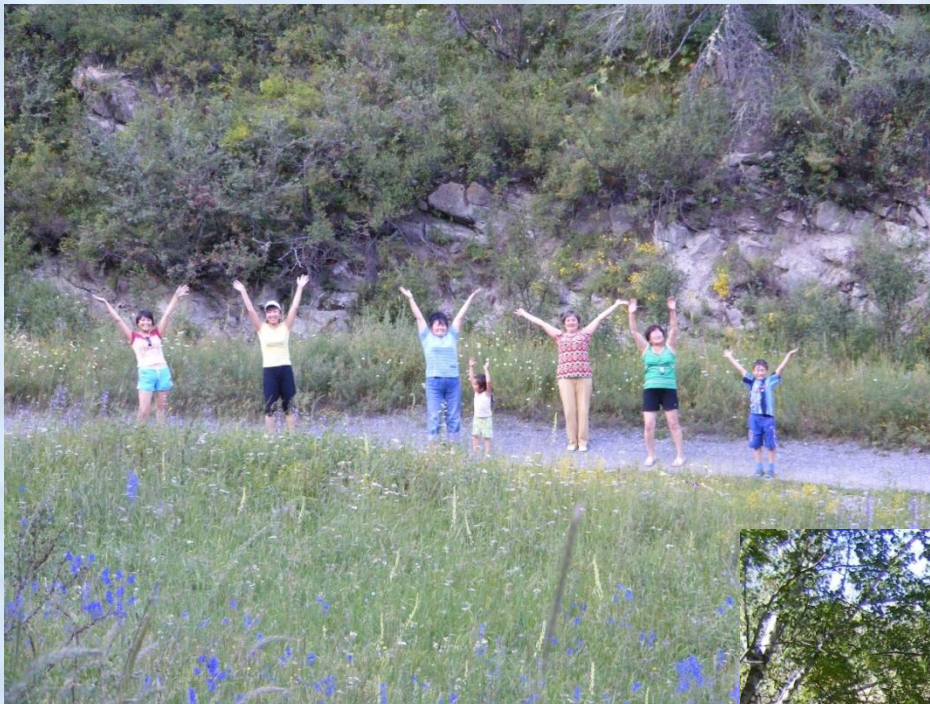


**Акпашев
Дмитрий Алексеевич**

ученик 3 класса

**МБОУ «Онгудайская
начальная
общеобразовательная
школа»**





У подножия старого перевала
Я вместе с семьей.

Кур-Кечу. На берегу р.
Большого Ильгуменя.



Живописный серпантин по склону
горы вёл нас к вершине перевала.



Онгудайская сельская библиотека. Краеведческий отдел.



Библиотекарь Чекурашева Людмила Школчиновна показывает материалы по теме.



Тема: Перевал Чике-Таман

Цель: исследование истории возникновения и строительства Чике-Таманского перевала.

Задачи: изучить литературу по теме исследования;

