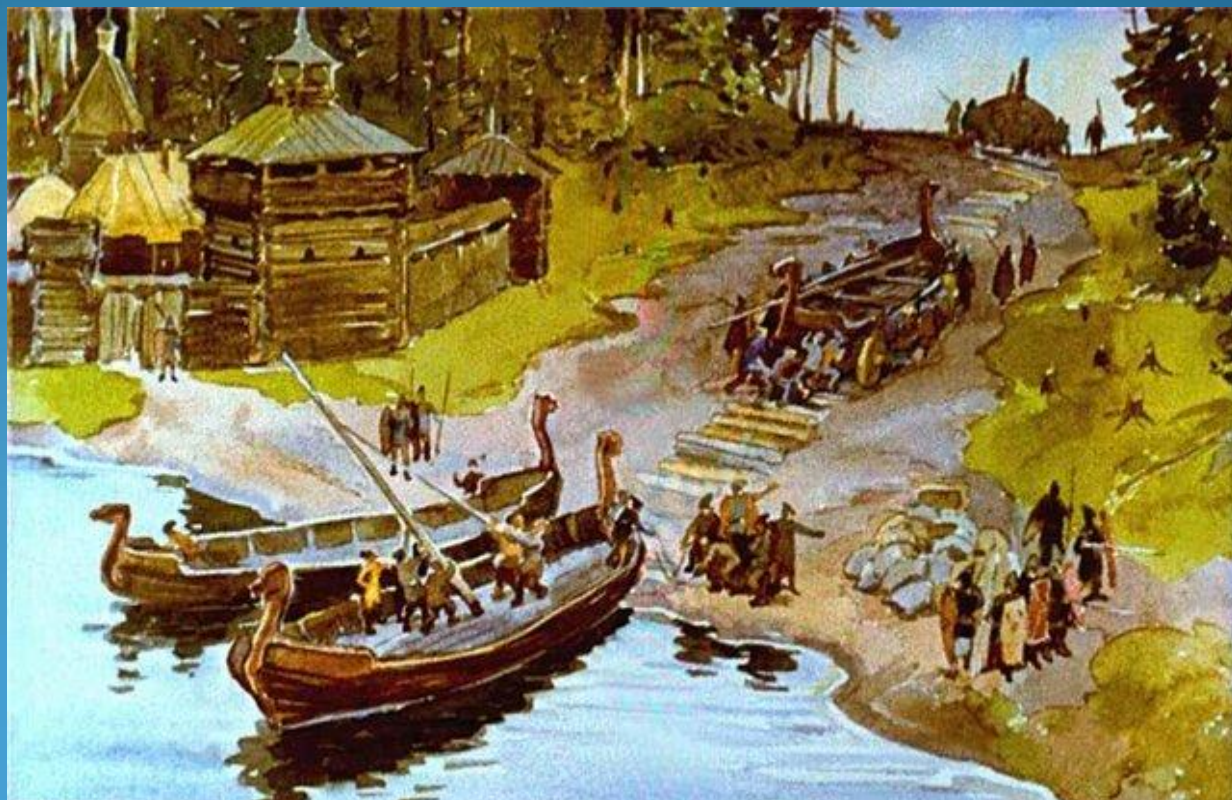


# Значение Флота для России

Под редакцией Л.П. Захаровой



# Значение Флота для

## России

- В конце XVII в. Россия в экономическом развитии все еще значительно отставала от западноевропейских стран.

### Причины:

- последствия татаро-монгольского нашествия.
- продолжавшиеся изнурительные войны: на юге - с Турцией, на западе - с Польшей, на северо-западе - со Швецией.

# Значение флота для России

- Единственным выходом страны на внешний рынок был Архангельский порт, основанный в 1584 г. Петром I
- Выйти на берега Черного и Балтийского морей было для России исторической необходимостью.

