



Велосипед

транспортное средство, имеющее два колеса или более, приводимое в движение мускульной силой человека, находящегося на нем.



Первым достоверным конструктором велосипеда можно считать жителя Карлсруэ, барона Карла фон Дреза, предложившего в 1817 году **«машину для ходьбы»** - первый прообраз велосипеда. Этот **«самокат»** имел раму, колеса и руль, но не имел тормозной системы и цепной передачи. Конструкция была выполнена из дерева и получила от современников название **«дрезина»**.



Первый велосипед с педалями и рулем был построен в России крепостным кузнецом Артамоновым.

Именно на нем первый велосипедист прикатил из Верхотурья на Урале в Москву.

Толпа людей, собравшихся на Ходынском поле, с изумлением наблюдала за удивительной двухколесной тележкой Артамонова.

В 1817 году немец К. Дрез установил на велосипеде рулевое управление, а в 50-х годах XIX века его соотечественник Ф. Фишер оснастил переднее колесо шатунами и педалями. Так была заново возрождена схема Артамонова.

Стремясь увеличить быстроходность велосипеда, конструкторы стали делать переднее колесо больше (до 180 см), заднее же колесо оставалось маленьким (около 30 см). Так получилась машина, которую назвали "паук".



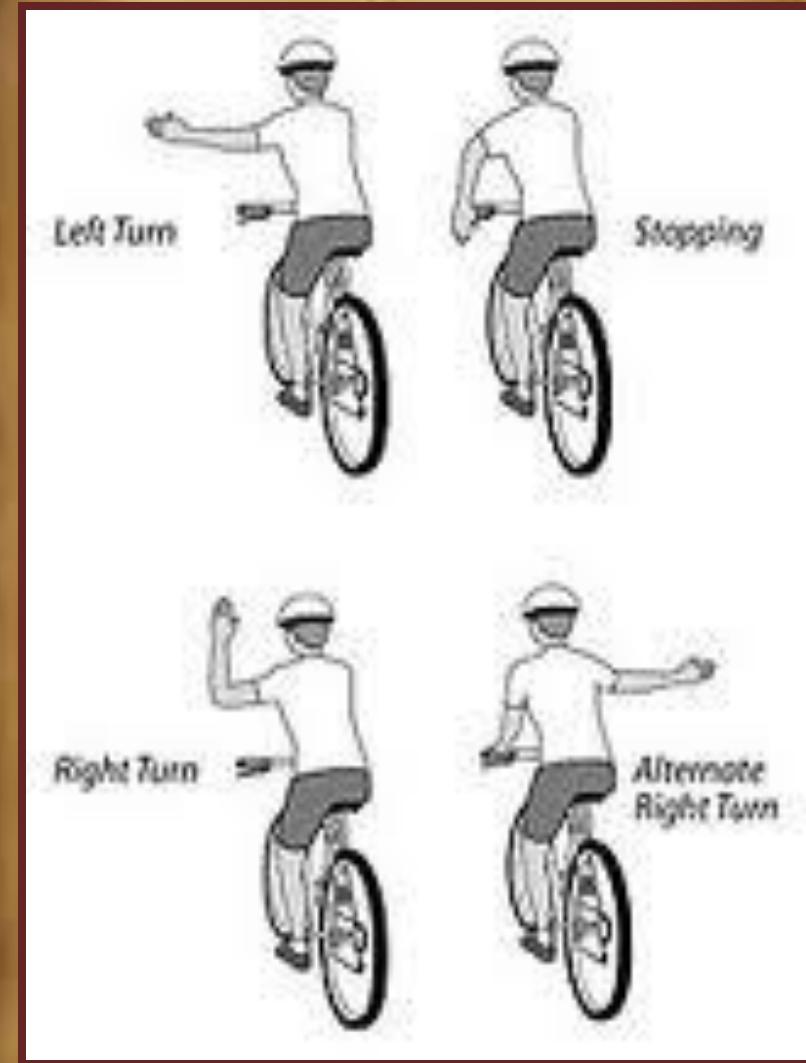


Цепная передача впервые появилась у велосипеда в 1876 году.

Вид близкий к современному, велосипед приобрёл в 1891 году.

Главный навык велосипедиста - держать равновесие.

Для этого необходимо научиться ездить медленно, а также управлять велосипедом одной рукой, что помогает тебе во время движения подавать сигналы маневра, не боясь упасть.



Правила велосипедиста:

Двигаться нужно по велодорожкам, а при их отсутствии - по крайней правой полосе в один ряд, как можно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Выезжать за пределы можно лишь для объезда стоящего транспорта. Перед осуществлением маневра, необходимо заблаговременно подать сигнал поворота налево и убедится в отсутствии транспорта впереди и сзади. При пересечении перекрестков и широких улиц, велосипедист должен сойти с велосипеда и вести его за руль, соблюдая правила движения для пешеходов.

В темное время суток необходимо включить приборы освещения. Колонны велосипедистов при движении должны быть разделены на группы не более 10 человек. Расстояние между группами должно быть не менее 80-100 метров.

Велосипеды должны двигаться по велосипедной дорожке, а при её отсутствии — по проезжей части «только в один ряд возможно правее».



Допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам.

На перекрёстках действуют обычные правила приоритета. Так, автомобиль, двигающийся по второстепенной дороге, должен уступить велосипеду, движущемуся по главной.

На нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог преимущество имеет безрельсовое транспортное средство, у которого нет помехи справа, то есть на таком перекрестке приближающийся слева автомобиль должен уступить дорогу велосипедисту.

Но на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенным вне перекрёстка, водители велосипедов должны уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

На регулируемых перекрёстках велосипедисты должны подчиняться сигналам специальных велосипедных светофоров, а при их отсутствии — сигналам обычных транспортных светофоров (не пешеходных).



Сигналы, подаваемые велосипедистом

Для обозначения маневра
Правилами предусмотрены
следующие знаки :

- Остановка: поднятая вверх рука (любая).
- Поворот или перестроение направо: вытянутая правая рука, либо вытянутая и согнутая в локте левая.
- Поворот или перестроение налево: вытянутая левая рука, либо вытянутая и согнутая в локте правая.
- Ямы справа: опущенная вниз правая рука.
- Ямы слева: опущенная вниз левая рука.



Непосредственно к велосипедистам относятся только два дорожных знака:

- ◆ предписывающий 4.4 «Велосипедная дорожка». Этот и только этот знак указывает на велосипедную дорожку; идущая вдоль дороги полоса асфальта, не отмеченная данным знаком, должна считаться либо обочиной, движение по которой велосипедистам разрешено, либо тротуаром, движение по которому велосипедистам запрещено;
- ◆ запрещающий 3.9 «Движение на велосипедах запрещено».



Знак 4.4 «Велосипедная дорожка»



Знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено»



Велосипедисты не в состоянии перемещаться в общем потоке транспорта, так как не обладают для этого ни достаточной скоростью, ни достаточным ускорением.

Тем не менее, водитель велосипеда обязан соблюдать и прочие транспортные знаки, касающиеся транспортных средств вообще.

В частности, он должен обратить внимание на информационно-указательные и знаки 5.1 «Автомагистраль», 5.3 «Дорога для автомобилей» и предписывающий знак 4.5 «Пешеходная дорожка», которые **запрещают движение велосипедов**.



Знак 5.1

«Автомагистраль»



Знак 5.3

«Дорога для автомобилей»



Знак 4.5

«Пешеходная дорожка»

Мы – за здоровье,

мы – за счастье,

Мы против боли и несчастья!

За трезвый разум,

за ясность мысли,

За детство, юность,

за радость жизни!

