

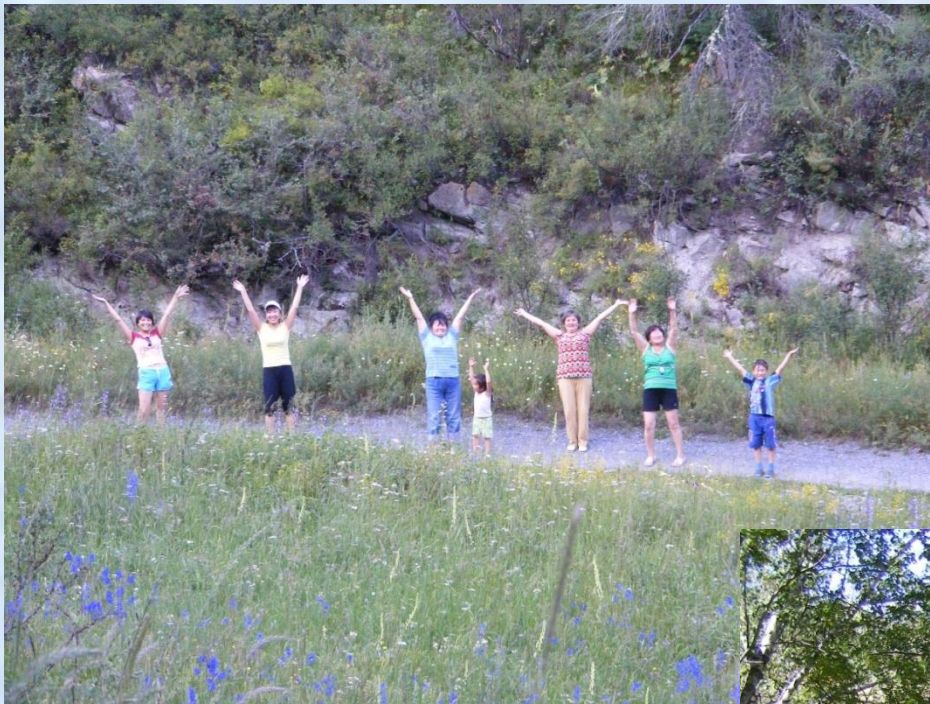
**Акпашев  
Дмитрий Алексеевич**

**ученик 3 класса**

**МБОУ «Онгудайская  
начальная  
общеобразовательная  
школа»**







У подножия старого перевала  
Я вместе с семьей.

Кур-Кечу. На берегу р.  
Большого Ильгуменя.





Живописный серпантин по склону  
горы вёл нас к вершине перевала.



Онгудайская сельская библиотека. Краеведческий отдел.



Библиотекарь Чекурашева Людмила Школчиновна показывает материалы по теме.





# Тема: Перевал Чике-Таман

**Цель:** исследование истории возникновения и строительства Чике-Таманского перевала.

**Задачи:** изучить литературу по теме исследования;

- узнать, кто и как строил дорогу через перевал;
- показать значение перевала Чике-Таман в жизни нашей республики и страны.

