

Пётр Великий

Деятельность Петра I
в Воронежском крае



История Воронежа и Воронежского края конца XVII – первой четверти XVIII в. связана с именем и деятельностью Петра I.

В феврале 1696 г. Пётр I впервые приехал в Воронеж.

С Воронежским краем в значительной мере связано начало самостоятельной деятельности Петра I как государственного деятеля, военного полководца и кораблестроителя.

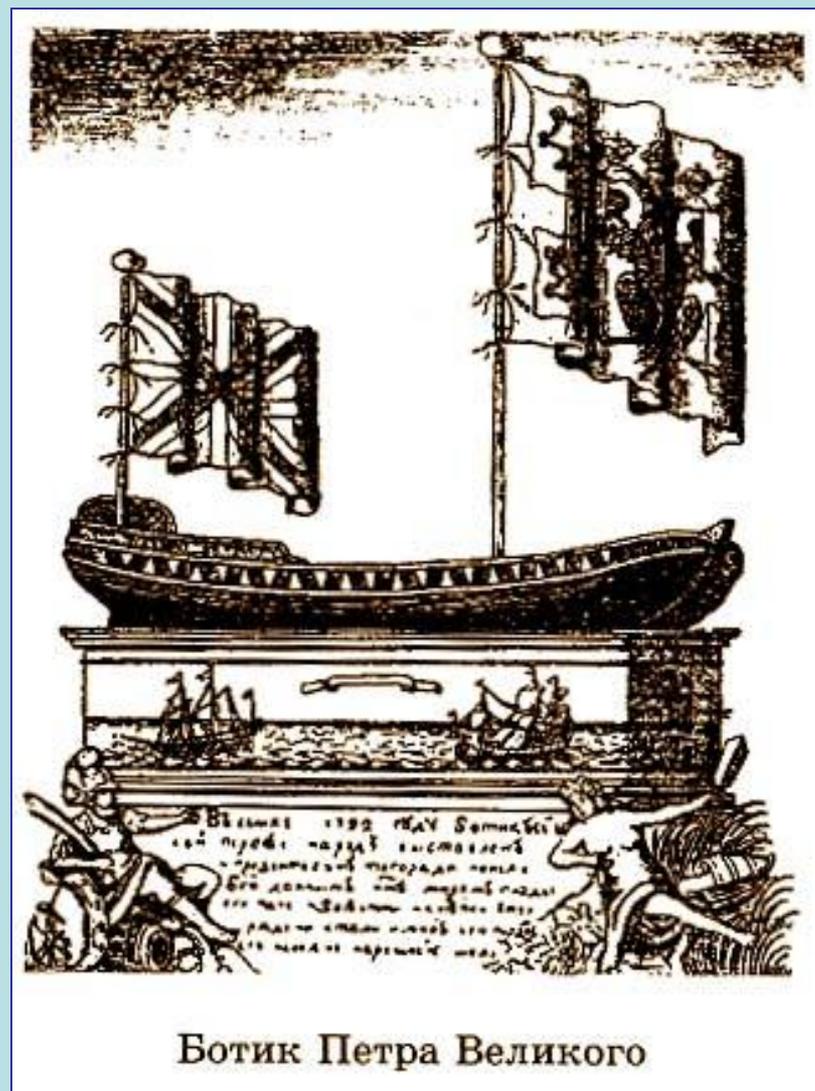
Воронеж при Петре I на короткое время стал важнейшим политическим, административным и культурным центром на юге России.

Когда Петру минуло лет 11 случилось ему быть в селе Измайловском. Пётр рассматривал вещи своего деда Никиты Ивановича Романова, увидал старое судно, не похожее на те, какие строили тогда русские, и узнал, что оно может ходить на парусах и против ветра.

