

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

«ИСТОРИЯ СВЕТОФОРА»

МБОУ «Кадуйская СШ»

ИСТОРИЯ СВЕТОФОРА



прошлое



настоящее



будущее

прошлое

Первым в мире светофором был вращающийся **газовый фонарь**, который излучал сигналы красного и зеленого цветов.

Изобретение принадлежало инженеру Дж. П. Найту. Этот светофор был установлен **в Лондоне в декабре 1868** года и предназначался для транспортных средств, что облегчало переход пешеходов через улицу. В **январе 1869 года** устройство взорвалось, ранив полицейского, и эта идея регулирования движения была реализована впоследствии только через **40 лет**.





В 1910 году в Чикаго была разработана первая автоматическая система светофора без участия человека.

В 1912 году в США был изобретен первый электрический светофор с современными очертаниями: двумя круглыми сигналами красного и зеленого цвета.

В следующем году была разработана управляемая система светофора ручного переключения, то есть, как мы сейчас привыкли «кнопка». Такие светофоры показывали слова «STOP» и «MOVE».





Москва 30-е годы

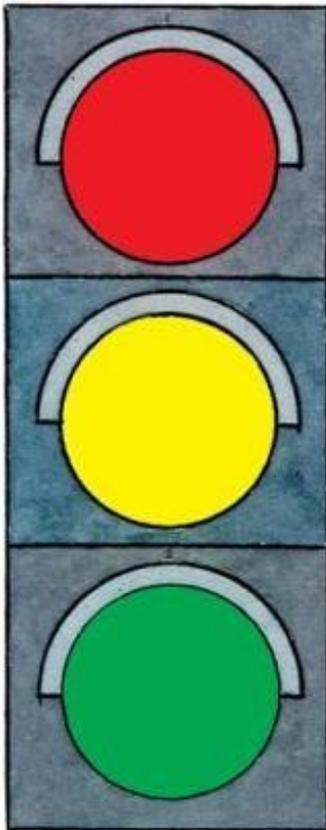
В Советском Союзе эксплуатация первого светофора началась 15 января 1930 года в Ленинграде, а в декабре того же года первый светофор заработал в Москве.



настоящее

Светофо́р — устройство, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения.





красный - запрещает движение

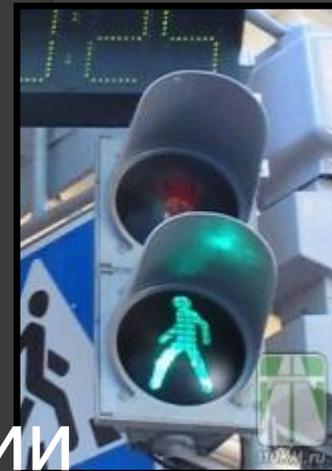
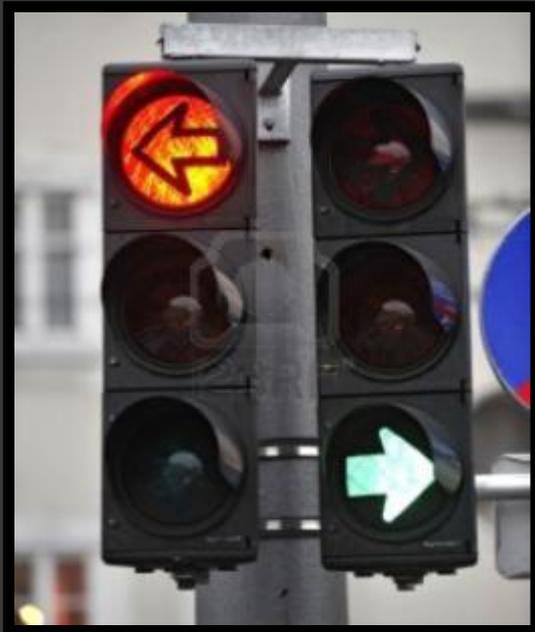
желтый - запрещает движение
и предупреждает о смене сигнала

зеленый - разрешает движение

Почему выбраны именно такие три цвета?

Красный цвет очень заметный, тревожный. Желтый цвет – радостный, цвет Солнца. Зеленый цвет - соответствует оживающим по весне лугам, лесам, полям. Это покой и безопасность.





На светофорах
могут быть
дополнительные секции
в виде стрелок или
контуров стрелок,
регулирующие
движение
в том или ином
направлении.



будущее

Светофоры-«интеллектуалы»

Данные приборы-«интеллектуалы» будут входить в единую интеллектуальную транспортную систему города, они будут самостоятельно вычислять, где больше транспорта или пешеходов и регулировать движение, чтобы не было «пробок».