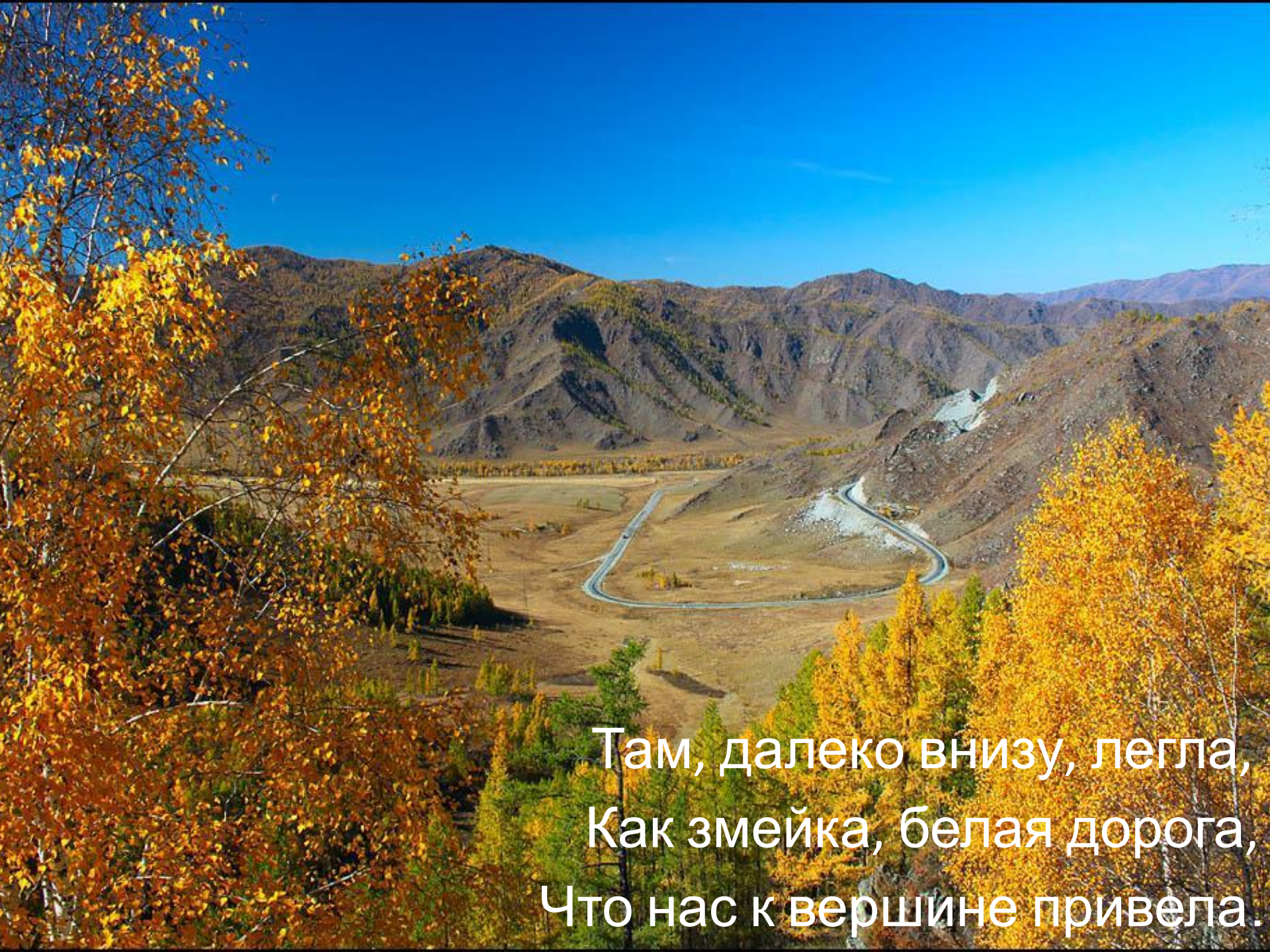
**Гипотеза:** необходима ли была дорога через Чике-Таманский перевал

**Объект исследования:** перевал Чике-Таман

**Предмет исследования:** история возникновения и строительства перевала

**Метод исследования:** исследование, изучение литературы, интервью, анализ и обобщение, эксперимент.





Там, далеко внизу, легла,  
Как змейка, белая дорога,  
Что нас к вершине привела.





Чике Таман – в переводе с алтайского  
означает «прямая или плоская  
поверхность»



Горный перевал,  
высота -1460 м  
подъём – 4,6 км,  
спуск – 5,1 км.

Чике –Таман по  
высоте уступает  
лишь Семинскому  
перевалу, но из-за  
своей крутизны, он  
кажется значительно  
высоким.





# Чике-Таман - это особая история.



1756 г. - началось строительство дорог на Алтае  
Конец XVIII века - первые письменные сведения о перевале Чике – Таман (в 1788 г.)

Тогда через перевал Чике – Таман проходила выючная тропа.





Нашли участок древней дороги. Она вела к китайскому перевалу.  
Местные жители называют её китайской дорогой.  
Строительство этой дороги относят к X- XIIвв..  
Считается, что по этой дороге проходила часть Великого Шёлкового пути.