● **Начало развитого мореходства у наших предков - восточных славян относится к VI-VII вв. На своих лодках-однодеревках они совершали смелые морские походы по Черному и Средиземному морям. Особенно активными морские походы стали после образования Киевской Руси. В 907 г. в походе князя Олега на Византию участвовало, как свидетельствуют летописи, 2000 ладей с 80 тысячами воинов.**

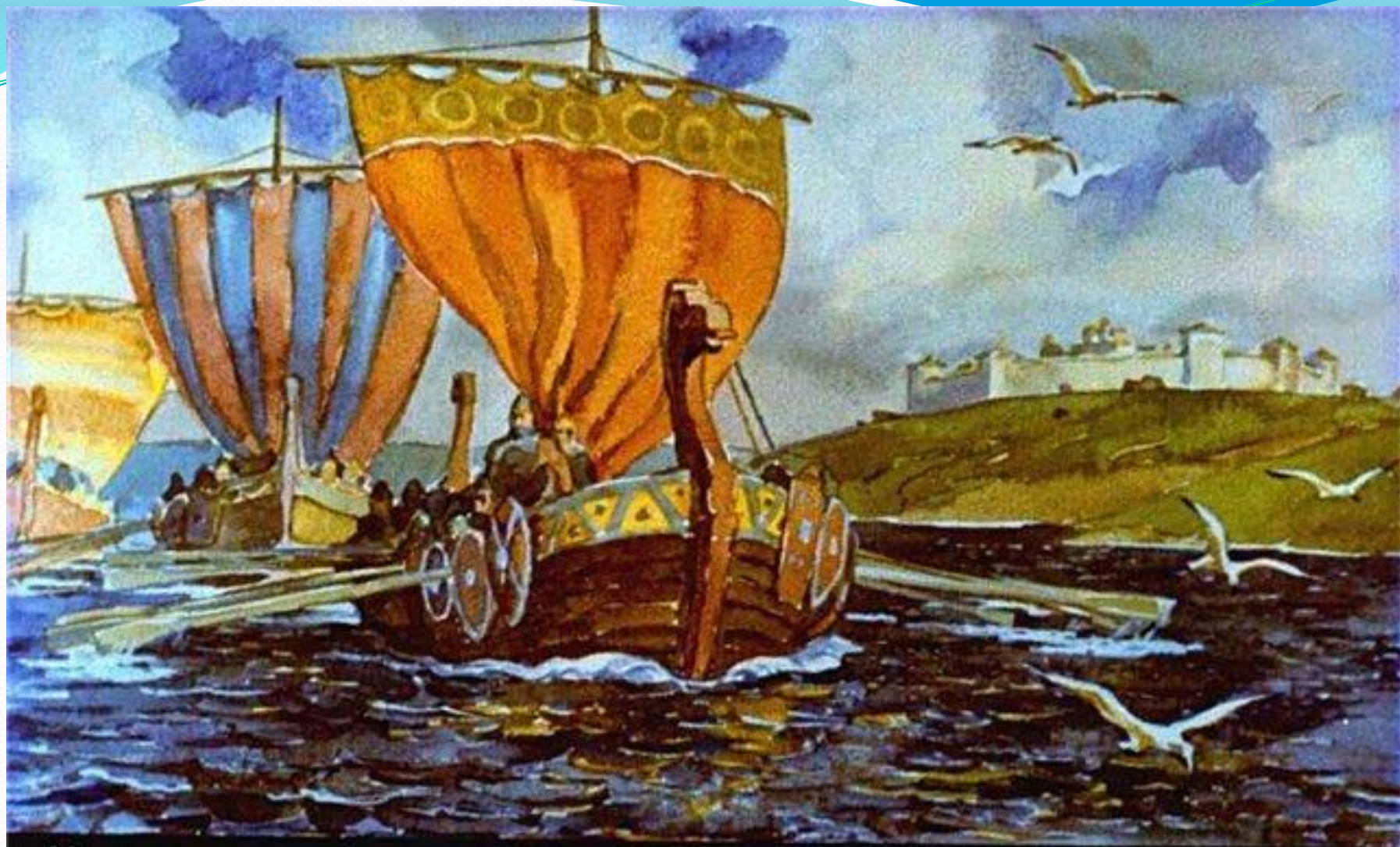




- **Мореплавание способствовало установлению выгодных экономических и культурных связей Киевской Руси с Византией, принятию христианства на Руси в 988 г. Для проведения военных походов в середине ХП в. на вооружении дружины появляются уже специальные набойные боевые ладьи, закрытые**



