

Проект по окружающему миру

«Летательные аппараты»



Выполнила ученица воспитатель ГБОУ
Гимназия №1925 ДО «Алёнка»

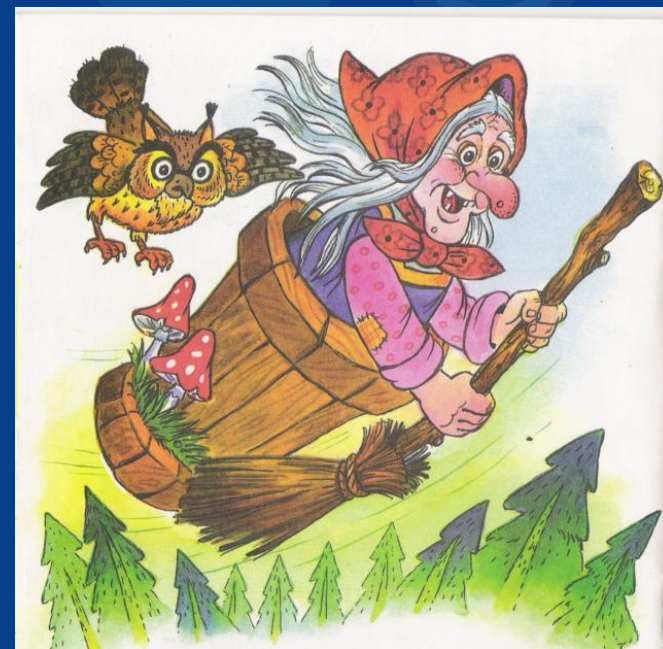
Кхан Ольга Алексеевна

**Народная
мудрость гласит :
«Рождённый
ползать летать не
может».**

**С давних времён
люди, мечтая
подняться в небо
и увидеть землю
с высоты
птичьего полёта,
завидовали
пернатым
созданиям,
летающим под
облаками. Так
появилась мечта
летать**



В самых старых сказках именовалось *самолётом* всё то, что может *само летать по воздуху*, - например волшебный ковёр – самолёт, который перенесёт тебя из тридевятого царства в тридесятое государство, летучий корабль, выстроенный из дерева при помощи топора и волшебной силы, ступа с Бабой Ягой. А так же сапоги - скороходы, напоминавшие самолёт, умеющий доставить героя в назначенное место и в назначенный час.



В 1875 году в одном из храмов Индии был обнаружен трактат, написанный в IV веке до нашей эры, в нём рассказывалось о летательных аппаратах. Изучая тексты трактата, учёные нашли подтверждение, что древние индусы летали на транспортных средствах повсюду – по всей Азии, к Южной Америке, и даже очевидно, к Атлантиде. Подобные рукописи были найдены в Пакистане, на острове Пасхи. Этот рисунок обнаружен в Египте, в Абидосском храме..



Мало кто догадывается, что знакомый каждому воздушный змей является самым старым летательным аппаратом на Земле и, следовательно, самым первым. А построен первый воздушный змей был очень изобретательными людьми, населяющими Древний Китай.