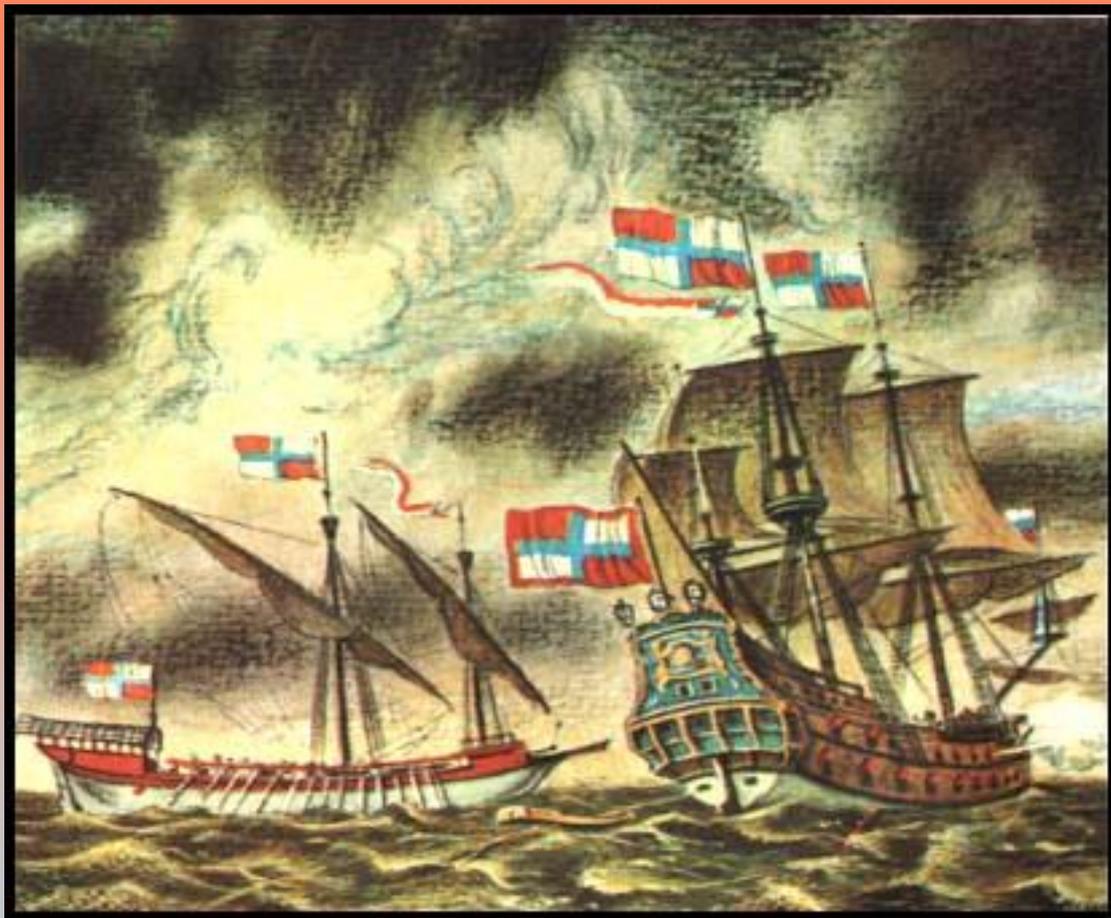
Царь спросил, есть ли человек, который починил бы это судно и показал ход его?

Такой человек был голландец Карстен Брант. Его отыскали, и он починил ботик, который видел Пётр.

Этот ботик прозван дедушкой русского флота, потому что с этого началась постройка в России военных кораблей.



Ботик Петра Великого



В конце XVII – первой четверти XVIII в. окрепшее Российское государство начало борьбу с Турцией и Крымским ханством.

Однако первый Азовский поход Петра I в 1695 г. закончился неудачей. У русской армии не было морских судов, и турки беспрепятственно подвозили по морю подкрепление в крепость.

Стало ясно, что без военного морского флота Россия взять Азов не сможет.

Подготовку ко второму Азовскому походу Петр I решил начать со строительства военных морских кораблей в Воронеже.

