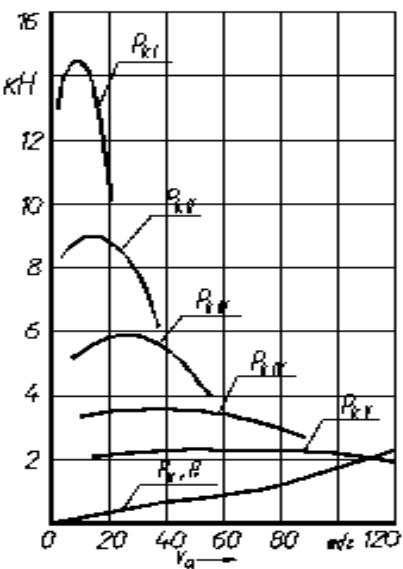


Рисунок 2 - Сводный баланс потерь двигателя

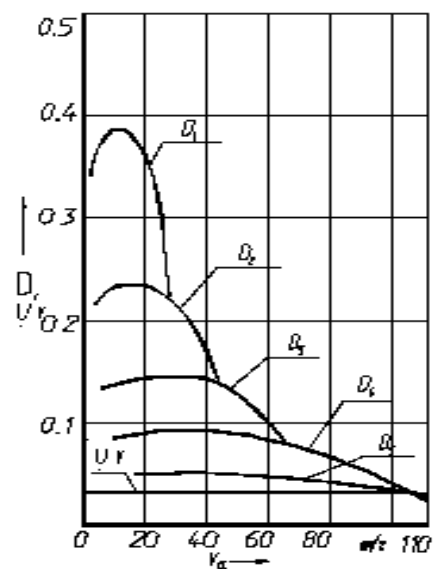


Рисунок 3 - Динамическая характеристика двигателя

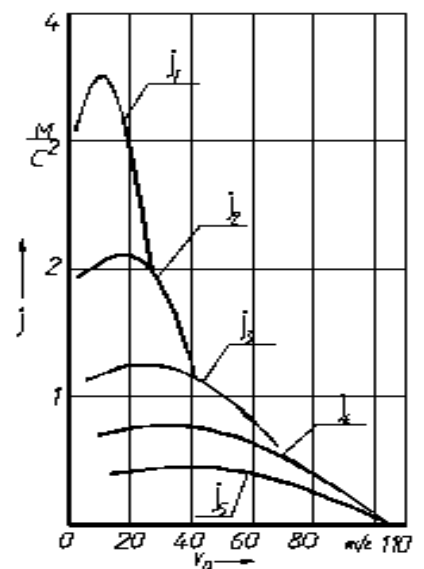


Рисунок 4 - График соотношений оборотов двигателя

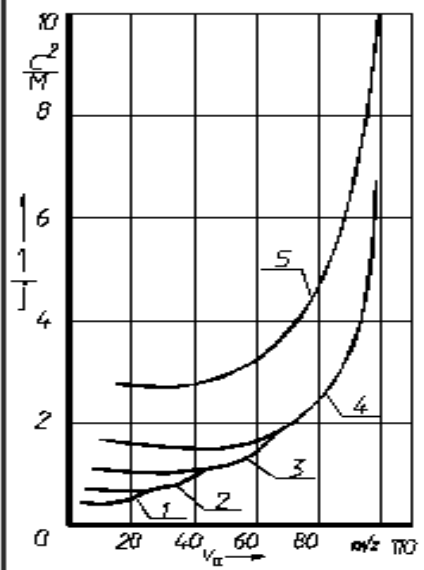


Рисунок 5 - График величин внешних соотношений

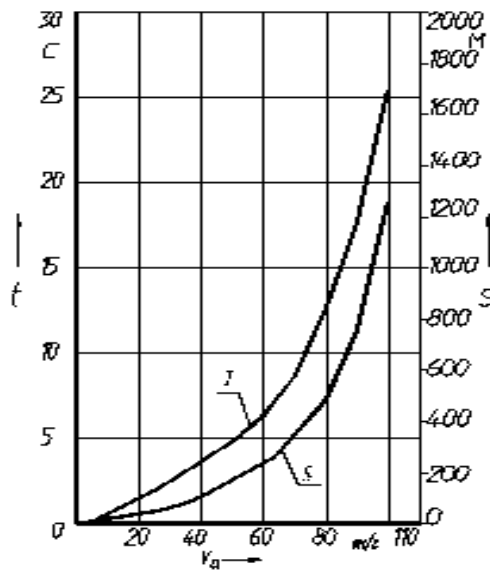


Рисунок 6 - График скорости 1 часу вращения двигателя

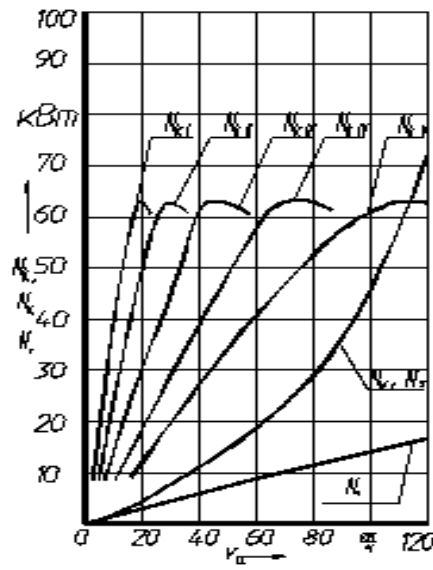


Рисунок 7 - Баланс моментов двигателя

**Параметры тягового резервуару**

- Масса аккумулятора кг: 3520
- Длина шпур при  $V_{max}$ : 0,015
- Классификация шпур кабеля: НС/М<sup>2</sup> · 0,15
- Диаметр аккумулятора, м: 2,2
- Колеса передних колес, м: 1,7
- Радиус колеса колеса, м: 0,538
- Кл.д. привода: 0,9
- Максимальная мощность двигателя, кВт: 22,304
- Обороты при максимальной мощности, об/мин: 4300
- Передаточный числа:
  - заводная передача: 6,553
  - первая передача: 4,145
  - вторая передача: 2,581
  - третья передача: 1,606
  - четвертая передача: 1
  - пятая передача: 0,849

График работы двигателя и его шпур		Лист	2
Сводный баланс потерь двигателя		Лист	7
KPS.31.05.01.00.002 TK			
Анализ работы шпуров			
Баланс моментов двигателя			
Персональные данные			
Итого			
Итого			