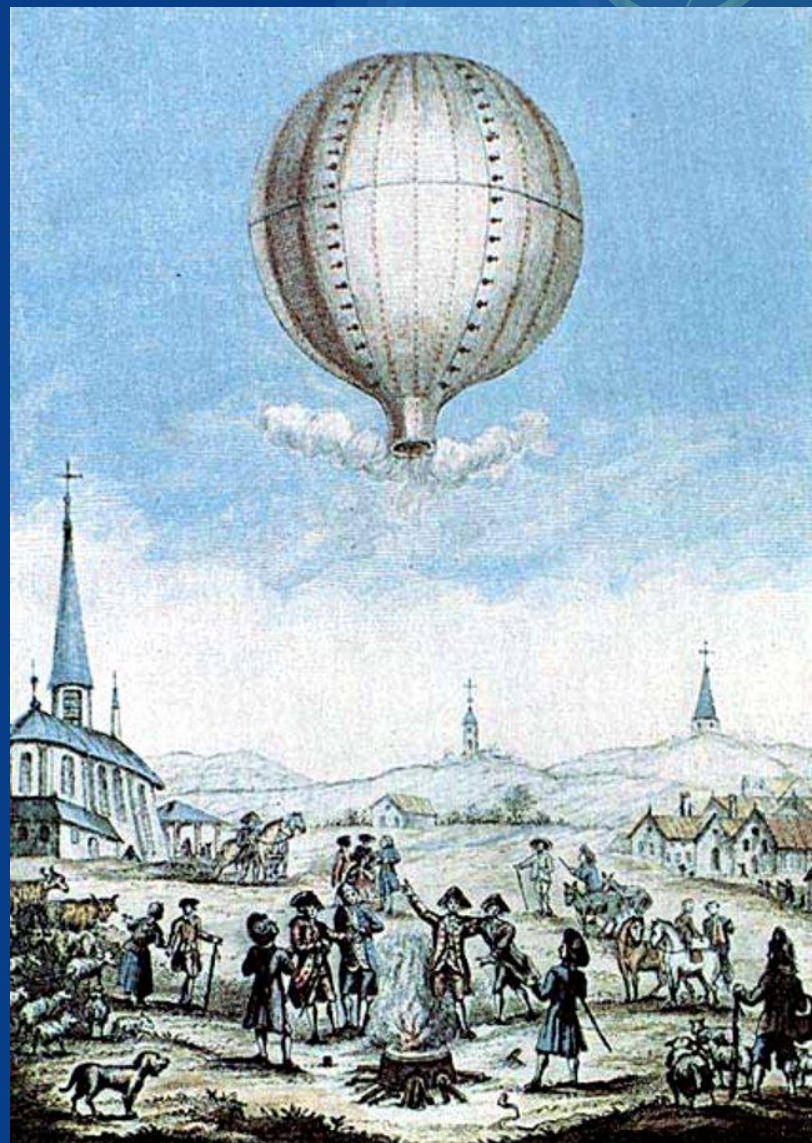
Паращют

Первым же, кто опубликовал свой проект парашюта, является венецианец Фаусто Веранцио в 1595 г. Он изобразил и описал такое устройство: кусок квадратного холста, прикрепленного к раме, к углам которой привязывались веревки. Они, в свою очередь, крепились к подвесной системе, которую надевал на себя человек

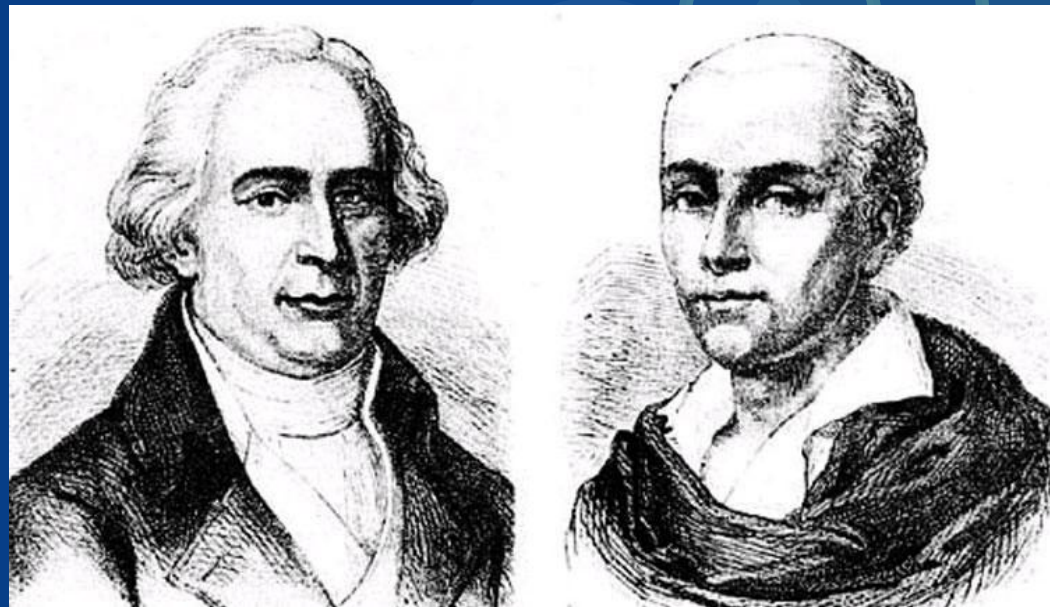


Воздушные шары

Бразильский священник, математик и изобретатель Бартоломеу Лоренсу ди-Гужман (1685–1724), первый доказал, что при помощи горячего воздуха можно бороться с законом всемирного тяготения. В 1709 году в Лиссабоне в присутствии королевского двора он продемонстрировал модель небольшого воздушного шара, склеенного из плотной бумаги и имевшего внизу отверстие. Снизу к этой конструкции была прикреплена маленькая жаровня, нагнетавшая в шар теплый воздух. Модель поднялась на четыре метра, что привело публику в восторг.