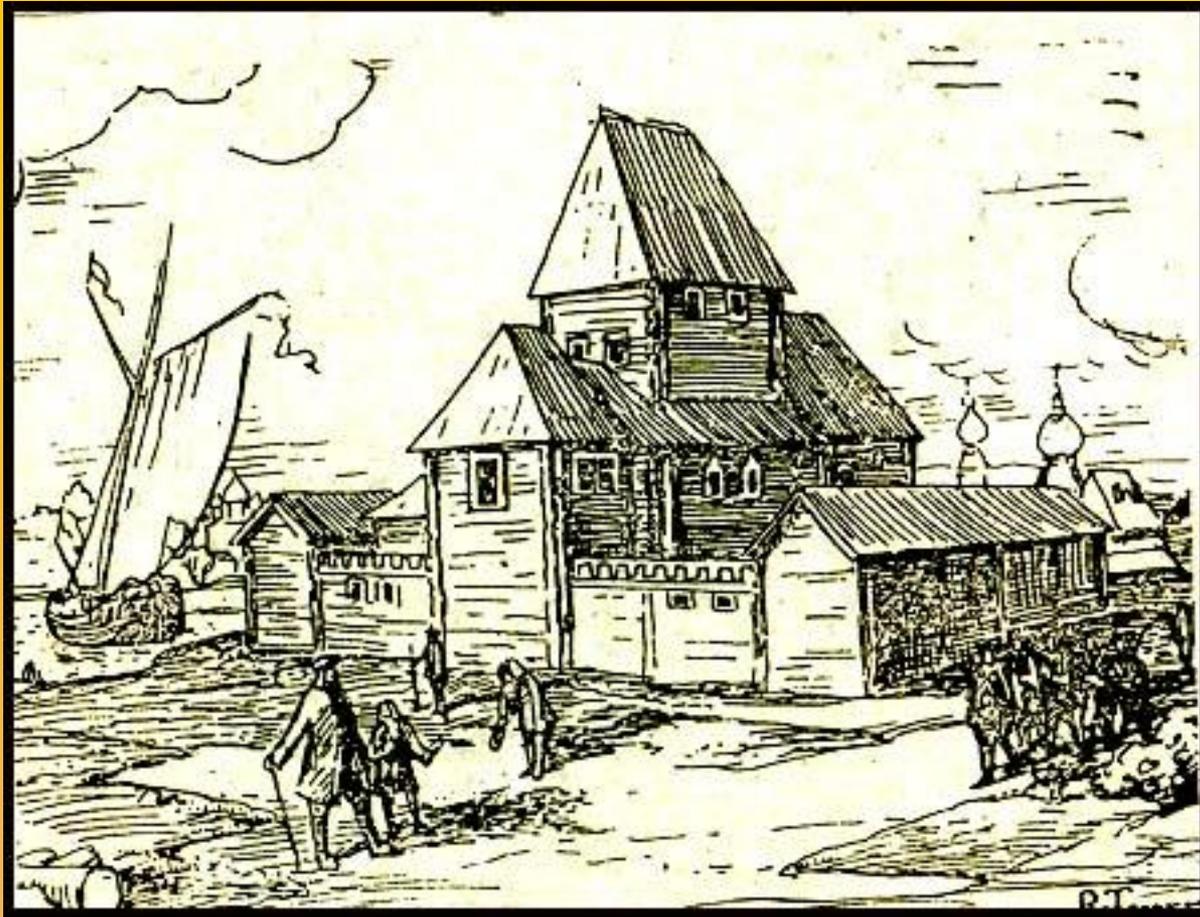
В Воронежском крае в то время росли превосходные корабельные леса.

Изменился внешний вид Воронежа. Центр его с правого высокого берега переместился к реке. Бояре да дворяне воронежские очень хлопотали, поджидая Петра I. Дома свои особенно убирали, наряды пышные надевали. Хотели удивить царя, порадовать, какая жизнь у них богатая. Но Пётр I приехал не удивляться, а дело делать.

