



# 9 МАЯ, ДЕНЬ ПОБЕДЫ БЕССМЕРТНАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ



# Иван Никитович Кожедуб



- Трижды Герой Советского Союза, Маршал авиации, советский военачальник и участник Великой Отечественной войны.
- Родился 8-го июня 1920-го года на Украине в Черниговской губернии, сегодня это Сумская область, в селе Ображиевка.

**. В 1941-м году Иван Никитович Кожедуб окончил авиационное училище. В училище он был одним из лучших учеников! После обучения его оставляют в училище в качестве инструктора.**



**Первый боевой вылет Иван Никитович совершил  
26-го марта 1943-го года. Первым его боевым  
заданием была защита взлётных полос нашего**



**Истребитель Ла-5. На таком типе  
истребителя  
начинал воевать  
Иван Никитович Кожедуб.**

**Немцы открыли по нему прицельный огонь. И Кожедуб услышал треск ломающейся обшивки своего самолёта. Он повёл обстрелянный самолёт на посадку, но тут по нему по ошибке открыли огонь свои . Но ему всё-таки удалось посадить самолет.**



**После посадки посчитали количество пробоин в самолёте – их оказалось более 50-ти штук. Никто искренне не мог понять – как самолёт вообще не развалился ещё в воздухе!**



**После неудачи в первом воздушном бою Кожудуб  
вечерами после полётов, когда многие шли отдыхать,  
часами рисовал и разбирался над схемами  
воздушного боя!**



**«Чтобы победить врага, необходимо ЗНАТЬ его СИЛЬНЫЕ и СЛАБЫЕ стороны»- говорил Иван Кожедуб.**





- **За всю войну Иван Никитович Кожедуб не получил ни единой царапины!!! Но он не хвастался своими успехами!**
- **Только когда на него сослуживцы сильно наседали и спрашивали в чём же секрет, он с неохотой отвечал: «Любой лётчик, сбивший как минимум 5 самолётов противника, уже везучий. Его никто не собьёт!» Вообще в жизни Ивану Никитовичу много раз везло.**

**Рано утром в годы войны Иван Никитович Кожедуб  
взлетел под облака и кружил, высматривая  
противника. Немецкие самолеты прошли внизу и  
один немного отстал.**



**Кожедуб спикировал на отставший немецкий самолет и, приблизившись, открыл огонь. Самолет противника продолжил полет, Иван Никитович ещё раз выстрелил, тот все равно летит! Тогда Кожедуб решил приблизиться к нему ещё ближе, и всё-таки сбил этот самолёт!**





- **В этот момент возникло желание поделиться победой. Но радость его продолжалась недолго. Посмотрев налево, Иван увидел еще один немецкий самолет! По телу прошёл «МОРОЗ»! «Почему он меня не сбил?» - подумал он. Оказалось, что за этим немецким самолетом пристроился напарник Кожедуба! Таким образом, напарник спас жизнь Ивану Никитовичу жизнь!**

**А однажды Иван Кожедуб приблизился к самолету противника на достаточно близкое расстояние и длинной очередью подбил его.**



**Но оказался настолько близко к немецкому самолету ,  
что сам от него загорелся. Иван сначала подумал  
выпрыгнуть с парашютом, но потом вспомнил, что  
под ним находится враг.**



**Тогда он решается направить свой горящий самолёт на военную технику фашистов! В этот момент Иван Никитович понял, что или он сойдёт пламя или погибнет вместе с фашистами!**



**Самолёт начал набирать скорость и тут уже близко к земле пламя погасло. Перед самой землёй Кожедуб вывел истребитель из пикирования! Как потом вспоминал сам Иван Никитович, земля словно оттолкнула его, подбросила в воздух! Впредь он больше никогда не испытывал ничего подобного!**



**Первую Звезду Героя Иван Никитович  
Кожедуб получил в феврале 1944-го года. К  
этому времени он сбил более 30-ти  
фашистских самолётов.**



**Всего лишь через полгода Иван Никитович  
Кожедуб был награждён второй Звездой  
Героя! К этому времени он сбил почти 50  
самолётов противника!**





- Для Ивана Кожедуба завершилась Великая Отечественная война в апреле 1945 года. Победу пилот встретил уже в Берлине. Здесь же ему вручили очередную медаль «Золотая Звезда».

**Иван Никитович провёл на фронте 800 дней. За это время он совершил 330 боевых вылетов, 120 воздушных боёв, сбил 62 самолёта и ни одного случая, чтобы не посадил хотя бы подбитый самолёт!!!**



**После войны , Иван Никитович Кожедуб продолжил летать, работал испытателем.**



- В 1985-м году Иван Никитович получил звание Маршала авиации.





- Умер Иван Никитович 8-го августа 1991-го года, на своей даче в Монино в СЛАВЕ и УВАЖЕНИИ! Был похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



С Великой Победой!

Гордимся, помним, чтим!