



ПРОБЛЕМЫ

ДЕТСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



проблема  
временного  
незнания -  
проблема  
детской  
безопасности  
дорожного  
движения.



По уровню детского дорожного  
травматизма Россия входит  
в первую пятерку стран мира.

Статистически каждое седьмое  
дорожное происшествие  
происходит с участием детей.

Дети составляют около 5,3%  
от всех погибших и получают  
ранения 11,1 % от всех раненых  
в ДТП людей.



***Свыше половины всех  
пострадавших в ДТП детей  
составляют школьники в  
возрасте 7-14 лет.***



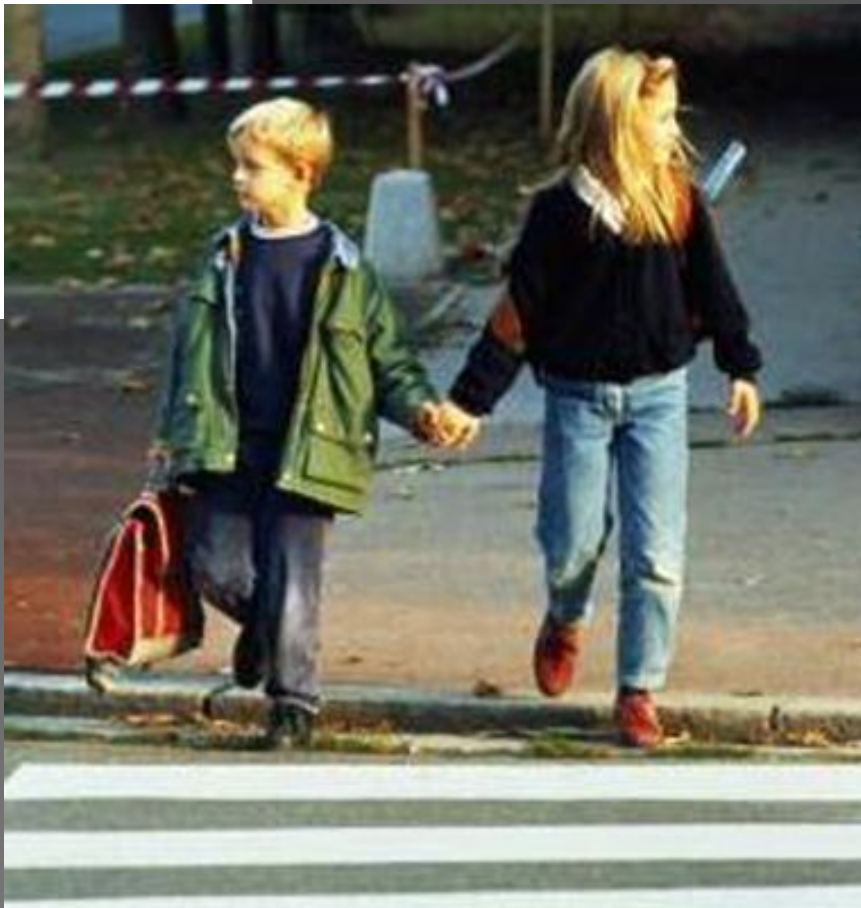
дорожно-транспортный  
изм имеет ярко  
ный  
**ный характер:**

-Основная часть происшествий  
зарегистрировано **с мая по  
сентябрь.**

-Пик происшествий приходится на  
**август и сентябрь.**



*За летние каникулы дети забывают  
правила дорожного движения,  
отвыкают от большого потока машин.*



Часто дети попадают под колеса по собственной неосторожности. Вряд ли 12-14 летний подросток переходит проезжую часть самых оживленных городских дорог случайно, по ошибке. «Где хочу, там и иду». И взялось такое убеждение не само по себе.



Давайте признаем — виноваты в этом взрослые, в первую очередь, родители!!!



# СХЕМА БЕЗОПАСНОГО ПОДХОДА К ШКОЛЕ №22





# Опасная Улица Авроры





БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕХОД : переходить ул. Авроры нужно в предназначенных  
Не хотя идти до светофора ,делать такую петлю в 230 метров, люди рискуют  
быть участником ДТП.