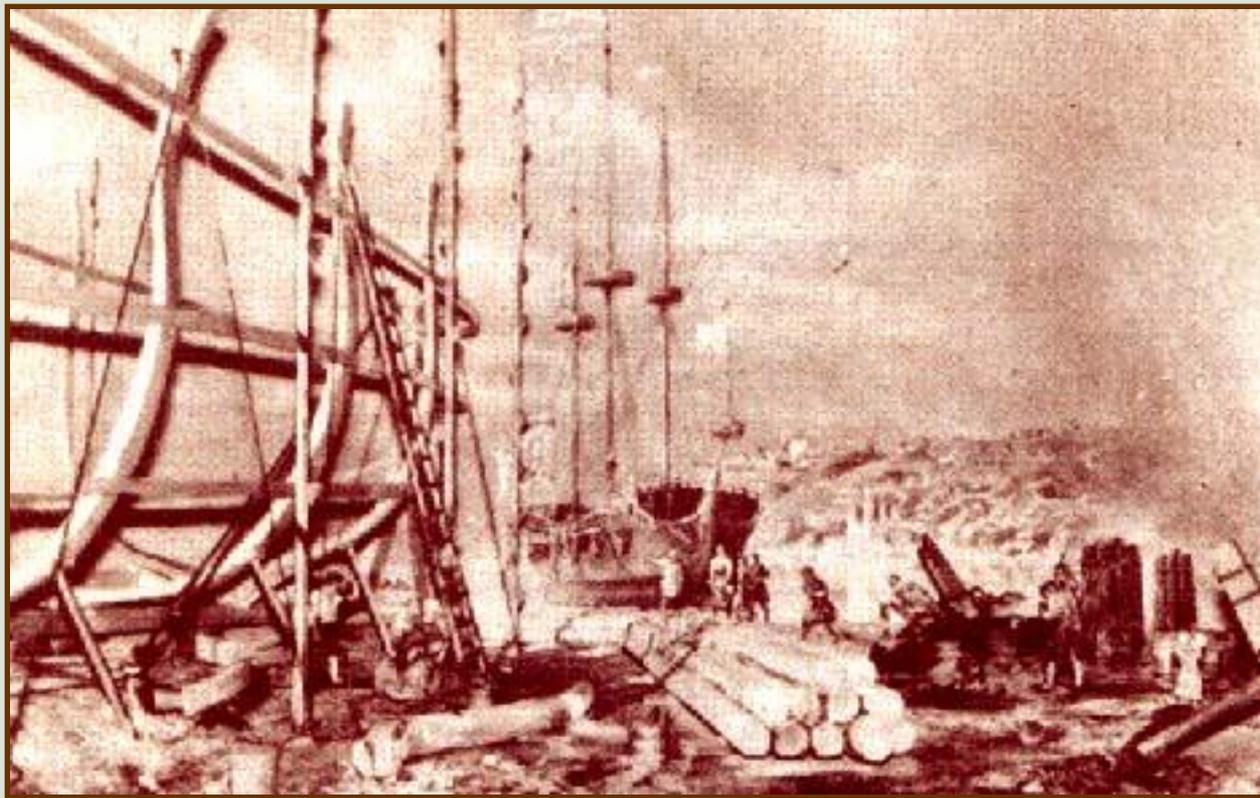
Встречали в Воронеже царя, а прибыл капитан морской в чёрном простом мундире.