## Русские купцы возили свои товары на ярмарку.



**Спуск с перевала.** Фото начала XX века.

**В.Я. Шишков** – инженер, известный писатель в начале XX века описывает Чике Таманский перевал: «Чике-Таман. Прежде всего изречение, нацарапанное на придорожном столбе, на самой вершине перевала рукою отчаявшегося ямщика: «Ета не Чике-Таман, а Черт –Атаман, сорок восемь грехов!» Телега не может повернуться, колёса висят над пропастью. Ещё один неверный шаг лошади, и ...»



## Необходимо было строить колесную дорогу



1865 г.— переустройство вьючного  
пути на колесную дорогу.  
1901 г. — начало взрывных работ.



На перевале работало до 158 человек



Дорога через старый перевал была очень опасной и неудобной.



Вершина старого перевала. Февраль 2011 года.





**Строительство Чуйского тракта.**  
*Начало XX века.*

**Автор проекта Чуйского тракта инженер В.Я. Шишков (1873–1942).**  
*Рисунок Г.И. Чорос-Гуркина*



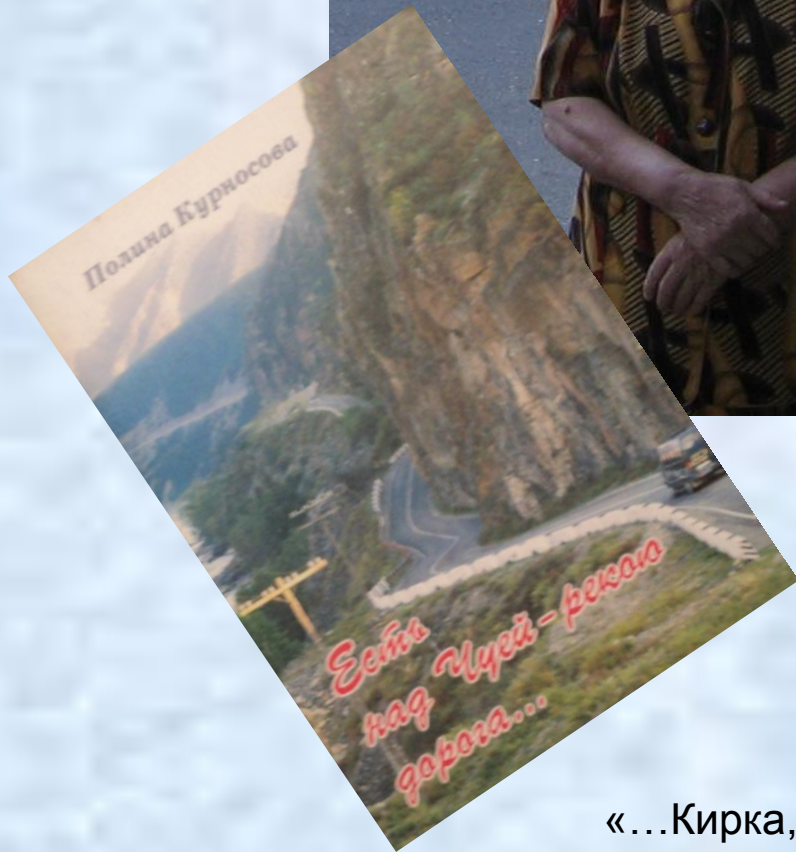
1924 -1925 гг. - большие ремонтные работы на старом перевале.  
1927 г.- экспедиция Шишкова закончила работу.



**30-ые  
годы** на  
перевале  
работали  
заключен -  
ные.



Известная корреспондентка газеты «Звезда Алтая» в советское время Курносова Полина Александровна в 2009 году выпустила книгу «Есть над Чуей рекою дорога...» о давних событиях, о родных, работавших на перевале и на дороге.



«...Кирка, лопата, лом да тачка – вот и все инструменты.»



# В 1965 г.- перестроили тяжёлые и опасные участки на перевале



На самой дороге я обнаружил выступающие камни.



Под бетонными барьерами я увидел каменные ограждения





1984 г. - пущена  
в строй новая  
дорога.

Житель Хабаровки Сельбиков  
Иван в те годы работал на  
перевале дорожником.  
На фото сын Василий  
Сельбиков.



