

Данную презентацию  
МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ на  
уроках окружающего мира  
при изучении тем:  
”История вещей”

**«Лишь век назад хозяин догадался  
Котел, в котором тысячи веков  
Варился суп, поставить на колеса  
И, вздев хомут, запрячь его в  
телегу.»»**

**М. Волошин**

**Об автомобиле.**

# Автомобилестроение в России

Окружающий мир 3 класс



## Автомобиль Яковлева и Фрезе - первый русский автомобиль.

Создателями первого русского автомобиля считаются **Евгений Александрович Яковлев** и **Петр Александрович Фрезе**. 1 (14) июля 1896 года на Нижегородской промышленно-художественной выставке они представили **первый автомобиль** с двигателем внутреннего сгорания, изготовленный в нашей стране.



Рис. 1. Е. А. Яковлев. Фото из коллекции И. Панафарева.



Рис. 2. Первый русский автомобиль на Нижегородской художественно-промышленной выставке, 1896 год.



## Е.А. Яковлев

## П.А. Фрезе

Нельзя сказать, что русские инженеры не искали информацию о достижениях науки и техники за рубежом. Таким образом, было бы неверным отнести к созданию автомобиля Яковлевым и Фрезе, как к гениальному озарению технической мысли. Более того, они родились в то время, когда во всем мире имелись предпосылки рождения автомобильной промышленности. И Фрезе и Яковлев знали об экспериментах с самодвижущимися экипажами во Франции и Германии, Англии.



**Немец Готлиб Даймлер построил свой первый автомобиль с бензиновым двигателем в 1887 году**



**Английский пионер автомобилестроения Ф.У. Ланчестер произвел свой первый автомобиль в 1895 году. Усовершенствование были пневматические шины и колеса со спицами.**