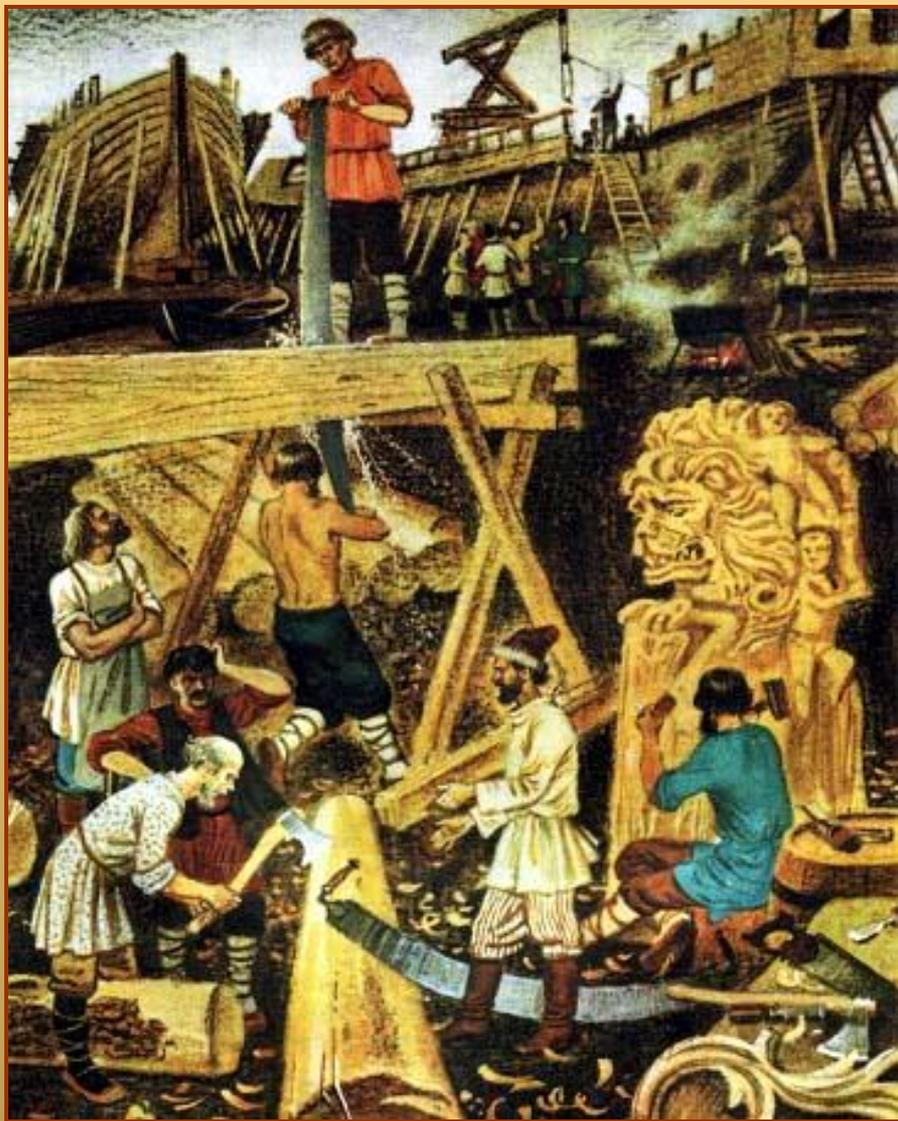


Недалеко от адмиралтейства находился деревянный дворец, выстроенный специально для Петра I.



На берегу реки в районе между современными улицами Чернышевского и Большой Стрелецкой в конце 1695 – начале 1966 г. была заложена судостроительная верфь. С утра Пётр I уже на верфи – при корабельном деле.





На берегу круглые сутки горят костры, стучат топоры, повизгивают пилы, хлопочет рабочий люд. Тут и там громоздятся брёвна, доски, бочки со смолой, канаты.

Каждую галеру собирала такая бригада:

- главный мастер,
- плотник,
- подмастерье,
- шесть кузнецов,
- шестьдесят подручных плотников,
- один столяр,
- один резчик по дереву, украшавший борта галер разными узорами,
- один маляр да ещё лекарь.