ЛН 80000014 5072 5084

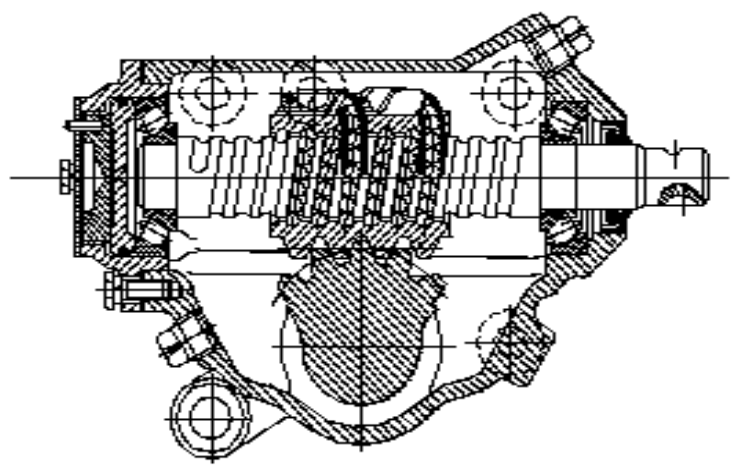


Рисунок 1 - Карбидный наконечник с алмазным уплотнителем

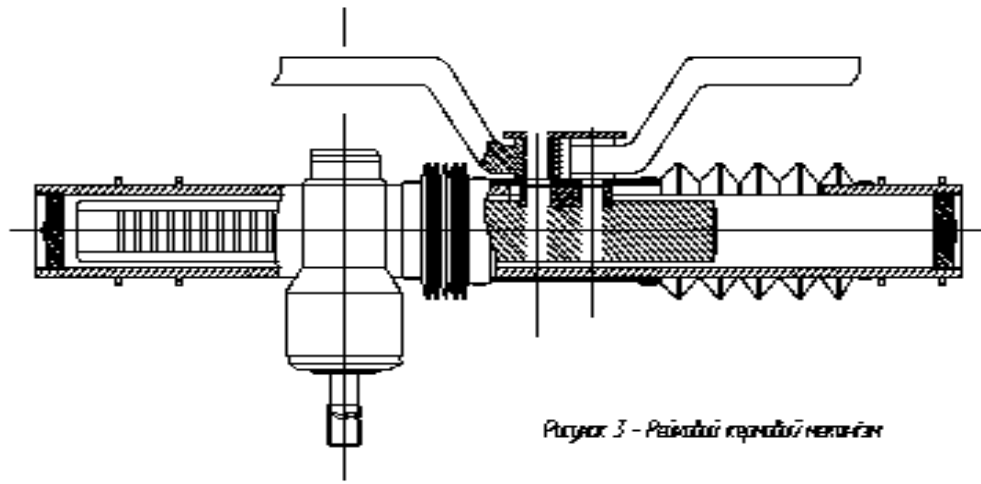


Рисунок 3 - Карбидный наконечник с алмазным уплотнителем

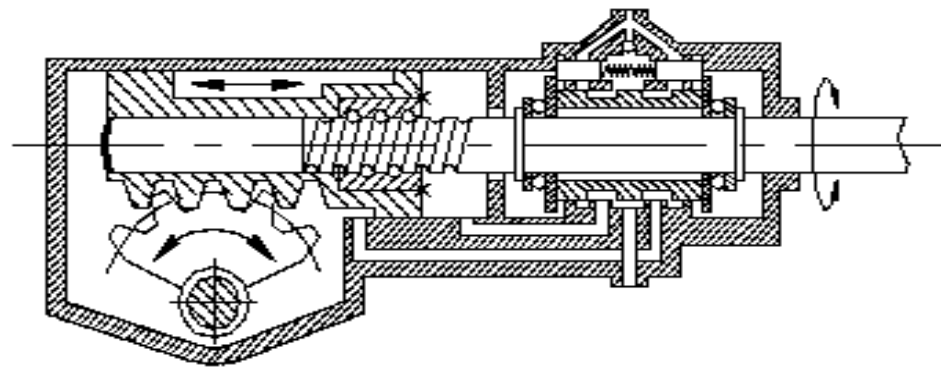


Рисунок 2 - Карбидный наконечник с алмазным уплотнителем

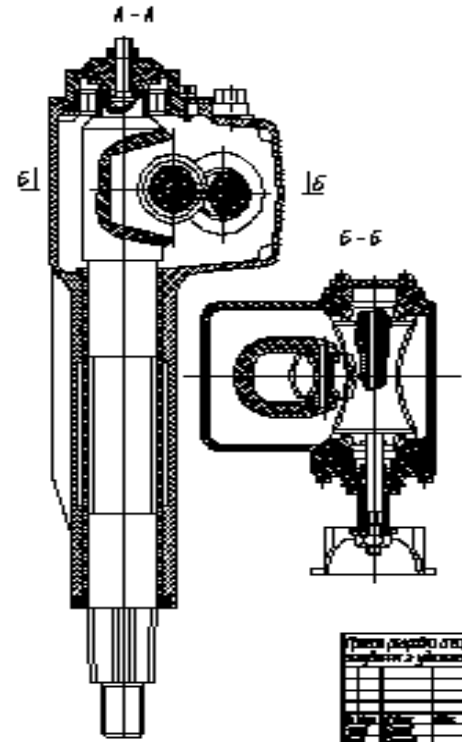


Рисунок 4 - Карбидный наконечник с алмазным уплотнителем

Исполнитель: _____		Проверено: _____	
Деталь: _____		Материал: _____	
Код: _____		Масштаб: _____	
Дата: _____		Лист: _____	
<p>КРБ 31 05.10.00.003 ТК</p> <p>Алмазное уплотнение карбидного наконечника</p>			