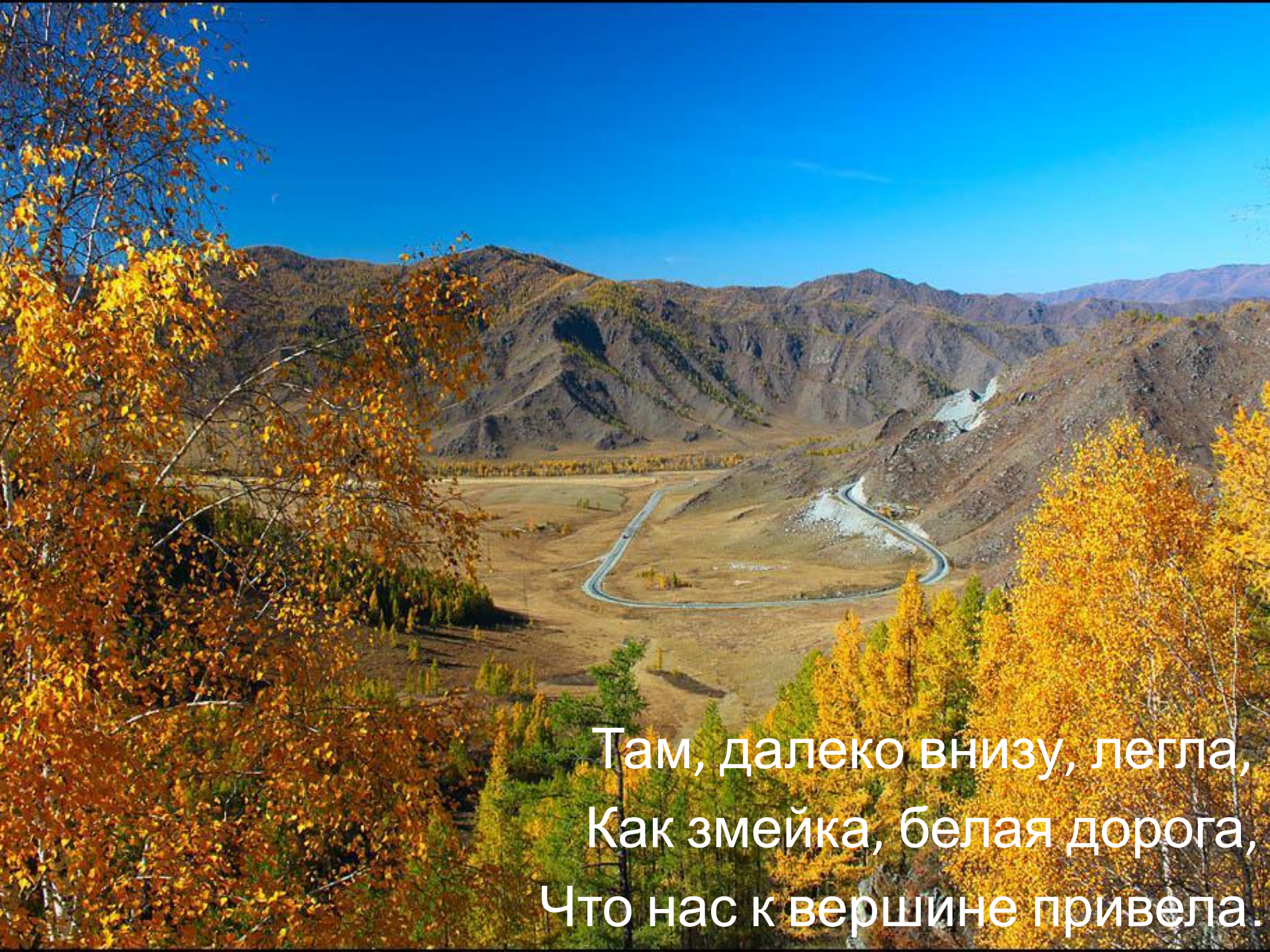
- узнать, кто и как строил дорогу через перевал;
- показать значение перевала Чике-Таман в жизни нашей республики и страны.

Гипотеза: необходима ли была дорога через Чике-Таманский перевал

Объект исследования: перевал Чике-Таман

Предмет исследования: история возникновения и строительства перевала

Метод исследования: исследование, изучение литературы, интервью, анализ и обобщение, эксперимент.



Там, далеко внизу, легла,
Как змейка, белая дорога,
Что нас к вершине привела.



Чике Таман – в переводе с алтайского
означает «прямая или плоская
поверхность»

Горный перевал,
высота -1460 м
подъём – 4,6 км,
спуск – 5,1 км.

Чике –Таман по
высоте уступает
лишь Семинскому
перевалу, но из-за
своей крутизны, он
кажется значительно
высоким.



Чике-Таман - это особая история.



1756 г. - началось строительство дорог на Алтае
Конец XVIII века - первые письменные сведения о перевале Чике – Таман (в 1788 г.)

Тогда через перевал Чике – Таман проходила выючная тропа.



Нашли участок древней дороги. Она вела к китайскому перевалу.
Местные жители называют её китайской дорогой.
Строительство этой дороги относят к X- XIIвв..
Считается, что по этой дороге проходила часть Великого Шёлкового пути.

Русские купцы возили свои товары на ярмарку.



Спуск с перевала. Фото начала XX века.