# Первые русские автомобили

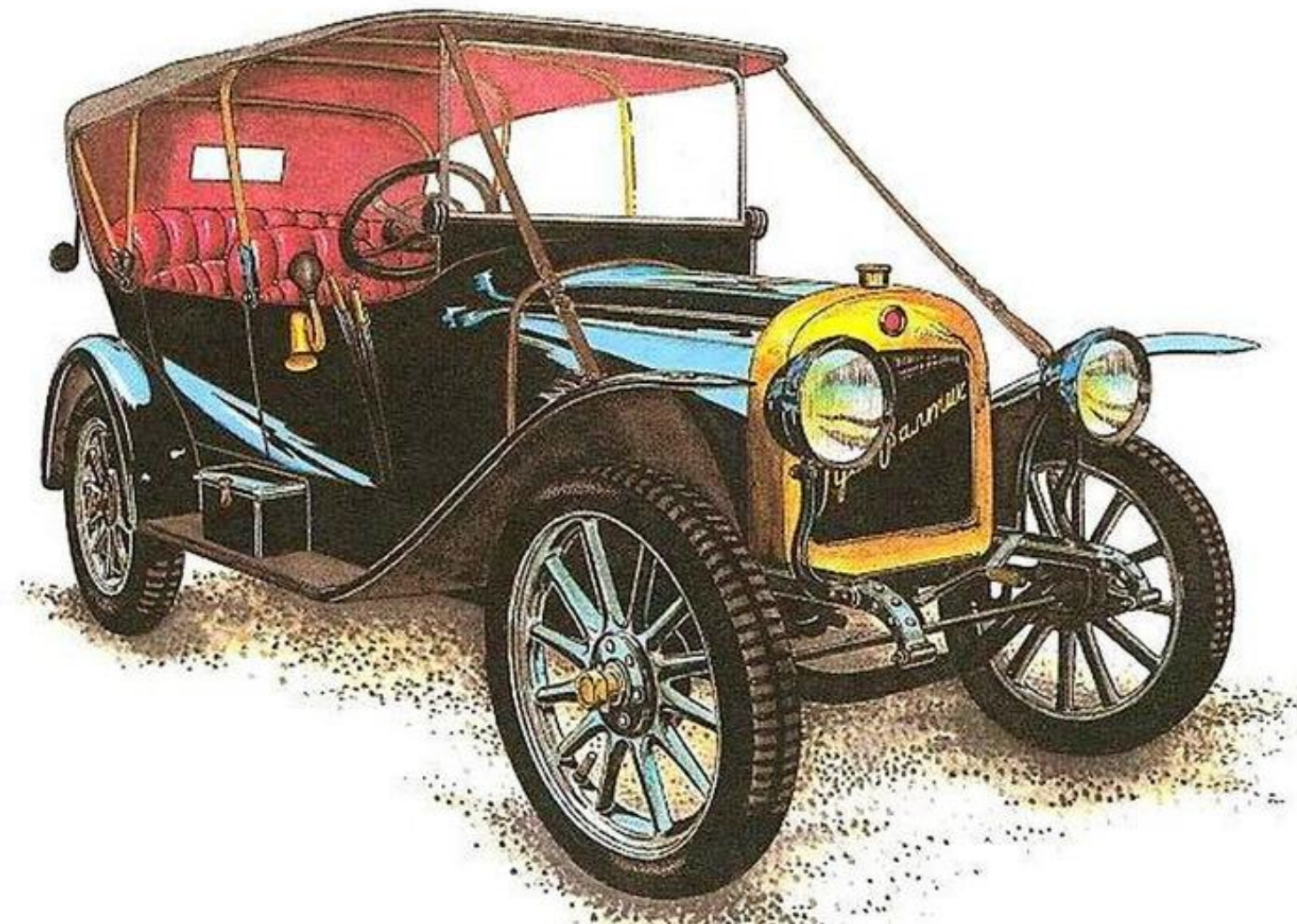




**«Карета без лошади»! – так называли первые автомобили.**



**Первый отечественный автомобиль. 1896г.  
Построен в Петербурге. Скорость- 20 км/ч.**