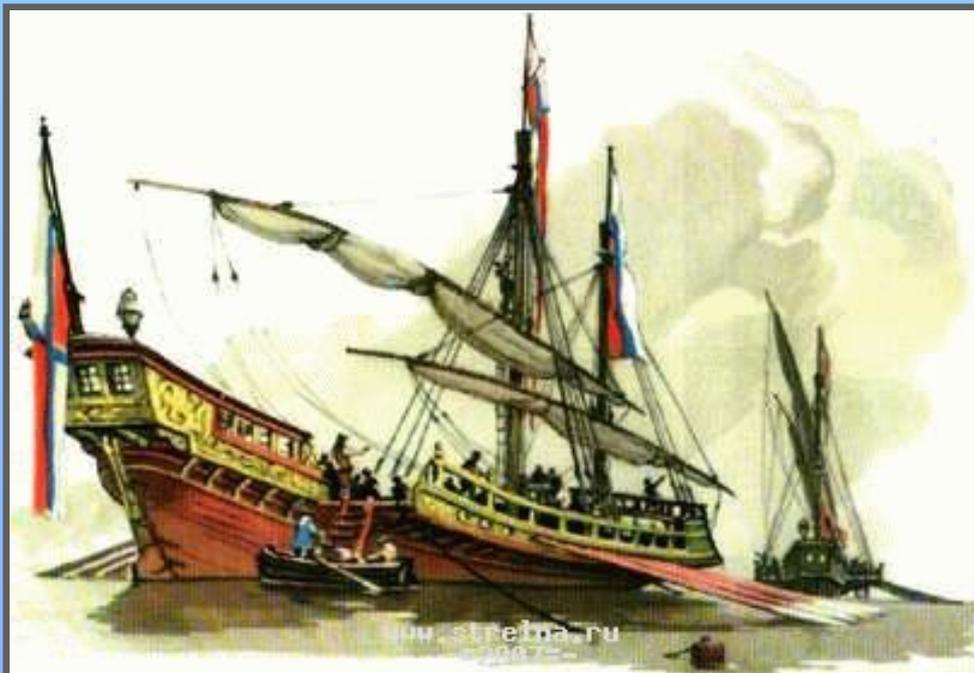
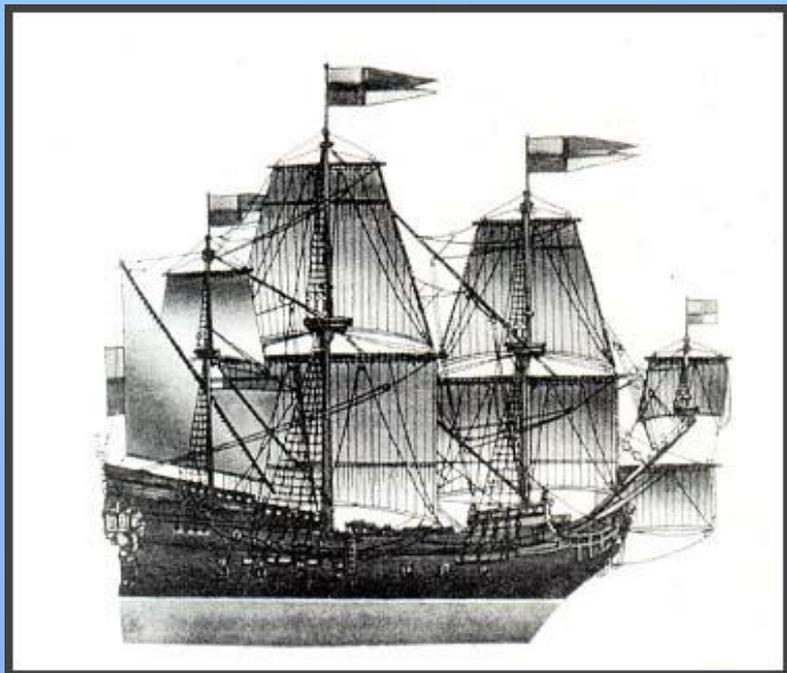


В деревянном дворце своём выслушивал Пётр I доклады помощников о расходах, о найме новых плотников, о заготовке пеньки, смолы, снастей, о подвозе железа.

Для участия во втором Азовском походе строились два 36-пушечных корабля «Апостол Пётр» и «Апостол Павел», парусно-гребневые галеры брандеры и струги.