В.Я. Шишков – инженер, известный писатель в начале XX века описывает Чике Таманский перевал: «Чике-Таман. Прежде всего изречение, нацарапанное на придорожном столбе, на самой вершине перевала рукою отчаявшегося ямщика: «Ета не Чике-Таман, а Черт –Атаман, сорок восемь грехов!» Телега не может повернуться, колёса висят над пропастью. Ещё один неверный шаг лошади, и ...»

Необходимо было строить колесную дорогу



1865 г.— переустройство вьючного
пути на колесную дорогу.
1901 г. — начало взрывных работ.



На перевале работало до 158 человек

Дорога через старый перевал была очень опасной и неудобной.



Вершина старого перевала. Февраль 2011 года.



Строительство Чуйского тракта.
Начало XX века.

Автор проекта Чуйского тракта инженер В.Я. Шишков (1873–1942).
Рисунок Г.И. Чорос-Гуркина

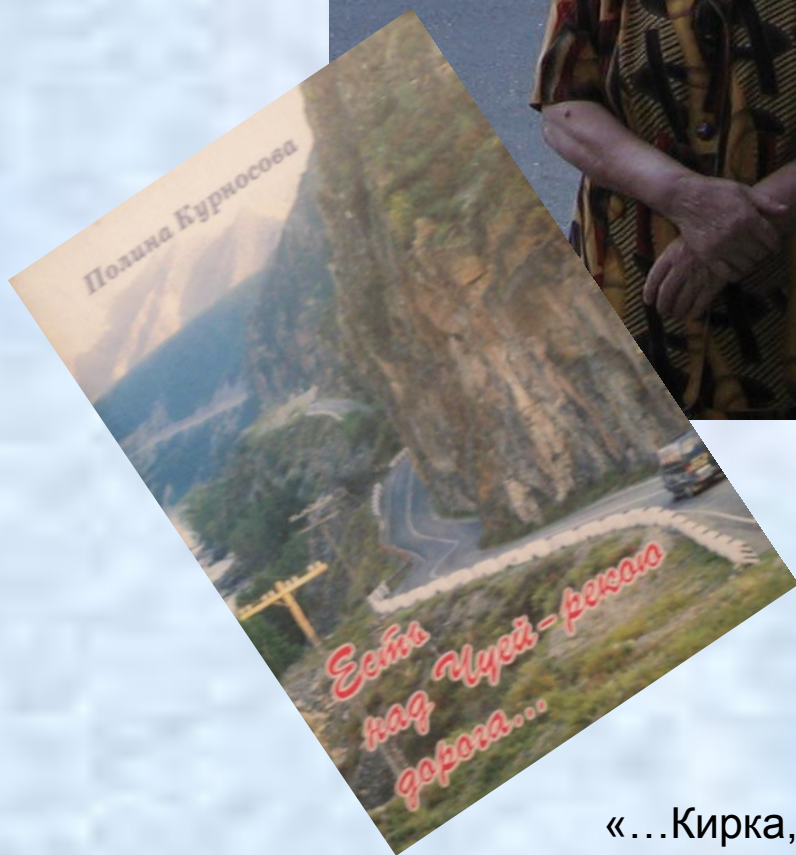


1924 -1925 гг. - большие ремонтные работы на старом перевале.
1927 г.- экспедиция Шишкова закончила работу.

**30-ые
годы** на
перевале
работали
заключен -
ные.



Известная корреспондентка газеты «Звезда Алтая» в советское время Курносова Полина Александровна в 2009 году выпустила книгу «Есть над Чуей рекою дорога...» о давних событиях, о родных, работавших на перевале и на дороге.



«...Кирка, лопата, лом да тачка – вот и все инструменты.»

В 1965 г.- перестроили тяжёлые и опасные участки на перевале



На самой дороге я обнаружил выступающие камни.



Под бетонными барьерами я увидел каменные ограждения



1984 г. - пущена
в строй новая
дорога.

