

МБДОУ ДЕТСКИЙ САД №83
«СКАЗОЧНЫЙ ЗАМОК»

ИСТОРИЯ АВИАЦИИ: КРЫЛАТАЯ ГОРДОСТЬ РОССИИ

ИЛ-4

Каменск-Уральский
2017

САМОЛЕТ ИЛ-4



POST CARD
CARTE POSTALE
COMMUNICATIONS

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ САМОЛЕТА ИЛ-4

Ил-4 является одним из самых известных самолетов Второй мировой войны, который принимал участие во всех важнейших операциях на советско-германском фронте. Наиболее значимым достижением данных машин были бомбардировки Берлина в самом начале войны.

Ил-4 это двухмоторный дальний бомбардировщик, спроектированный ОКБ-240 под руководством С. В. Ильюшина. Был дальнейшим развитием бомбардировщика ДБ-3 с новым фюзеляжем, новой кабиной штурмана, а также новым крылом. Наименование **Ил-4** самолет получил в марте 1942 года. Всего их было выпущено 5265 штук.

1941- 1945



Самолет ИЛ-4 оснастили более мощными двигателями, развившими 1100 л.с., они позволяли самолету достичь скорости в 445 км/ч. На самолете по-новому решили проблему размещения топлива, его часть помещалась в герметизированные полости крыльев. Предусмотрели конструкторы и меры защиты экипажа бомбардировщика от огня противника – кресло пилота стали производить из достаточно толстого бронелиста.



У самолета ИЛ-4 были улучшены аэродинамические характеристики, что вместе с установкой новых двигателей позволило добиться роста максимальной скорости полета. Несмотря на возможность преодолевать до 4 000 км., самолет в большинстве случаев применялся на гораздо меньших дистанциях.





Самолет, который создавался за 5 лет до начала Великой Отечественной войны, мог достаточно успешно справляться с возложенными на него обязанностями в течение всей войны. Именно бомбардировщик Ил-4, положил начало налетам на немецкие города: Берлин, Штеттин, Франкфурт-на-Майне, Дрезден и Данциг. В первые же месяцы начавшейся войны советская авиация заставила немцев попрощаться с уверенностью, что территория Германии будет недоступна для действия советских ВВС.



Помимо выполнения дальних рейдов в тыл противника, летчики на Ил-4 вели ночную охоту за немецкими воинскими эшелонами, уничтожая боевую технику и солдат противника, создавая точечными бомбовыми ударами заторы на железнодорожных коммуникациях противника.

Эффективно использовался данный самолет и для ударов по немецким аэродромам. Экипажи советских бомбардировщиков выслеживали немецкие самолеты, которые возвращались с боевых заданий и в момент совершения ими посадки, когда пилоты люфтваффе на короткое время включали посадочные фары, наносили по стоянкам самолетов бомбовые удары. Апофеозом действий советских дальних бомбардировщиков можно считать налет 516 самолетов 18-й воздушной армии на Кенигсберг 7 апреля 1945 г.

Экипажи дальних бомбардировочных авиаполков за годы войны выполнили более 220 000 боевых вылетов, но только 13 000 из них можно отнести к стратегическим. За годы войны советская авиация потеряла более 10 000 бомбардировщиков, в том числе ДБ-3 и ИЛ-4.