«Руссо-Балт» - первый  
отечественный автомобиль



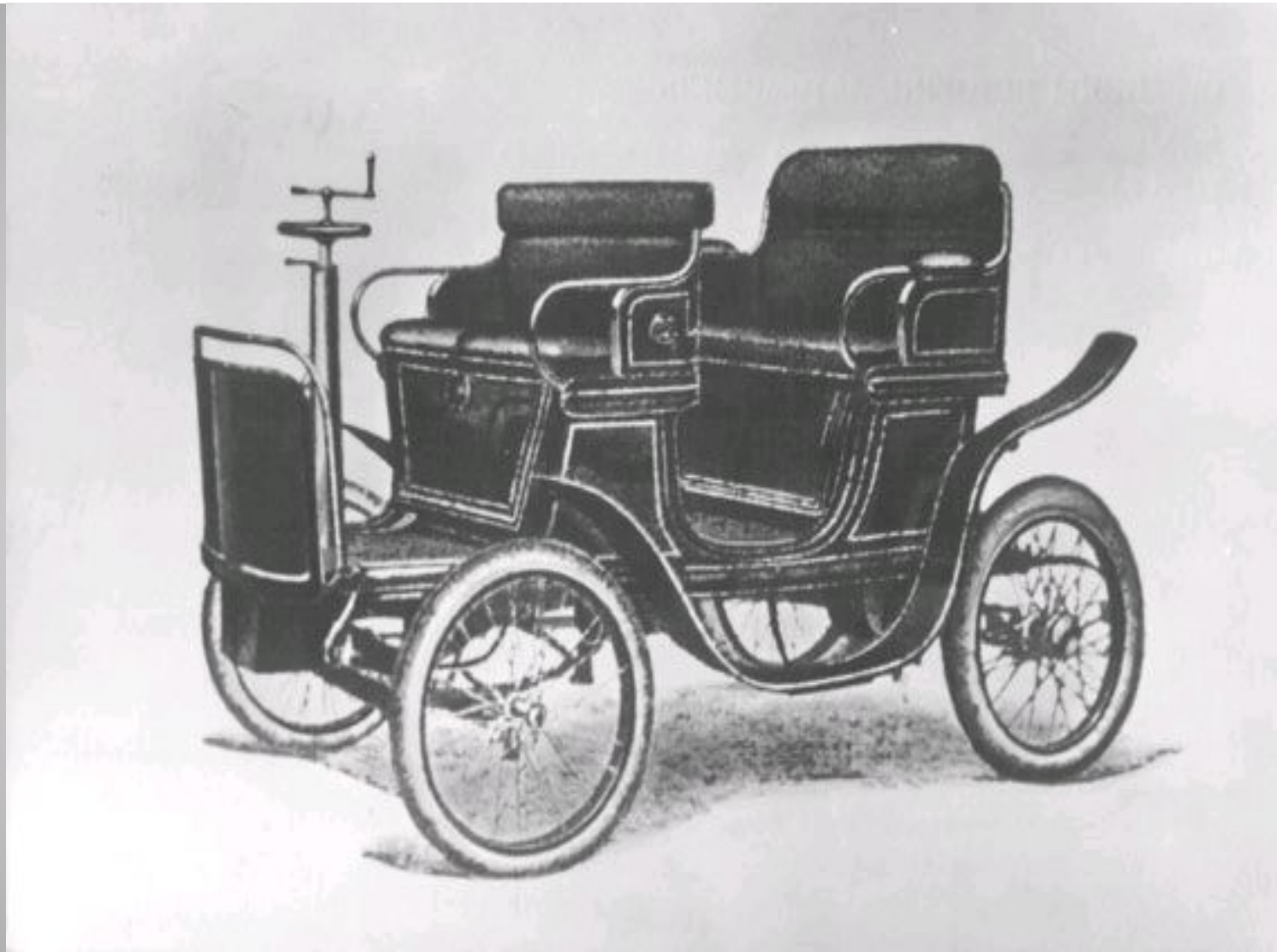
Электрический омнибус конструкции И.Романова, 1901г.  
Запас хода — 60км., мест- 17, скорость- 11 км/ч.



