

**Знаки разные нужны,
знаки разные важны.**

**Передайте наш совет:
Пусть у них сначала спросят-
Можно ехать или нет?
Самый малый знак дорожный,
Он стоит не просто так.
Будьте дети осторожны,
Уважайте каждый знак.**

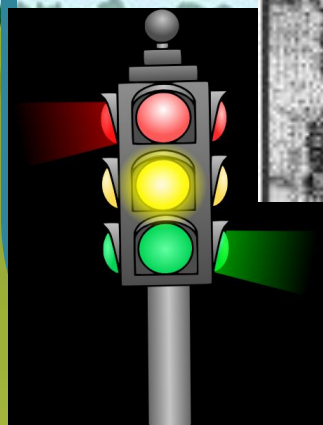


**Выполнили: ученики
1 и 3 классов
МОУ ООШ п.Восточный
Козлов С.
Толмач З.
Исетов К.**

Возникновение первых кных указателей



Первые дорожные указатели появились практически одновременно с возникновением дорог. Для обозначения маршрута первобытные путешественники надламывали сучья и делали метки на коре деревьев, устанавливали вдоль дорог камни определённой формы. Следующим шагом стало придание придорожным сооружениям конкретной формы, чтобы выделить их на фоне окружающего пейзажа. С этой целью вдоль дорог стали ставить скульптуры. Одну из таких скульптур – половецкую бабу – можно увидеть в музее-заповеднике “Коломенское”

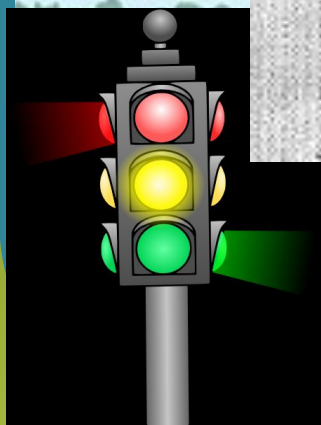


Возникновение первых дорожных указателей



После возникновения письменности на камнях стали делать надписи, обычно писали название населённого пункта, в который ведёт дорога.

Первая в мире система дорожных указателей возникла в Древнем Риме в III в. до н.э. Вдоль важнейших дорог римляне ставили мильные столбы цилиндрической формы с высеченным на них расстоянием от Римского форума. Возле храма Сатурна в центре Рима находился Золотой мильный столб, от которого отмерялись все дороги, идущие во все концы необъятной империи.



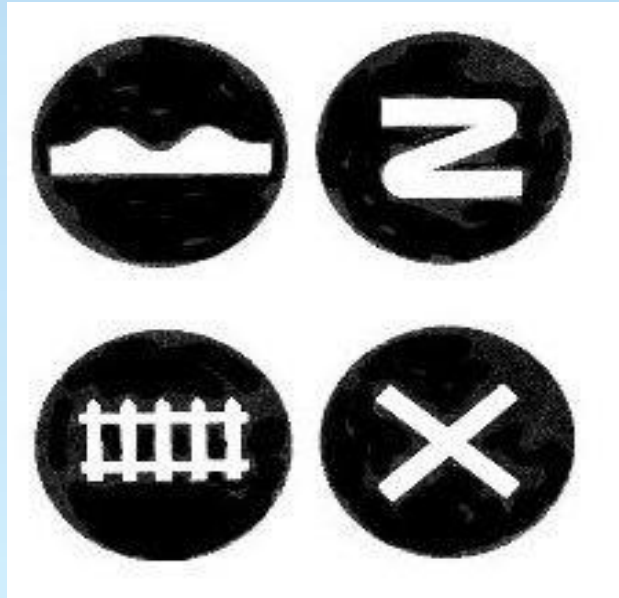


Эта система позднее стала использоваться во многих странах. Не стала исключением и Россия. В XVI в. по указанию царя Фёдора Ивановича на дороге, ведущей из Москвы в царское имение Коломенское, были установлены верстовые столбы высотой 10 футов. Распространение их началось позже, со времён Петра I, повелевшего своим указом “ставить верстовые столбы крашенные и подписанные цифрами, ставить по верстам на перекрёстках руки с написанием, куда, которая лежит”. Довольно быстро верстовые столбы появились на всех основных дорогах государства.