№ 1001001.0101.001

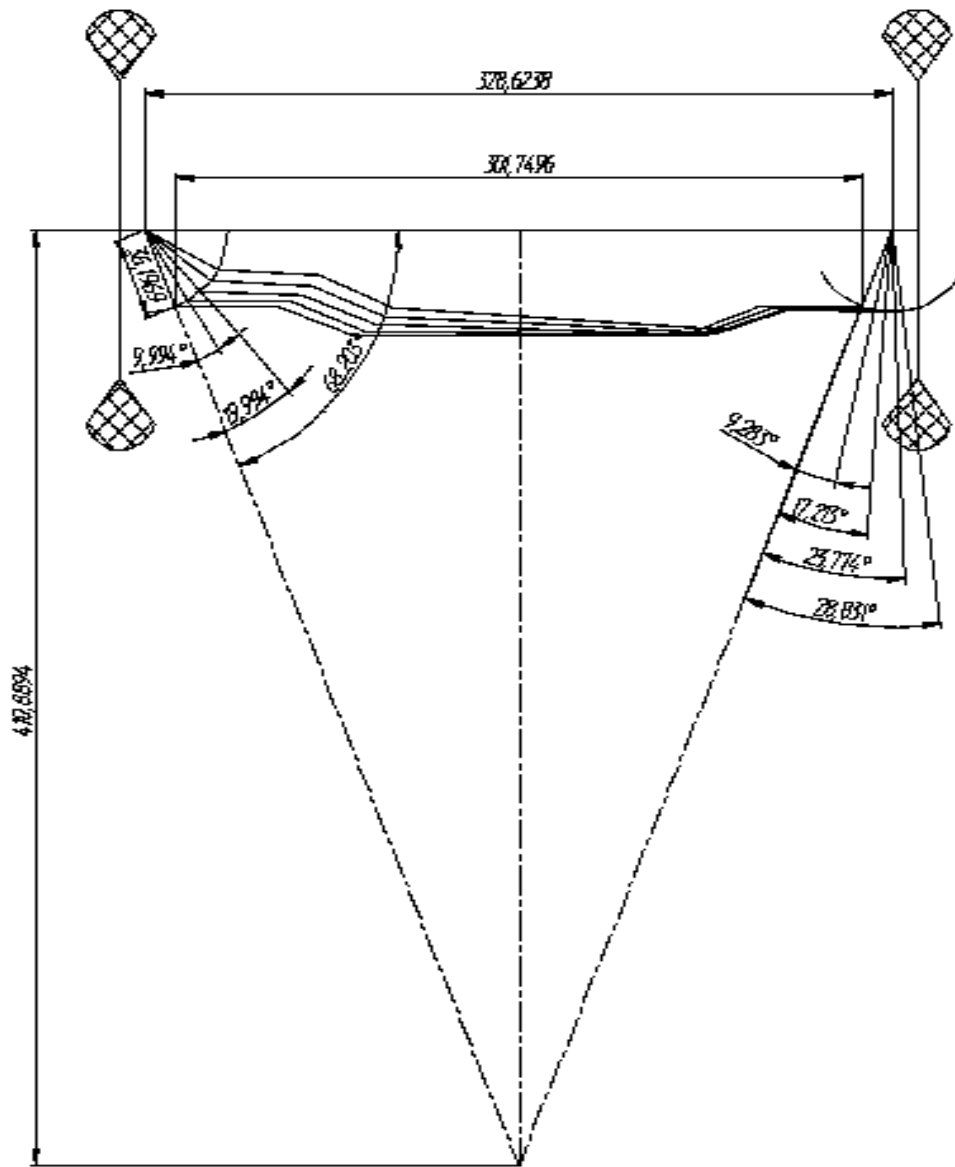


Рисунок 1 Схема кінематичного розрахунку кермової тяги

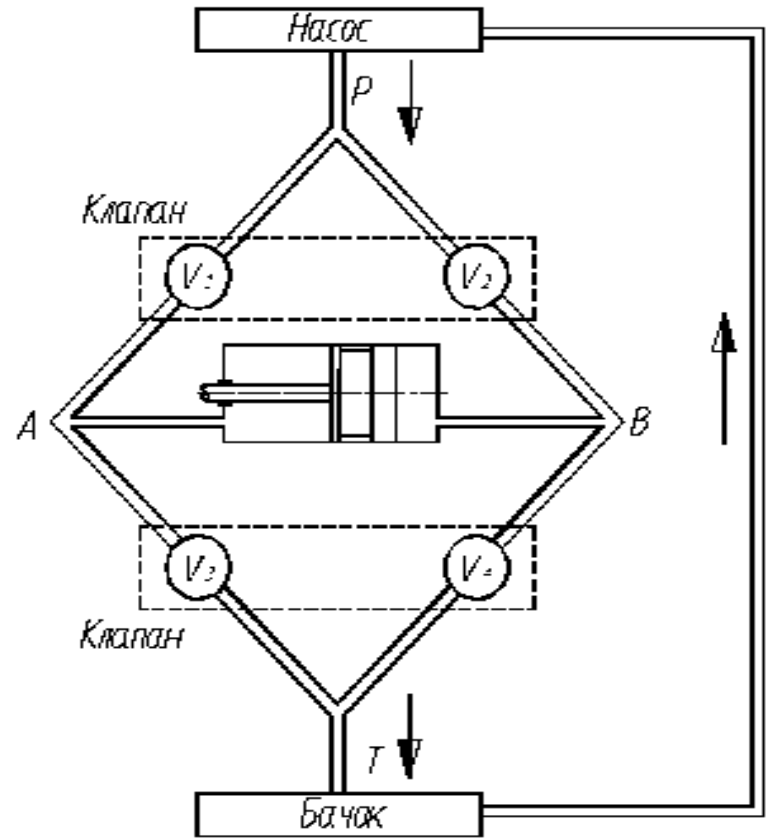


Рисунок 2 Гідрравлічна схема кермового керування з підсилювачем

Умова розробки: спеціально обрані для даної машини		Дата:
розробки з використанням креслового обладнання		Рік:
КР№: 31.05.10.00.004-1К		
Аналіз креслового проекту		№ проєкту:
Перевірка кресла		№ кресла:
Інженер:		Місце:
Проєктант:		Дата:





