



ПРОБЛЕМЫ

ДЕТСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



проблема
временного
незнания -
проблема
детской
безопасности
дорожного
движения.



По уровню детского дорожного
травматизма Россия входит
в первую пятерку стран мира.

Статистически каждое седьмое
дорожное происшествие
происходит с участием детей.

Дети составляют около 5,3%
от всех погибших и получают
ранения 11,1 % от всех раненых
в ДТП людей.



***Свыше половины всех
пострадавших в ДТП детей
составляют школьники в
возрасте 7-14 лет.***

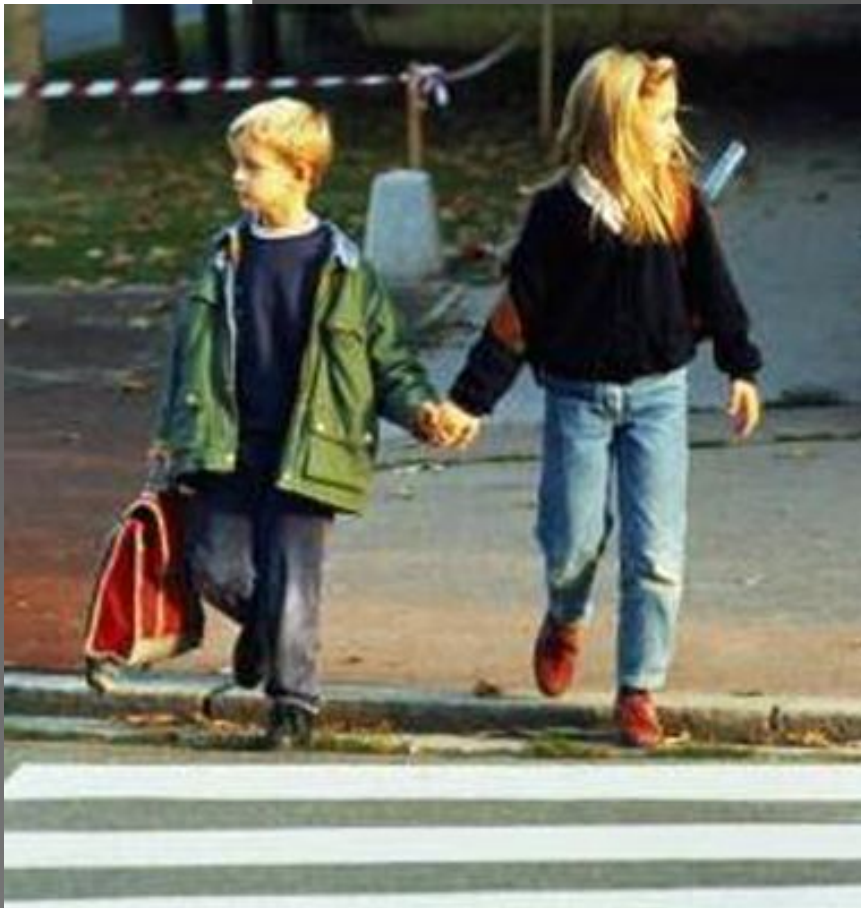
дорожно-транспортный
изм имеет ярко
ный
ный характер:

-Основная часть происшествий
зарегистрировано **с мая по
сентябрь.**

-Пик происшествий приходится на
август и сентябрь.



*За летние каникулы дети забывают
правила дорожного движения,
отвыкают от большого потока машин.*



Часто дети попадают под колеса по собственной неосторожности. Вряд ли 12-14 летний подросток переходит проезжую часть самых оживленных городских дорог случайно, по ошибке. «Где хочу, там и иду». И взялось такое убеждение не само по себе.



Давайте признаем — виноваты в этом взрослые, в первую очередь, родители!!!

СХЕМА БЕЗОПАСНОГО ПОДХОДА К ШКОЛЕ №22



Опасная Улица Авроры



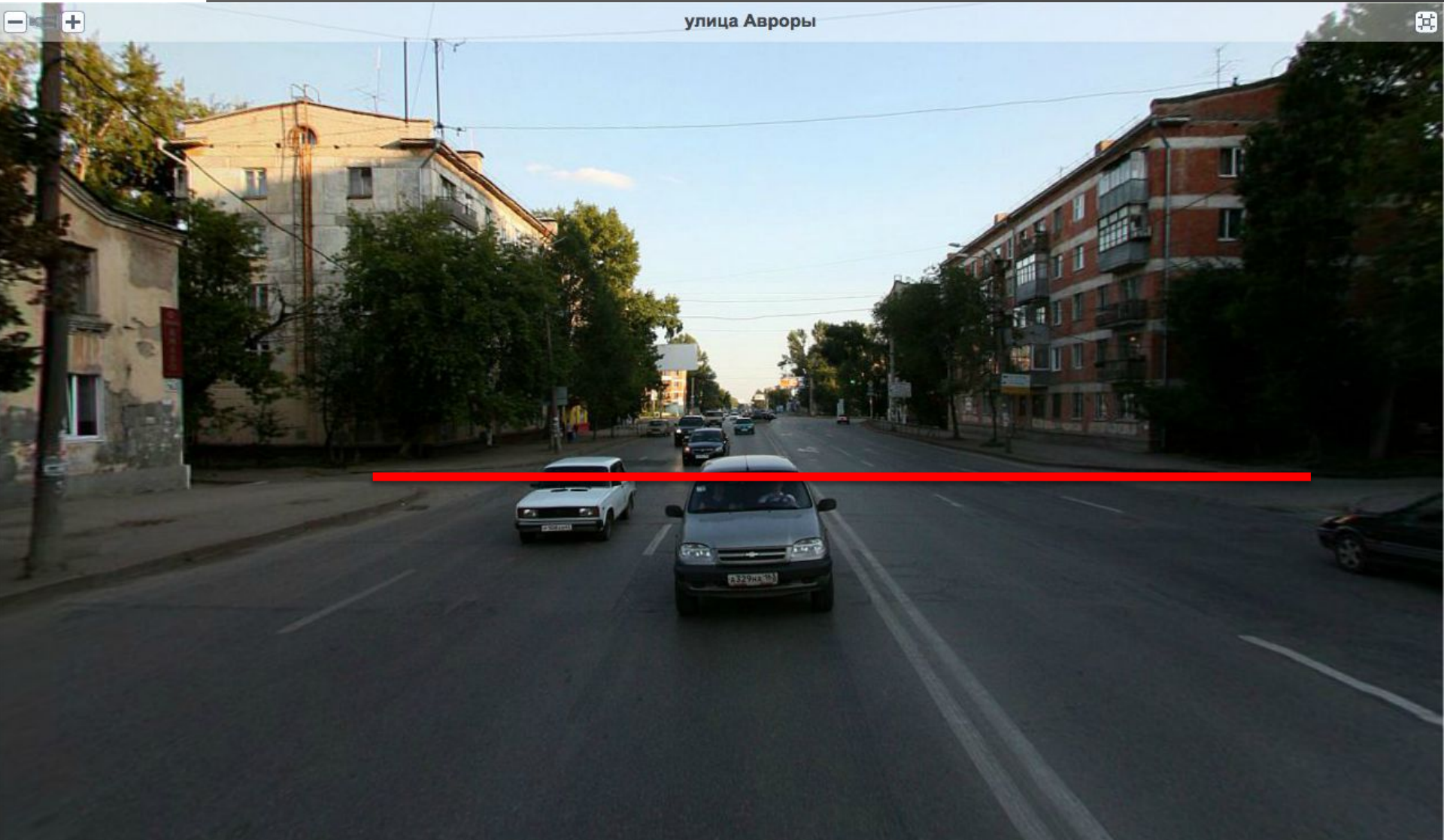
БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕХОД : переходить ул. Авроры нужно в предназначенных
Не хотя идти до светофора ,делать такую петлю в 230 метров, люди рискуют
быть участником ДТП.

улица Авроры/улица Юрия Гагарина



ОПАСНЫЙ
ПЕРЕХОД:

Зачастую люди ,живущие вблизи школы
(например на улице АРТЕМОВСКОЙ, что
находится через дорогу от школы), перебегают
дорогу в **этом** месте .



Типичный нарушитель ПДД ,
спешащий куда-то,
он подвергает свою жизнь опасности!



ВЫБЕРИ ДЛЯ СЕБЯ
ПЕРЕХОД!!!