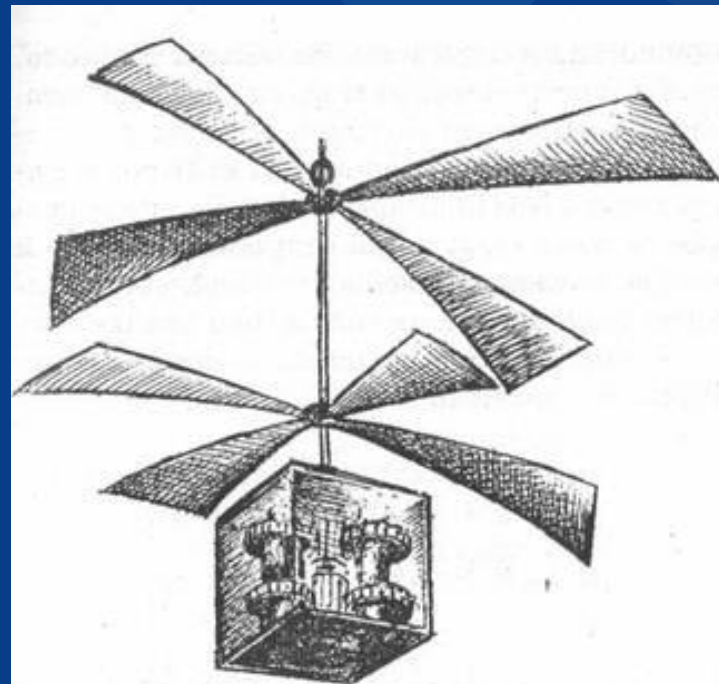


В начале 1783 года Монгольфье в присутствии близких знакомых запустили надутый «дымным воздухом» шар диаметром 3,5 метра, который за десять минут пролетел более полумили на высоте триста метров. Широкая презентация изобретения состоялась 5 июня 1783 года на базарной площади города Анной при большом стечении публики. На сей раз летательный аппарат имел десятиметровый диаметр. Он был сшит из холста, оклеен бумагой для повышения герметичности и оплетен веревочной сеткой для усиления конструкции. Монгольфьер, как впоследствии называли такого рода транспортное средство, взмыл в воздух и направился к горизонту, подгоняемый ветром. Этот день считается началом эры воздухоплавания.