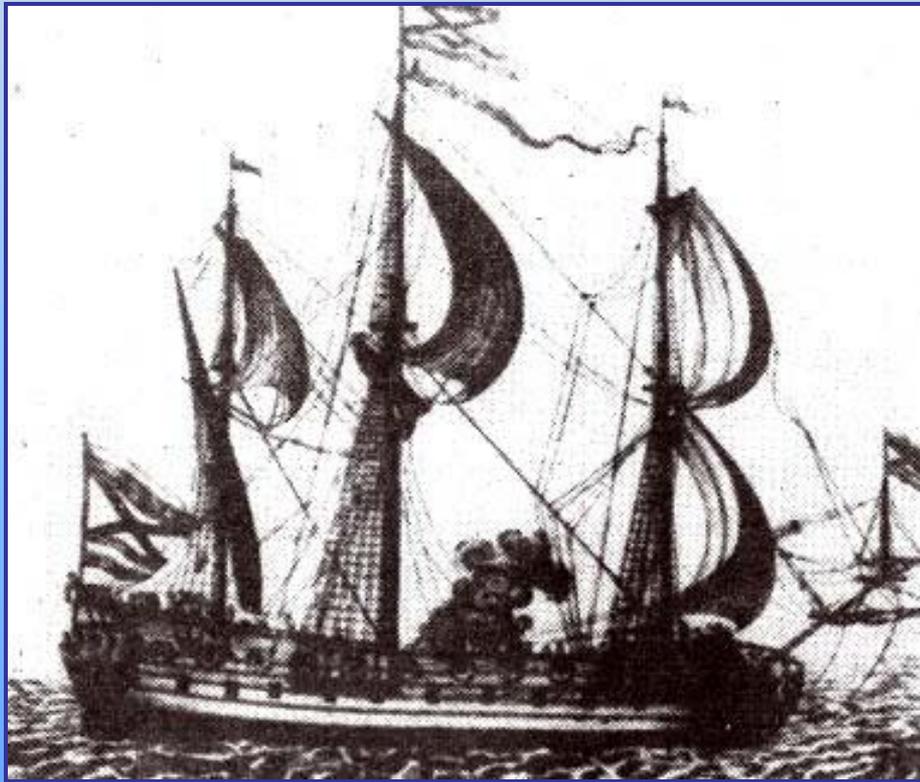
Первые корабли были спущены на воду уже весной 1696 г. 3 мая 1696 г. на галере «Принципиум» во главе отряда из восьми галер из Воронежа к Азову отплыл Пётр I.

27 мая это судно в составе флота впервые вышло в Азовское море, а в июне участвовало в блокаде с моря осажденной русскими войсками турецкой крепости Азов, закончившейся капитуляцией ее гарнизона. 19 июля 1696г. Турецкая крепость Азов пала.



С 1696 г. воронежское кораблестроение непрерывно продолжалось до 1711 г.

Кроме Воронежской в нашем крае вскоре появились другие верфи – в Рамони, Ступине, Чертовицком, у с. Таврова, у г. Павловска при устье р. Осереды.



Интересные названия давались кораблям, построенным на воронежской земле:

«Шпага»,

«Дикий бык»,

«Старый орёл»,

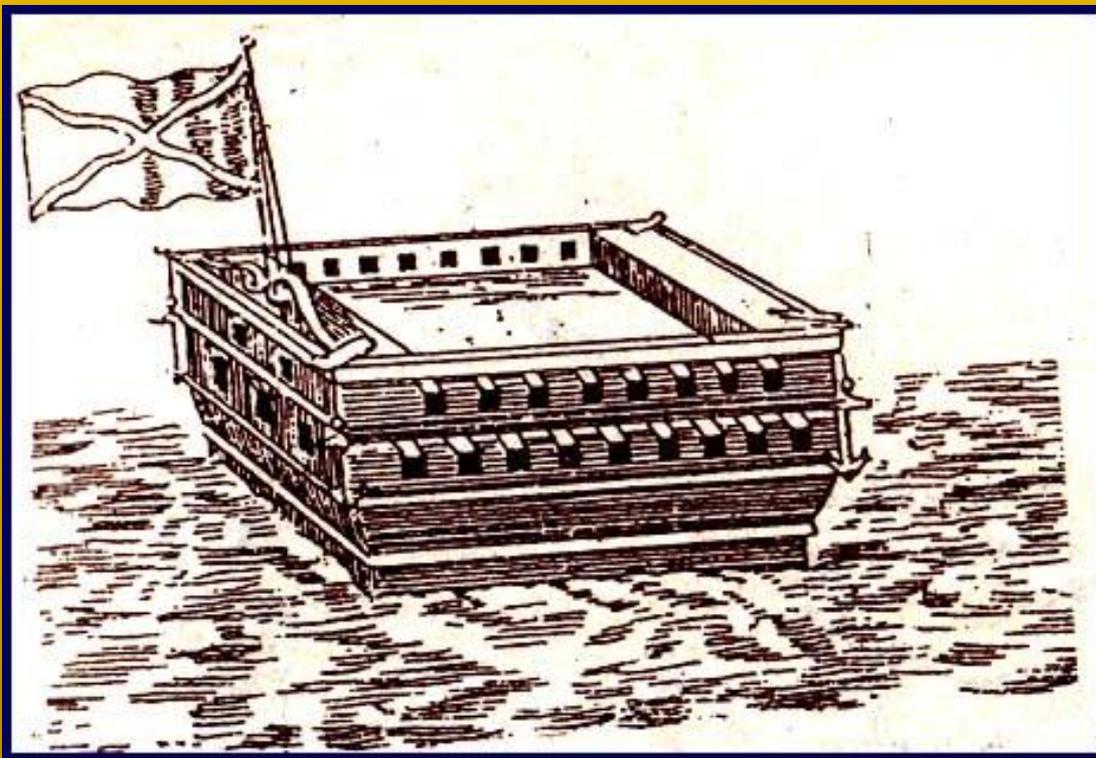
«Лев с саблей».