- **Большую роль морские пути играли и в жизни Великого Новгорода, а, будучи в союзе ганзейских городов город вел широкую торговлю с прибалтийскими странами. Новгородцам нередко приходилось совершать боевые походы на своих вооруженных судах в ответ на грабительские набеги шведов и ливонцев, стремившихся чинить препятствия предприимчивым и искусным русским купцам-мореходам.**



Наступил день отплытия. Отошли от причалов и поплыли ладьи новгородских купцов по реке Волхову, словно стая лебедей.

● К 1505 г. в основном завершилось объединение русских княжеств и образовалось централизованное государство во главе с Москвой. Борьба за выходы на морские просторы разгорается с новой силой. Теперь уже Иван Грозный с целью защиты Нарвского торгового пути и мореплавания по Балтийскому морю заводит каперский флот. Однако после неудачной 25-летней войны со Швецией Россия к 1595 г. теряет Нарву, Копорье, Ивангород, а в 1617 г. оказалась совсем отторгнутой от этого моря.





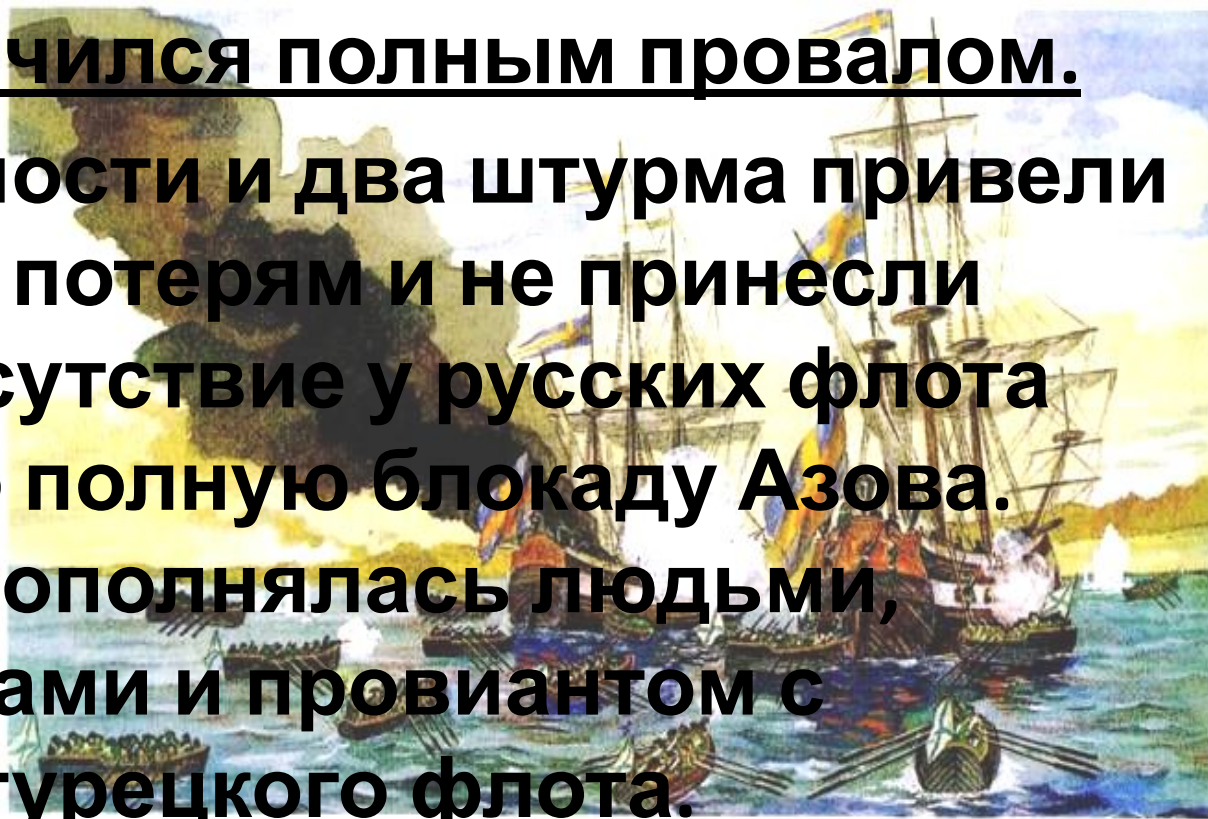
- **Понимание важности морских торговых путей и необходимости их вооруженной защиты приводит российских самодержцев к решению не только вооружать купеческие суда, но и создавать специальные - военные - корабли. Так, при царе Алексее Михайловиче на Оке в селе Дединове под Коломной строится первый русский боевой корабль «Орёл» , имеющий на вооружении 22 пушки.**