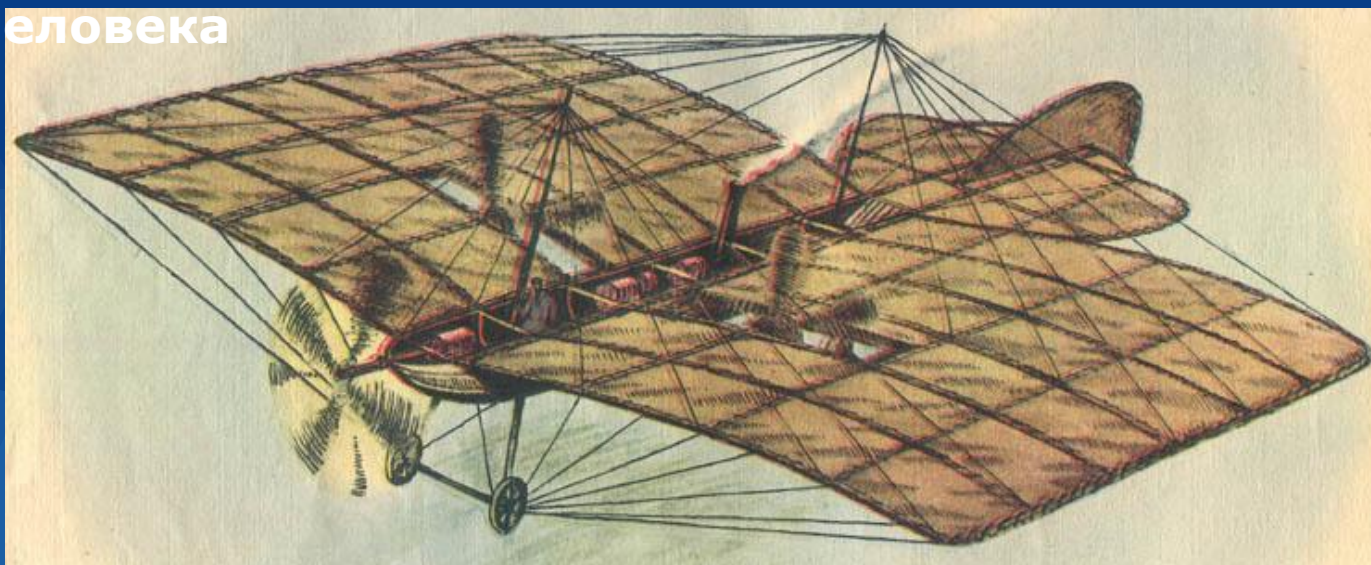


МИХАЙЛО ЛОМОНОСОВ

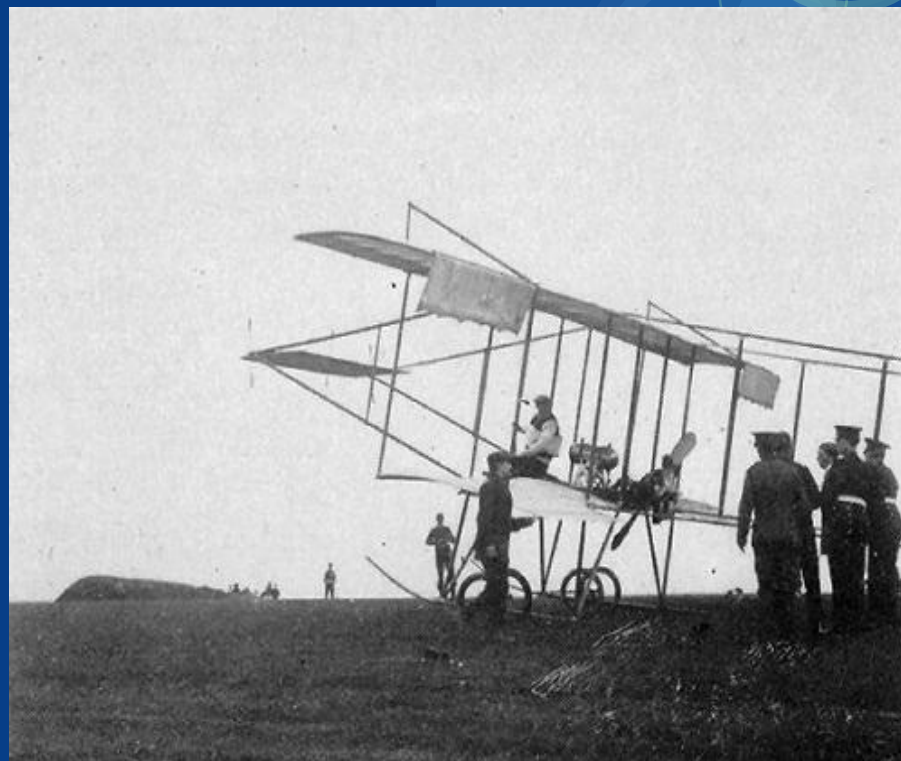
В 1754 г. русский
ученый М. В.
Ломоносов
спроектировал и
построил
«аэродинамическую
машинку»,
представляющую
собой модель
вертолета,
поднимающегося в
воздух при помощи
несущих винтов.



**Талантливый
русский
изобретатель
Александр
Федорович
Можайский
(1825—1890 гг.)
первый в мире
создал самолет в
натуральную
величину,
способный поднять в
воздух человека**



**Первым достаточно
длительным и
устойчивым стал
полет аппарата
тяжелее воздуха,
который продержался
в воздухе 12 секунд и
преододел расстояние
36 м. Это полет
Орвилла Райта на
планере «Райт
Флайер» в Килл-
Девил-Хиллз, верная
Каролина, США. Он
состоялся в 10:35 17
декабря 1903 года**



И вот мечты наших далёких предков осуществились. В наши дни мы передвигаемся по воздуху на современных самолётах.

За несколько часов человек может преодолеть огромные расстояния.



Спасибо за внимание!