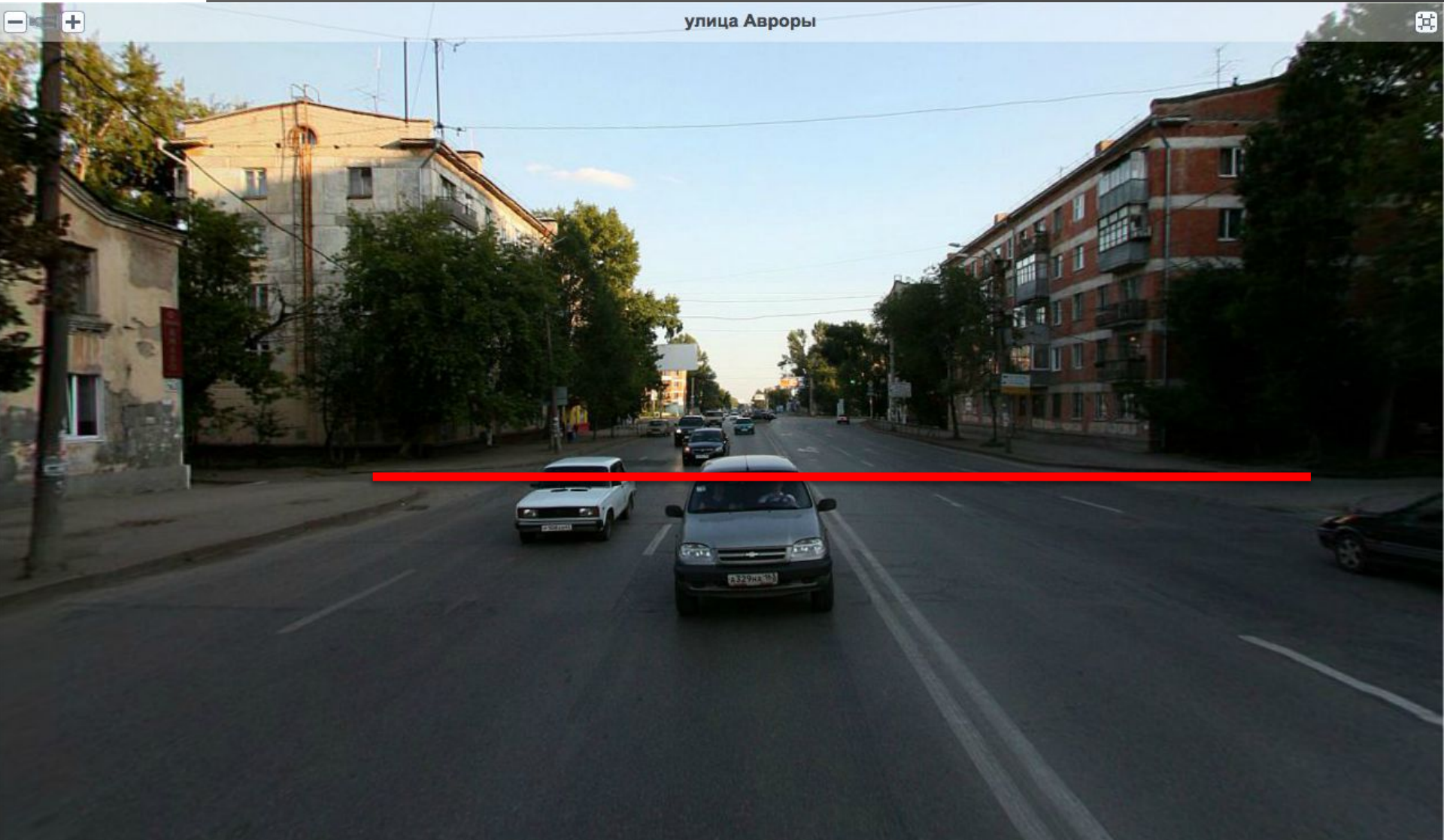
улица Авроры/улица Юрия Гагарина





ОПАСНЫЙ  
ПЕРЕХОД:

Зачастую люди ,живущие вблизи школы  
(например на улице АРТЕМОВСКОЙ, что  
находится через дорогу от школы), перебегают  
дорогу в **этом** месте .





Типичный нарушитель ПДД ,  
спешащий куда-то,  
он подвергает свою жизнь опасности!





ВЫБЕРИ ДЛЯ СЕБЯ  
ПЕРЕХОД!!!