30 метров

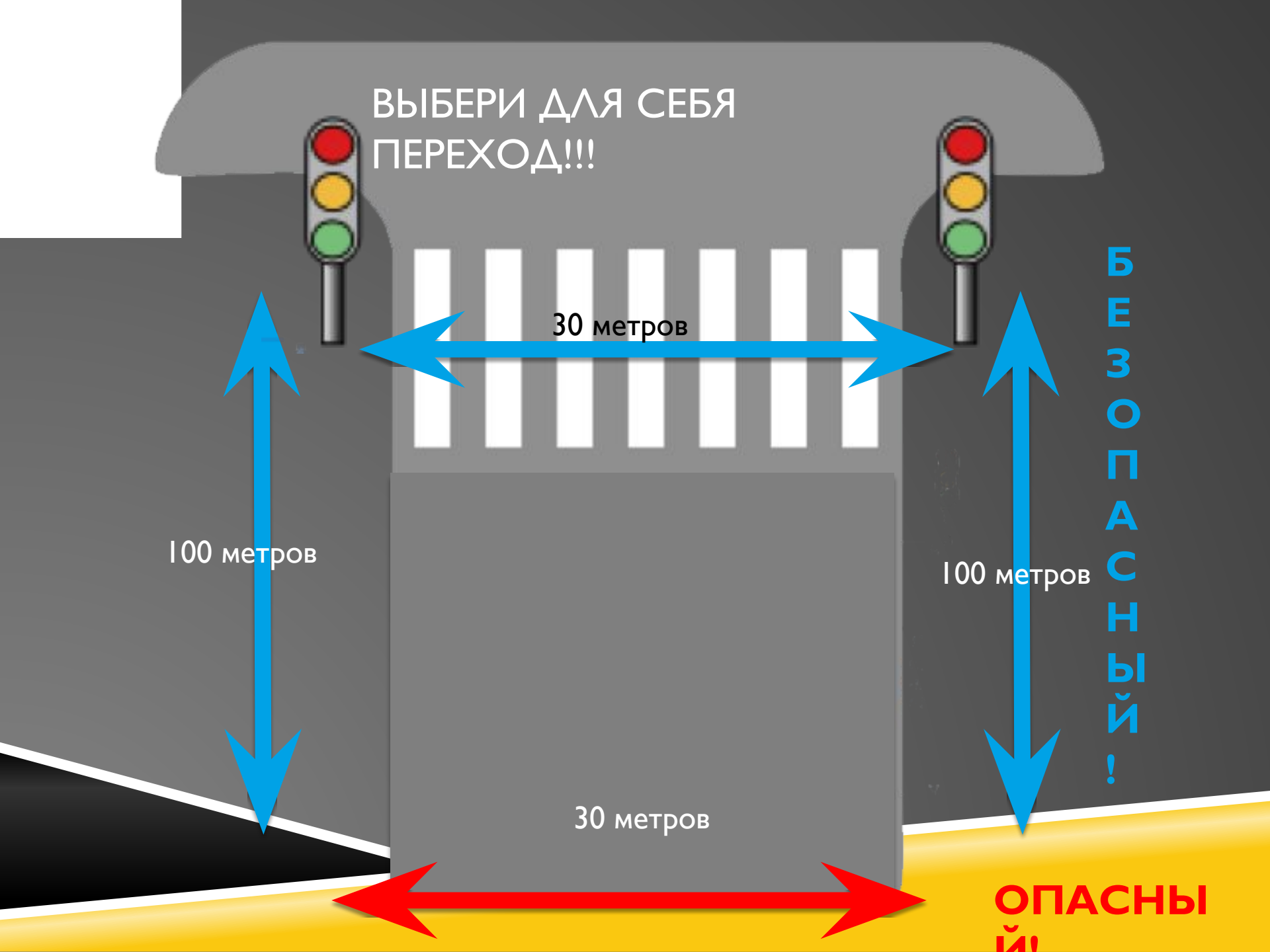
100 метров

100 метров

30 метров

Б
Е
З
О
П
А
С
Н
Ы
Й
!

ОПАСНЫ
Й!



ПОДУМАЙ ДВАЖДЫ :

Жизнь ,но прийти домой на 20 секунд раньше

ИЛИ

Пройти лишние 230 метров ,но быть уверенным в сохранности своей жизни!



ВЫБОР ЗА ТОГОДАШ