- Единственным выходом страны на внешний рынок был Архангельский порт, основанный в 1584 г. Петр I
- Выйти на берега Черного и Балтийского морей было для России исторической необходимостью.



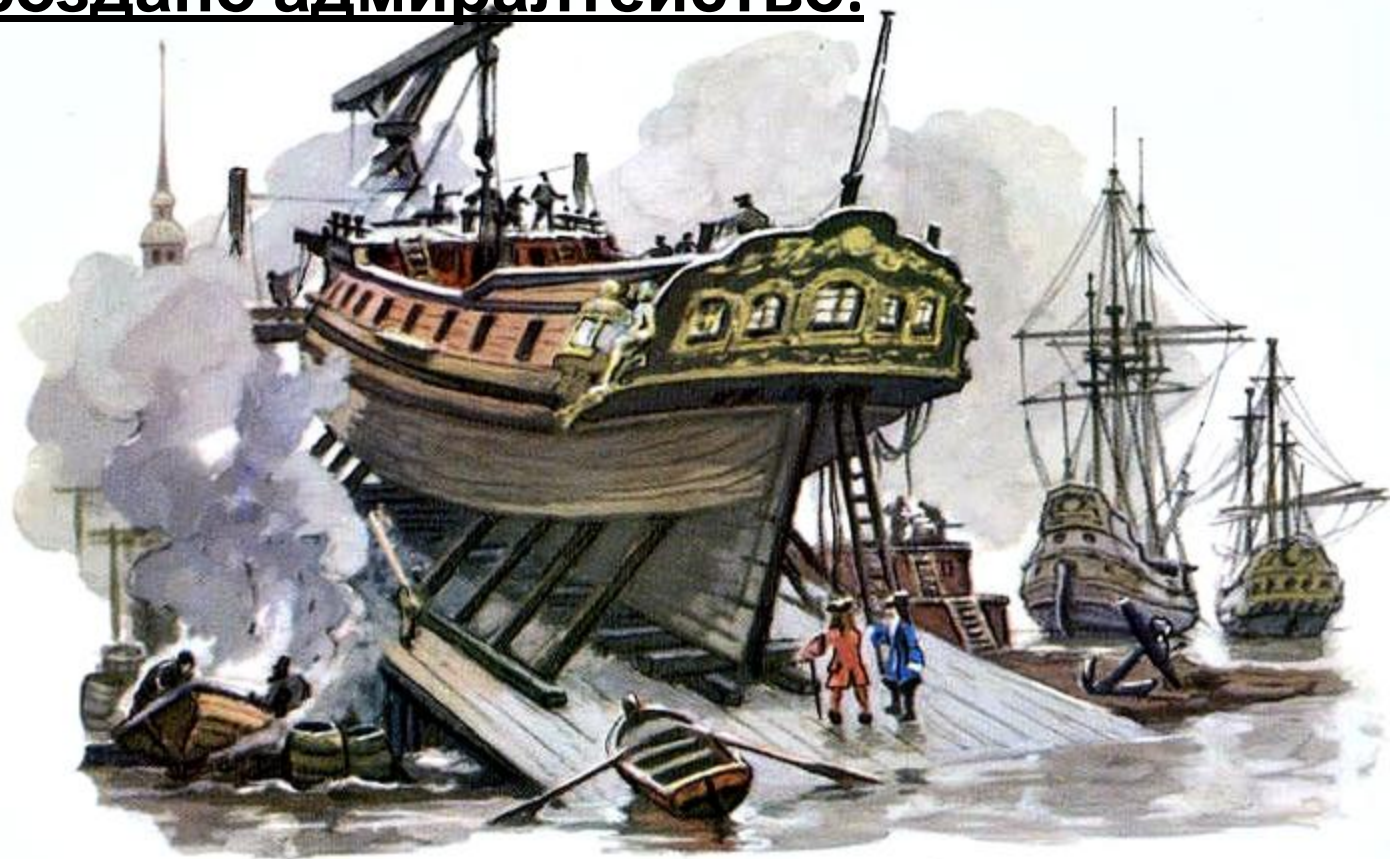
- Вначале выбор пал на южное направление. Предпринятый в 1695 г. поход 30-тысячной русской армии к Азову окончился полным провалом.
- Осада крепости и два штурма привели к большим потерям и не принесли успеха. Отсутствие у русских флота исключало полную блокаду Азова. Крепость пополнялась людьми, боеприпасами и провиантом с помощью турецкого флота.