30 метров

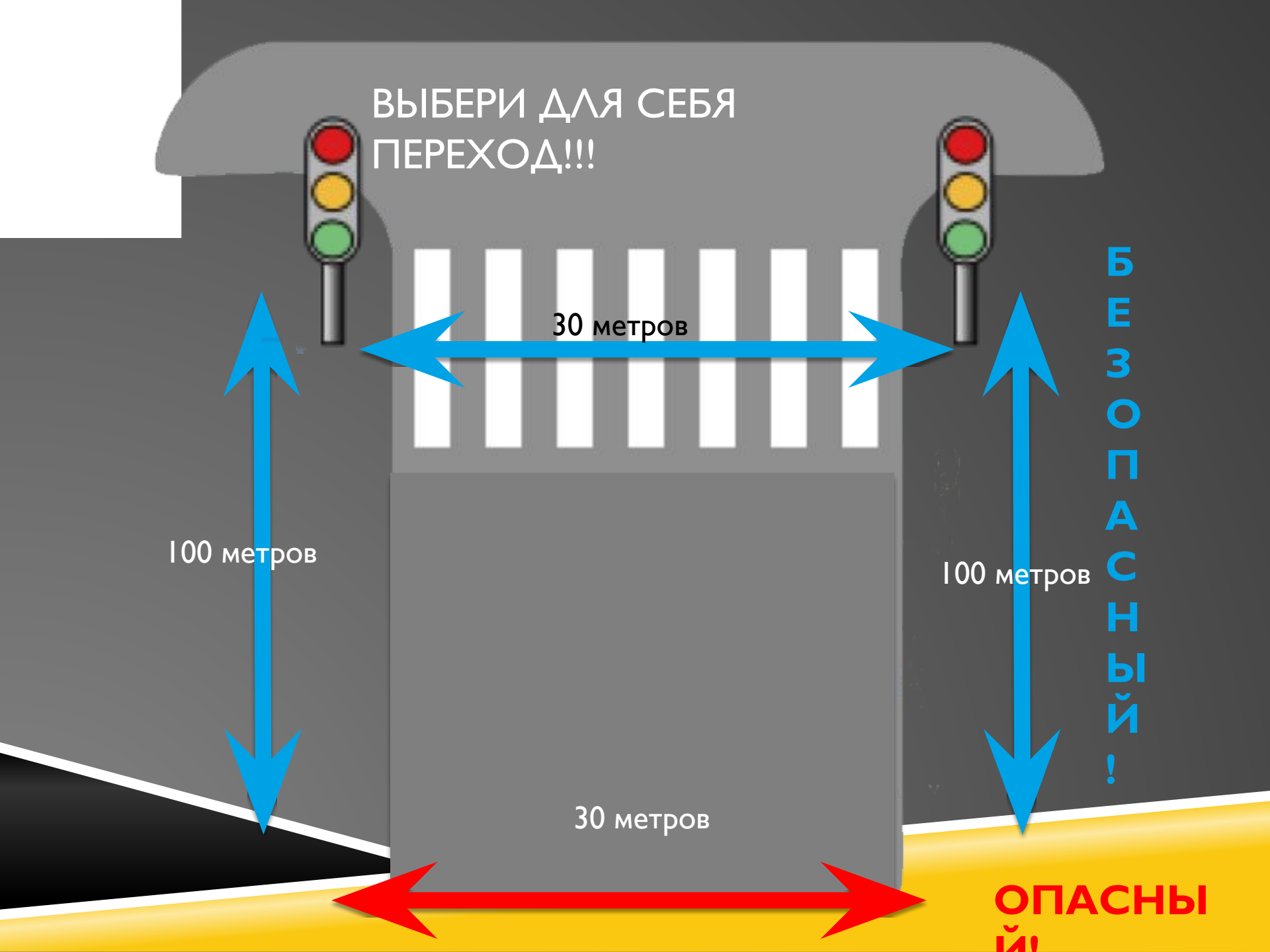
100 метров

100 метров

30 метров

Б  
Е  
З  
О  
П  
А  
С  
Н  
Ы  
Й  
!

ОПАСНЫ  
Й!



ПОДУМАЙ ДВАЖДЫ :

Жизнь ,но прийти домой на 20 секунд раньше

ИЛИ

Пройти лишние 230 метров ,но быть уверенным в сохранности своей жизни!





# ВЫБОР ЗА ТОГОДАШ