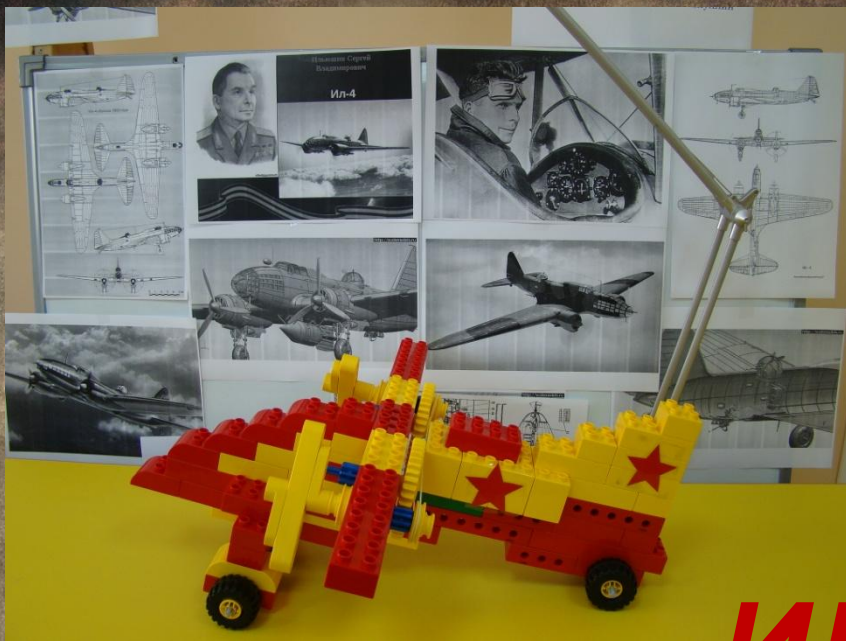
**Конструкторское бюро Детского сада №83
разработало и воссоздало модель легендарного тяжелого
бомбардировщика ИЛ- 4.**



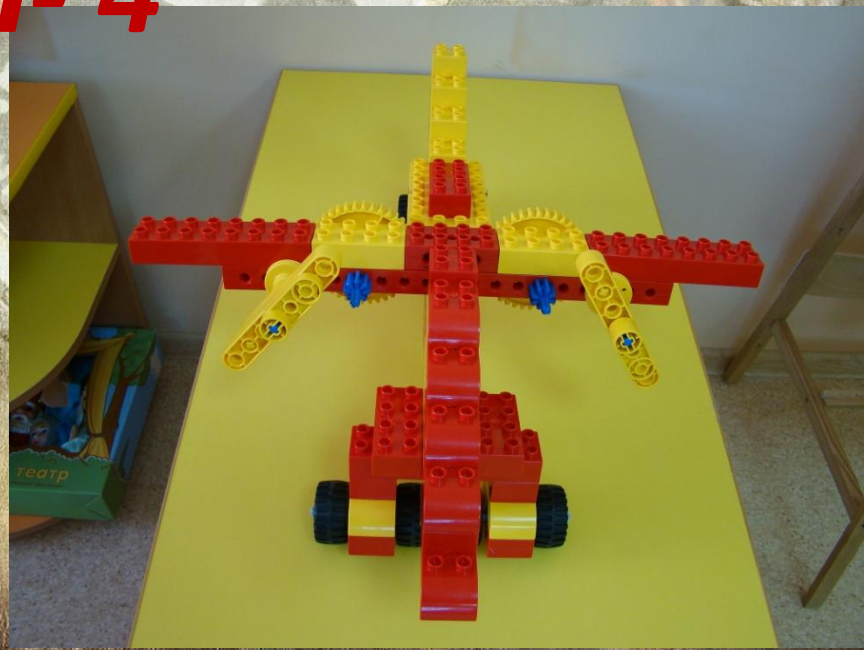
МОДЕЛЬ «ИЛ-4» ИЗ КОНСТРУКТОРА LEGO Education 9656

Для создания модели было использовано два набора конструктора
Lego Education 9656 «Первые механизмы»





ИЛ-4



Команда Детского сада №83 «Lego- строители»

«Мы очень любим конструировать! Это очень интересно- создавать новые модели техники.

Наша мечта- создать сверхскоростные самолеты, которые будут совершать перелеты из одной страны в другую, будут безопасно приземляться и никогда не будут падать...»

Я построю самолёт,
Шлем надену, и в полёт.
Сквозь волнистые туманы,
Полечу в другие страны,
Над морями и лесами,
Над горами и полями,
Облечу весь шар земной,
А потом вернусь домой.

Шишков В.



*Как серебряная птица
В небе утреннем кружится самолёт.
Завывает ветер, злится,
Только бури не боится наш пилот.*



*Он в любое время года
И в жару и в непогоду всех зовёт
Совершить большой, отважный
Кругосветный, очень важный перелёт.*