- **Петру стало ясно, что без сильного флота, тесно взаимодействующего с армией и под единым командованием, Азовом не овладеть. Тогда-то, по инициативе царя, и было принято решение строить военные корабли.**



- **Постройка кораблей велась под Москвой в селе Преображенском, в Воронеже, Козлове, Добром, Сокольске. Особенно большое строительство разворачивалось в Воронеже, где было создано адмиралтейство.**



- На заготовку корабельного леса и строительство судов мобилизовано свыше 26 тыс. человек. Одновременно шло комплектование флота солдатами Преображенского и Семеновского полков, новобранцами.



- 
- **Всего за несколько месяцев, к весне 1696 г., был создан Азовский флот, основу которого составляли галеры (16-25 пар весел, две мачты с парусом, несколько пушек, экипаж до 250 человек).**



- В конце апреля из Воронежа к Азову вышла 76-тысячная армия во главе с воеводой А.С. Шейным (произведенным в генералиссимусы), а несколькими днями позже - галерная флотилия под командованием Петра





- **Общее руководство Азовским флотом возлагалось на сподвижника царя Ф. Лефорта. Флот блокировал подходы к Азову с моря, а армия осадила крепость с суши. После интенсивного пушечного обстрела крепости с кораблей и берега и ее штурма русскими казаками гарнизон Азова 12 (22) июля 1696 г. капитулировал.**

## **Лефорт Франц Яковлевич**





- 20 (30) октября 1696 г. царь Петр 1 "указал", а Дума "приговорила": "Морским судам быть" - государственный акт, официально положивший начало созданию регулярного флота

# 20 (30) октября 1696 г.

- С тех пор эта дата отмечается как день рождения Российского военного флота.



# Вопросы:

- **Какие причины были предпосылками для создания русского флота?**
  - (1. Последствия татаро-монгольского нашествия.
  2. Продолжавшиеся изнурительные войны: на юге - с Турцией, на западе - с Польшей, на северо-западе - со Швецией.)
- **Как назывался первый русский военный корабль?**

(Орёл)
- **Что послужило поводом к постройке Петром I русского Флота?**
- ( Поражение под Азовом)
- **Какой день принято считать днём рождения русского флота?**
- (20 (30) октября 1696 г)

# Спасибо за внимание!

- В презентации использовались интернет ресурсы с сайтов:
- Википедия
- Яндекс картинки