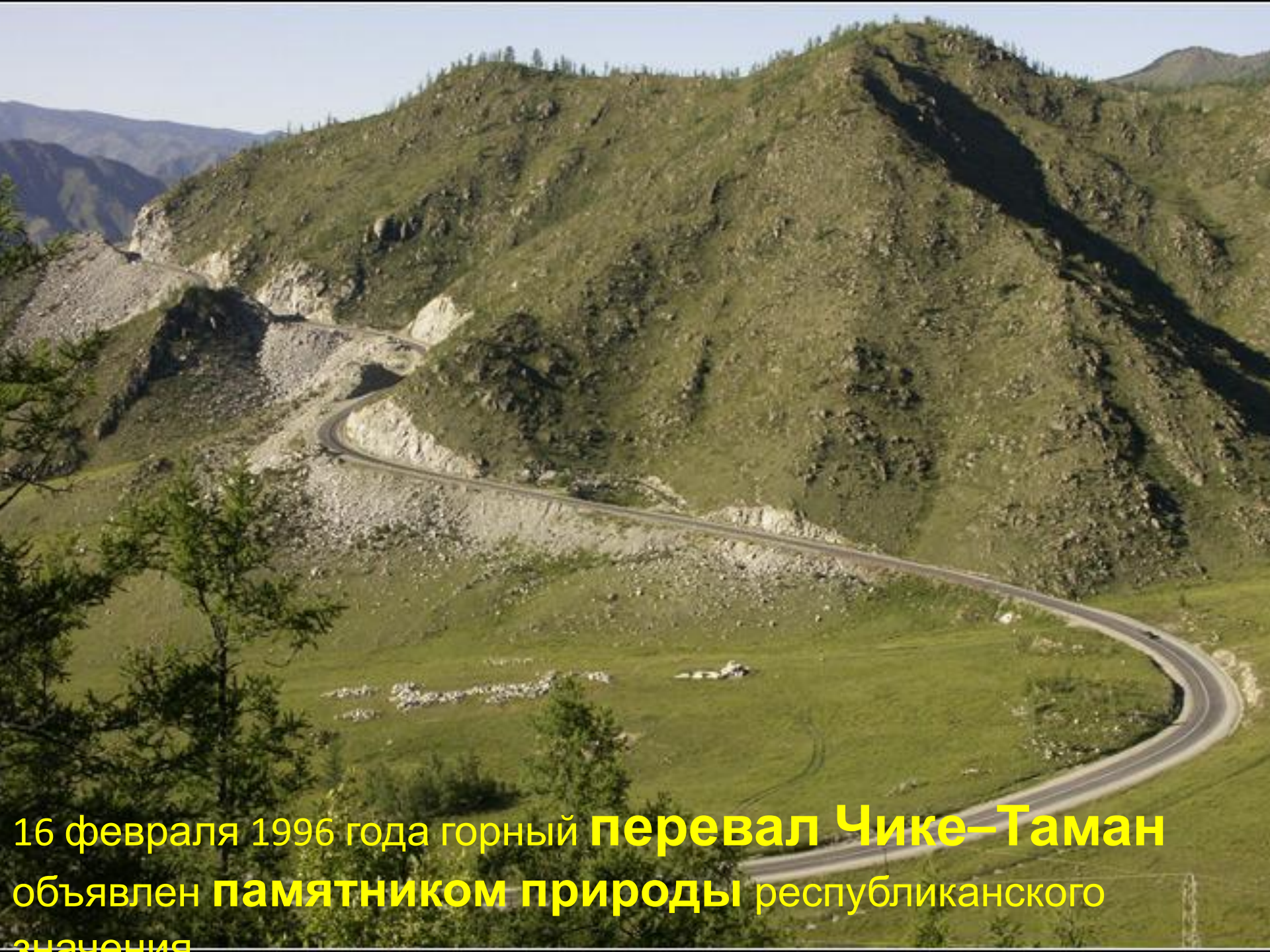
Житель Хабаровки Сельбиков
Иван в те годы работал на
перевале дорожником.
На фото сын Василий
Сельбиков.



**Перевал для
алтайцев –
священное место.**



- Надписей с каждым годом
- становится всё больше!



16 февраля 1996 года горный **перевал Чике–Таман** объявлен **памятником природы** республиканского значения

**Спасибо
за внимание!**

ЗГ ВНИМАНИЕ!

СПАСИБО