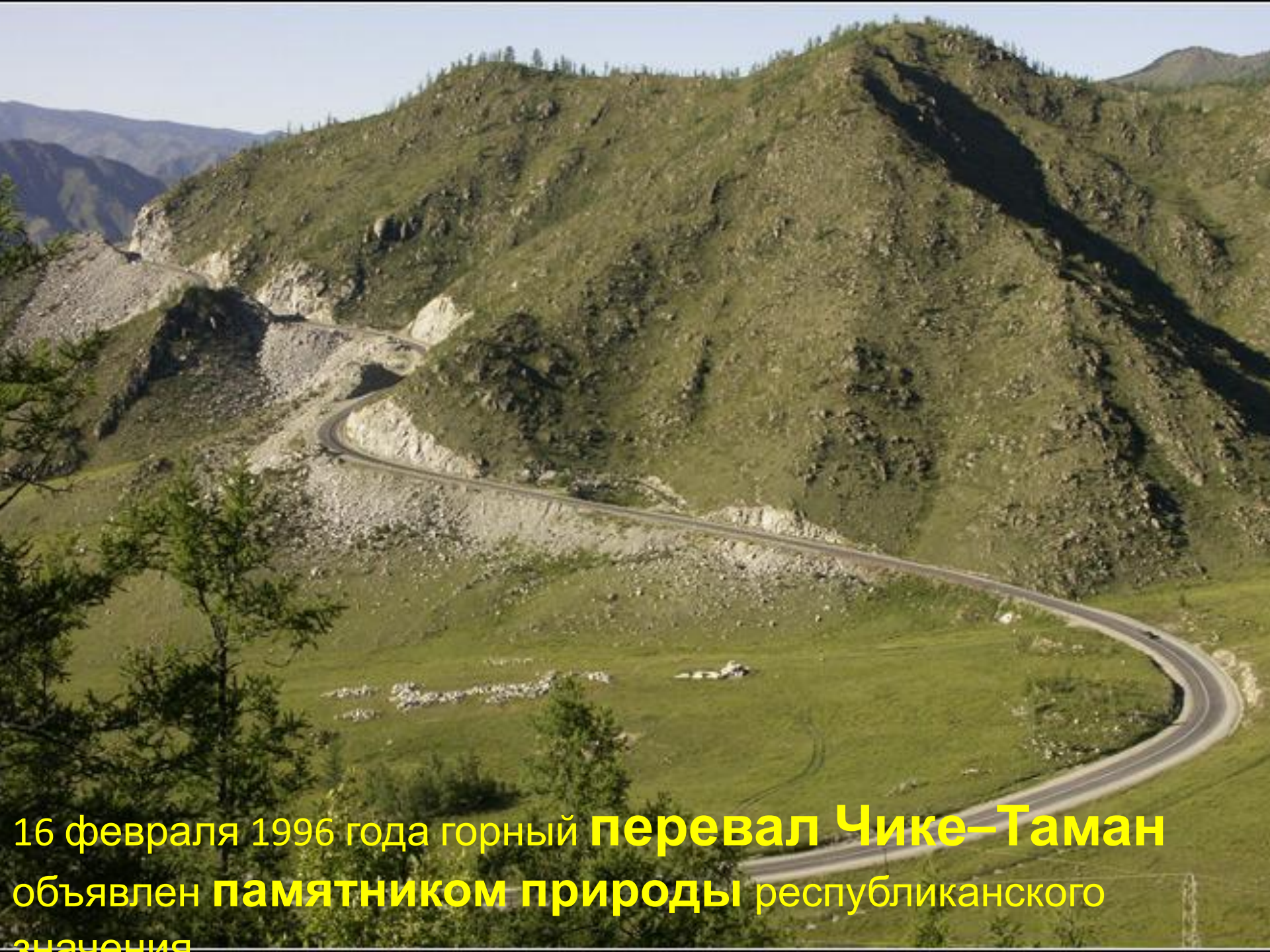


# Перевал для алтайцев – священное место.



- Надписей с каждым годом становится всё больше!





16 февраля 1996 года горный **перевал Чике–Таман** объявлен **памятником природы** республиканского значения



**Спасибо  
за внимание!  
ЗЯ ВНИМАНИЕ!  
СПАСИБО**