



## Исследовательская работа

на тему:

**« 90 лет со дня прибытия первого  
пассажирского поезда в Йошкар-Олу»**



**Выполнил: ученик 3 Б класс средней  
школы №2 Дудин Сергей  
Руководитель: Купцова С. Н.**




## □ Цель:

Изучить историю становления железнодорожного транспорта в Республике Марий Эл

## □ Задачи

- Выявить причину прокладки железной дороги по нашему краю
- Отследить первые шаги строительства ж/д в Марий Эл
- Узнать как менялся облик здания вокзала



# Причины прокладки железной дороги по нашему краю

- Сейчас, когда едешь в комфортных вагонах поездов, мы особо не задумываемся об истории поездов и всего, что связано с железной дорогой. А какова же была необходимость прокладки железной дороги по нашему краю?
- Строительство железной дороги стало необходимой потребностью для дальнейшего развития марийского края.



Марийские леса – богатейшие массивы Заволжья. Ещё в самом начале XX века купцы и промышленники царской России вынашивали планы их освоения. Но сдерживало отсутствие железной дороги. А её постройка в заболоченной, с трудным рельефом территории была очень невыгодна – край был глухой, безлюдный, тупиковый.



Решение построить в Марийской автономной *области* железную дорогу было принято 1 октября 1921 года. К делу приступили в августе 1923 года. Строили с перерывами до конца октября 1928 года. В целом протяженность ветки от Зеленого Дола до Йошкар-Олы – 106 километров. Первые поезда по участку Зеленый Дол – Илеть пошли в 1926 году.



7 ноября 1927 года, первый поезд прибыл в столицу Марийской автономной республики . Прибытие поезда означало, что наконец-то завершился долгий этап строительства стального пути «Зеленый Дол – Йошкар-Ола» С этой даты стало технически возможным осуществление железнодорожного сообщения между Йошкар-Олой и Москвой<sup>1</sup>. Однако, регулярные пассажирские перевозки в Москву начались только с 1967 года, а фирменный поезд «Марий Эл» начал курсировать в 1973 году.



## Прибытие первого поезда.

С утра в тот день прошел митинг на площади Революции, после чего все, кто хотел отправились в село Корта встречать состав. Привел поезд машинист Ахкамутдин Хисамутдинов.



Окшайскъ. Торговые ряды



В связи с этим грандиозным событием молодая Марийская автономная область получила выход на общую железнодорожную сеть страны, что явилось большим шагом к развитию промышленности региона.



10 марта 1973 г. на станцию Йошкар-Ола прибыл первый пассажирский (пригородный) поезд Казань — Йошкар-Ола, ведомый тепловозом. Чтобы начать эксплуатацию тепловозов на линии после паровозов пришлось провести большую подготовительную работу. В частности, укрепить мосты, а через Малую Кокшагу построить новый.



astvu.com/496215 uploaded by Pospekhoff

Первый вокзал на станции Йошкар-Ола был построен в 1928 году и был деревянным одноэтажным зданием.