Со временем эта традиция постоянно совершенствовалась. Уже в XVIII веке. На столбах стали указывать расстояние, название местности и границы владений. Верстовые столбы стали красить в чёрные и белые полосы, обеспечивавшие лучшую их видимость в любое время суток.



Первые дорожные знаки



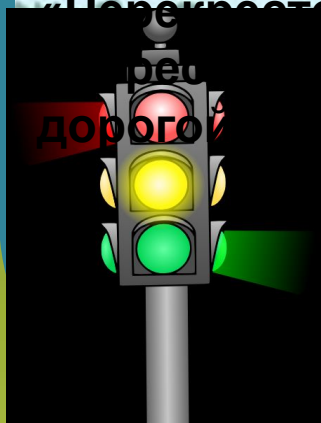
«Неровная дорога»

«Извилистая дорога»

«Перекрёсток»

«Пересечение с железной

дорогой»



Первые дорожные знаки в современном понимании появились в 1903 году во Франции. Автомобильный транспорт, естественно, развивался не только во Франции, и каждая страна думала над тем, как обезопасить дорожное движение. Для обсуждения этой проблемы представители европейских стран собрались в 1906 году и разработали «Международную конвенцию относительно передвижения автомобилей». Конвенцией прописывались требования к самому автомобилю и основные правила дорожного движения, так же вводилось четыре дорожных знака: «неровная дорога», «извилистая дорога», «перекресток», «пересечение с железной дорогой». Устанавливать знаки следовало за 250 метров до опасного участка. Немного позже, после ратификации

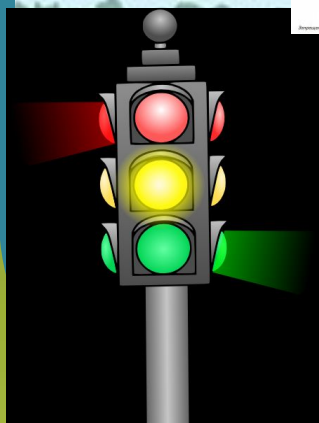
Знаки разные нужны, знаки разные

С каждым годом дорожных знаков на дорогах становится всё больше и больше. Уже сейчас их около двухсот. Дорожные знаки наши большие помощники на дороге. Они выполняют очень важную работу: предотвращают аварии на дорогах, показывают людям, как нужно вести себя на проезжей части. Для тех, кто знает и соблюдает Правила дорожного движения, дорожные знаки – настоящие друзья!

важны



Очень важная наука-
Правила движения.
И должны их соблюдать
Все без исключения.
Вы на знаки посмотрите
И спасибо им скажите.
Изучайте, уважайте,
На дороге не зевайте!



Знаки сервиса

6. ЗНАКИ СЕРВИСА



6.1
Пункт первой
медицинской
помощи



6.2
Больница



6.3
Автозаправочная
станция



6.4
Техническое
обслуживание
автомобилей



6.5
Мойка
автомобилей



6.6
Телефон



6.7
Пункт
питания



6.8
Питьевая
вода



6.9
Гостиница
или мотель



6.10
Кемпинг



6.11
Место
отдыха



6.13
Пункт контроля
международных
автомобильных
перевозок



6.14
Пост ДПС

Ребусы

МА



Машина



У него два колеса
И седло на раме, →

Два колеса ость вниз

Состояние, когда не
угрожает
опасность.

Оно может быть
обеспечено, при
условии
соблюдения
правил всеми
участниками
дорожного
движения.

Б

Полоса земли чаще
покрытая
асфальтом для

движения

Часть дороги для

Дорожный знак,
который
устанавливают
вблизи школ?
«Осторожно...»

ара

ин

тоя

л Б

Интернет - ресурсы

<http://школа288.рф/wp-content/uploads/2012/02/pddw.png>

http://img0.liveinternet.ru/images/attach/c/2/69/261/69261152_10.png

http://arstyle.org/uploads/posts/2010-07/1278826269_1266875704_Ins-1.jpg

<http://www.clker.com/cliparts/e/b/Q/i/r/S/traffic-light-hi.png>

<http://nsportal.ru/>

<http://festival.1september.ru/articles/603034/>

<http://cirkul.info/article/istoriya-dorozhnykh-znakov>

<http://www.auto1.ua/articles/pro-avto/a186.html>

<http://www.igraza.ru/page-1-1-18.html>