Был и 58-пушечный корабль «Предестинация».

Строительство кораблей в Воронежском крае велось и позже, после смерти Петра I.

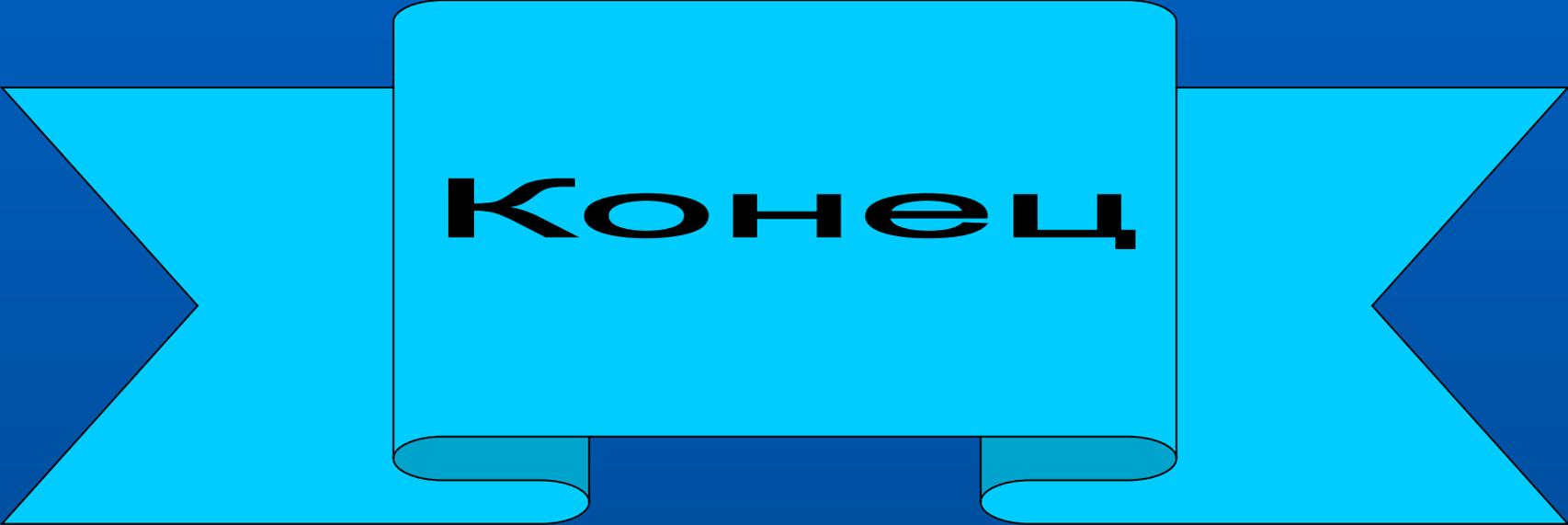
Здесь строились 44-пушечные суда – прамы. Они имели нетипичную, четырёхугольную форму и могли вести перекрёстный огонь.

Воронежские прамы сыграли большую роль в победе России в русско-турецкой войне 1735 – 1739 гг.



Литература

- 1.Дорофеев А. Корабельные пути. - Москва, 1989.
- 2.Дорофеев А. Ключ от моря. - Москва, 1988.
- 3.Ишимова А. История России. - Москва, 2003.



КОНЕЦ