



Славен человек труда

Егоров Стас

Ученик 4а класса
МБОУ «СОШ №10»

Руководитель: Егорова А.В.



Чебоксары

2016 г.



Издавна люди придавали огромное значение труду. Труд – это источник радости, удовольствия. Мы знаем, как счастливы люди, которые многое умеют делать своими руками, и как несчастны и беспомощны те, которые ничему не научились. Многие ребята, мечтая о взрослой жизни, ищут для себя какой-то идеал для подражания, выбирают человека, на которого хочется быть похожим. А ведь истинные герои живут среди нас – это наши родители, бабушки, дедушки. Изю дня в день они скромно делают свою работу: учат, лечат, строят, перевозят, продают, убирают, кормят – делают все то, без чего мы не можем жить. Вот и я хочу рассказать о труде моего дедушки.

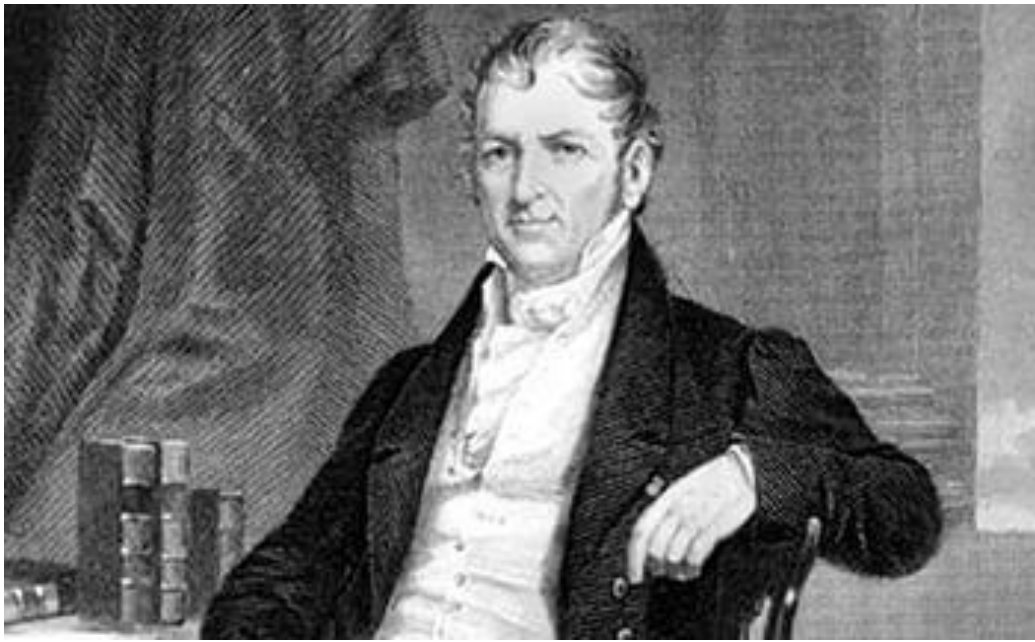
**Мой дед Кудрявцев Владимир Самсонович
родился 19 марта 1949 года**



Работал водителем грузовых машин, водит трактор



**В толковом словаре русского языка
Ушакова слово водитель
объясняется, как – «общее название
для управляющих
передвигающимися машинами
(шофер автомобиля, вожатый
трамвая, тракторист, пилот самолета
и т. п.)»**



**Самый-самый
первый автомобиль
сконструировал
француз Николя
Кюньо в 1770 году**





В 1885 году сконструировал немецкий инженер Карл Бенц - первый автомобиль с бензиновым двигателем

Первый российский автомобиль появился в 1896 году



Чтобы быть хорошим водителем нужно много знать и уметь. Необходимо отлично знать правила дорожного движения, знать как устроен автомобиль. Быть внимательным и ответственным за рулем, потому что от этого зависит не только жизнь водителя, но и жизнь других на дороге.



Мой дед водит и трактор. Круглый год для трактора и его тракториста находится работа.



«Люби труд, не бойся его, всегда и все добивайся своим трудом», такие вот наставления даёт мне мой дедушка. Этот труженик, всю свою трудовую жизнь, посвятил вождению транспортного средства.



**Мой дедушка в армии тоже служил водителем.
Служил на крупнейшем космодроме Советского
Союза «Байконур» в Казахстане.**



Вернувшись в родное село, сел за руль машины. Всю жизнь он проработал в колхозе «Гвардеец» Батыревского района водителем грузовых машин.



**22 ноября 1971 года
женился на девушке из
своей деревни Марии
Никифоровне Овечкиной.
Они вдвоём воспитали
троих детей.**



На каких только машинах он не проработал:

ГАЗ-51, ГАЗ-52, ГАЗ-53, ЗИЛ-130.

33 года трудился мой дорогой дед в родном колхозе.

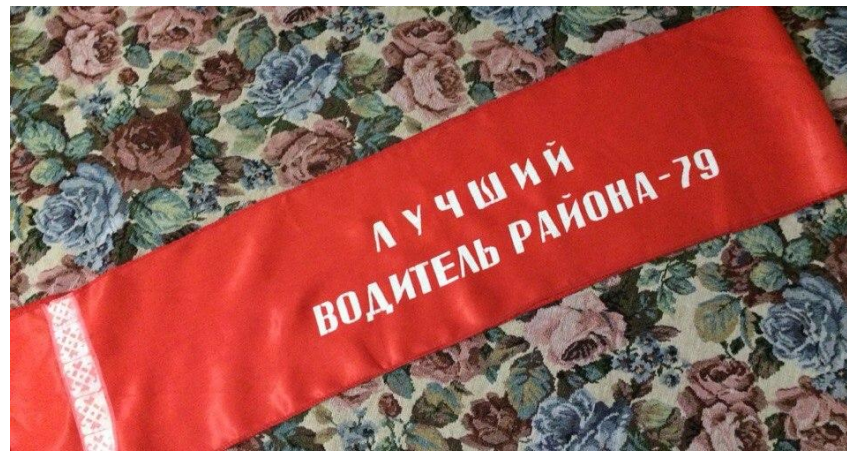
Автомобиль
ГАЗ-51А



**Работая на грузовой машине он объехал всю Россию.
Сейчас дедушка на пенсии, но не расстаётся с
автомобилем.**



В 1979 году был удостоен звания лучшего водителя района, награждён памятным подарком. Об этом свидетельствует статья с его фотографией в районной газете «Авангард». Часы, которые до сих пор стоят в серванте и ещё тикают, напоминают о тех временах.



Про него говорят, что он мастер на все руки. Мой дед умеет многое. Давным-давно, когда я ещё был маленьким, смастерил для меня детскую кроватку. Позже нам с двоюродной сестрой он сделал качели.



**Сейчас дедушка на пенсии, но не сидит без дела.
У него есть свой трактор. Он - тракторист**



Своими руками делает телеги, сеялки для посева семян, плуг, культиватор, агрегат для уборки сена....



**А мне есть чему поучиться у моего дедушки:
как людей уважать и любить, как Отечество
беречь, как трудиться. В завершении хочу
сказать. Очень важно, чтобы каждый человек
выбрал себе дело по душе. Счастлив тот
человек, который занимается любимым делом.
Славен человек труда!**