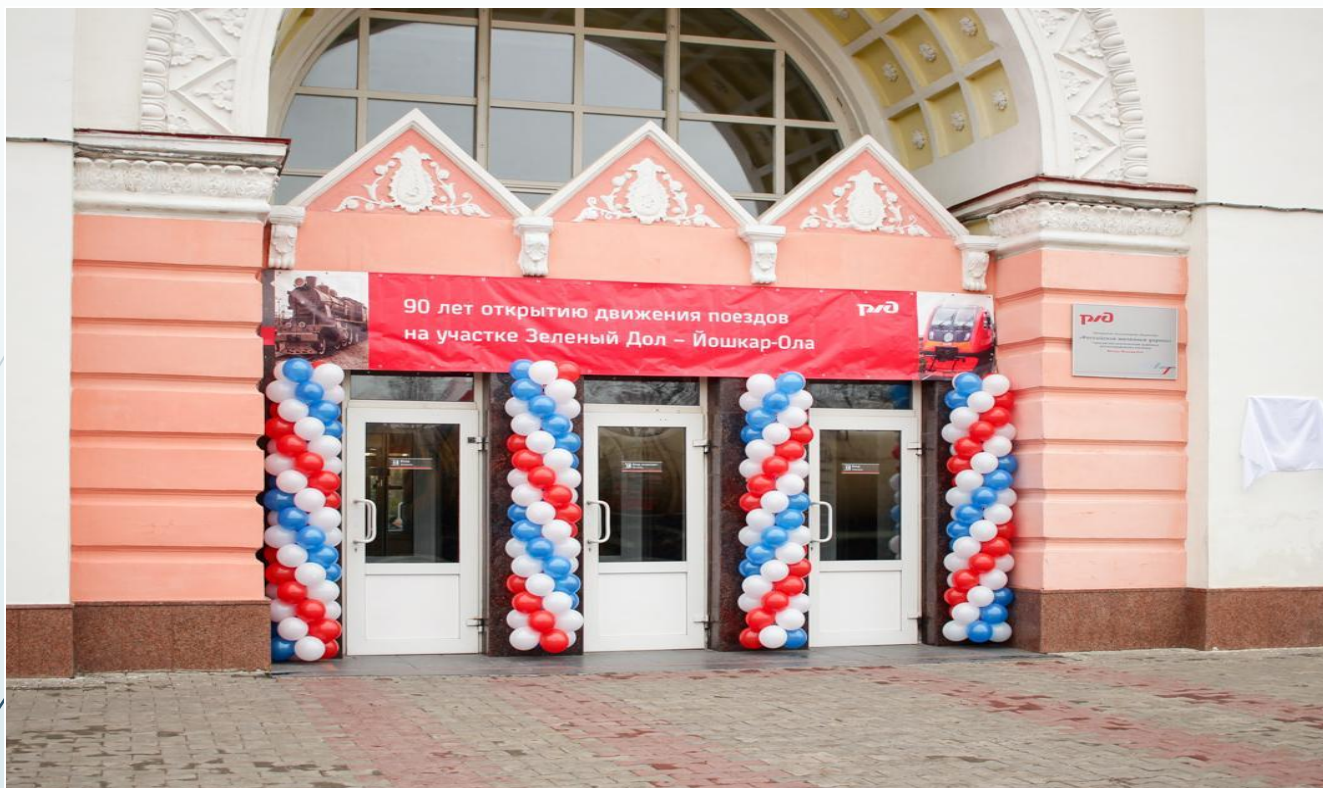
Первое деревянное здание вокзала отстояло от городской черты на расстоянии около километра. В 1954 году был построен новый каменный вокзал



Продолжили строительство в 1960 году. На месте старого деревянного вокзала пристроили правое крыло. Закончили строительство вокзала только в 1984 году.



В 2005 году была осуществлена глобальная реконструкция здания вокзала, преобразившая внутреннее пространство помещения и при этом сохранившая его первоначальный внешний облик. Сохранился общий стиль вокзала постройки 1953 года с поправкой на современные требования обслуживания пассажиропотока.



Празднование 90 - летия со дня прибытия первого поезда в Йошкар-Олу.

18 октября 2017 года в столице Марий Эл прошли торжества, посвященные 90-летию со дня прибытия первого поезда.



Под марш духового оркестра дорожная комиссия прибыла на поезде во главе с заместителем начальника Горьковской железной дороги – главным ревизором по безопасности движения поездов Шевкетом Асановым. Комиссию встретили девушки в мариийских национальных костюмах, на руках они держали хлеб и соль





Работники и ветераны Йошкар-Олинского узла и линейных станций собрались в зале ожидания железнодорожного вокзала. Каждому при входе был вручен юбилейный проездной билет пригородного сообщения «Зеленый Дол – Краснококшайск 1927-2017гг». Там же была оформлена экспозиция «Страницы истории станции Йошкар-Ола».



В честь 90-летия открытия железнодорожной линии Зеленый Дол – Йошкар-Ола в Йошкар-Оле на здании вокзала была открыта мемориальная доска.



**Спасибо  
за внимание!**