"Руссо-Балт С24/30", 1910г.  
скорость- 65 км/ч



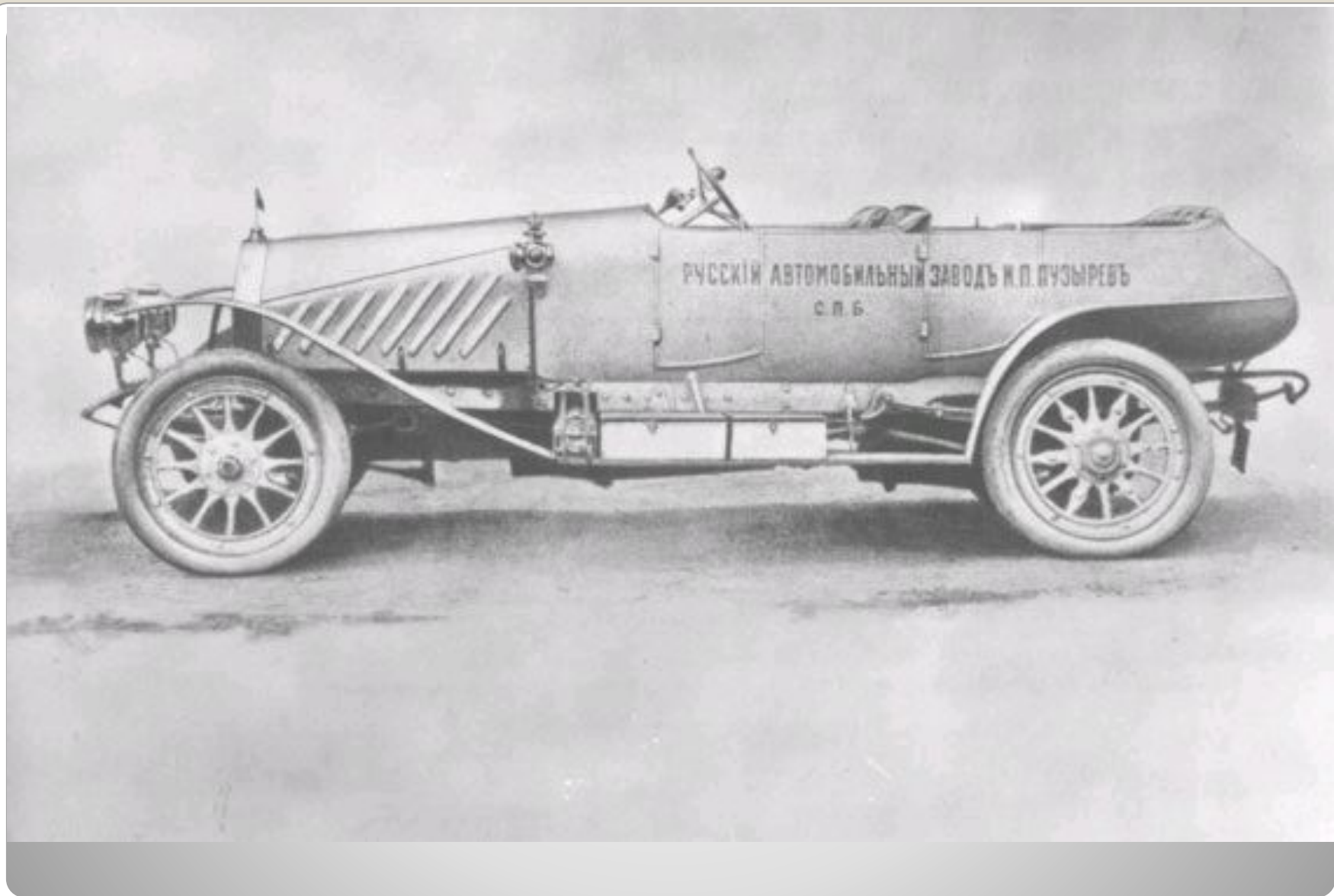
Почтовый автомобиль завода "Лесснер", 1905 г.  
скорость- 30 км/ч



Легковой автомобиль "Россия" завода "Лейтнер", 1901 г.  
скорость-35 км/ч.



Электрический омнибус завода "Дукс", 1902 г.



"Пузырев А28/40", 1912г.  
скорость — 80 км/ч.



# Как развивалось автомобилестроение в Советской России?

Поработайте в группах. Рассмотрите рисунок на стр. 106 учебника и составьте коллективный рассказ.



**«АМО-Ф-15», 1924 г.**



**«ГАЗ-А», 1932г.**



**«Победа», 1946г.**



**«Москвич-400», 1947г.**



**«Волга-ГАЗ-21», 1956г.**



**«ЛиАЗ-677», 1967г.**



**«Жигули», 1970г.**





**«КамАЗ», 1976г.**



**«Ока», 1989г.**

# Домашнее задание

Учебник **стр. 105 – 107 + рисунок** автомобиля будущего и его презентация (что необычного есть в этом автомобиле, чтобы по праву назвать его автомобилем будущего).

Например.

Мой автомобиль очень маленький, может объехать пробки, а еще он может летать и не создавать помехи.



## ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ВЕБ-РЕСУРСЫ:

<http://www.axed.ru>

<http://www.fototerra.ru>

<http://press.try.md>

[motor-drive.ru](http://motor-drive.ru)

[autobat.narod.ru](http://autobat.narod.ru)

[www.vokrugsveta.ru](http://www.vokrugsveta.ru)

## СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ ПРЕЗЕНТАЦИИ:

Егишян Меланя Меружановна,  
учитель начальных классов МОУ СОШ №87, г. Сочи  
2013 год