

# И в бою, и в труде помнил Родину свою.

---

Выполнила: учитель начальных классов Школы п. Третья Карта  
филиал МКОУ Лебязьепольянская СОШ

Истомина Светлана Викторовна.

лица.

Не мало в прошлое уже минуло  
лет,  
Мы многие совсем седыми  
стали,  
Кого-то на земле, увы, уж нет,  
Но вспоминать мы их не  
перестали.

Когда давнишний достаем  
альбом,  
Местами пожелтевшие  
страницы,  
Как будто каждый оживает в  
нем,  
И время не состарит эти лица.  
Бартенёва Катя.





В Красном Буксире Тимофея Ларионовича Игнатьева знали как человека изумительной судьбы. Он родился в селе Краишево Царицынского уезда. Большая дорога в жизнь началась как у многих сельских ребят - с престижной, по тем временам, профессии механизатора.

В 1939 г. Тимофея зачислили пулемётчиком в 108 запасной стрелковый полк Ленинградского военного округа, а с февраля по март 1940 г. он участвовал в советско-финляндской битве в районе г. Выборга. Сильные морозы, глубокие снега, белофинские «кукушки» (снайперы на деревьях), холодное обмундирование, прорыв заранее подготовленной линии обороны (линия Маннергейта) – закалили молодого бойца. Боевое мастерство и смекалка позволили уничтожить трёх «кукушек», которые не давали нашим войскам передвигаться.

Однажды в распоряжение части прибыла концертная бригада. Выступление проходило в автобусе, когда белофинны неожиданно напали и обстреляли выступающих. Среди артистов началась паника. Игнатьев с товарищами выследил нападавших и захватил их в плен. К сожалению, один из боёв закончился для Тимофея Ларионовича ранением в голову и ногу.



Великую Отечественную войну Игнатъев встретил на острове Ханко (на юго-западной оконечности Финляндии), где служил в береговой охране.

На исходе 1941 года захват немецкими войсками Прибалтики создал угрозу для полуострова Ханко (на юго-западной оконечности Финляндии), где находилась наша военная база, представлявшая собой один из важных опорных пунктов на дальних подступах к Ленинграду. Противник попытался внезапным штурмом овладеть Ханко еще в начале войны, но был отбит и перешёл к длительной осаде, систематически обстреливая полуостров артиллерийским и миномётным огнем. В конце концов советское командование приняло решение эвакуировать гарнизон.

Вывод с этого кусочка балтийской земли 25-тысячной группировки советских войск происходил в несколько этапов. Последних защитников Ханко (около 2500 красноармейцев) вместе с местными жителями было решено вывезти на корабле «Иосиф Сталин».





Лайнер «Иосиф Сталин».

При 7-балльном штормовом ветре и слепившей глаза вьюге тральщики разминировали канву для прохождения советских минных полей. Но произошло непоправимое... В 01.14 при перемене курса трудноуправляемый «И.Сталин» вышел из протраленной полосы, у его левого борта раздался взрыв мины, который сразу же вывел из строя автоматику управления рулями. Судно, двигаясь по инерции, вошло в минное поле. Через две минуты вторая мина взорвалась с правого борта лайнера. Затем последовал третий взрыв, четвёртый... Сразу же после первого взрыва капитан Николай Сергеевич Степанов приказал закрыть металлические перегородки, но спасти корабль было уже невозможно. У «И.Сталина» отвалились и затонули носовая часть и корма, уцелела только середина судна, забитая людьми – мертвыми, живыми и ранеными.

Люди пытались покинуть судно любыми путями. Из лежащих на палубе бревен несколько десятков бойцов изготовили плот, на котором ушли от судна. Судьба этого плота и людей на нем осталась неизвестной. Вторая группа красноармейцев тоже сколотила и связала своими поясами небольшой плотик, на который вскочили десятки людей. Неустойчивое сооружение зашаталось, и многие свалились в воду. Когда плот отчалил от судна, на нем остались 11 человек. За восьмичасовой дрейф к эстонскому берегу плот несколько раз переворачивало. До берега добралось 6 окоченевших людей. Неизвестные, вооруженные автоматами, подобрали их, доставили в теплое помещение, отогрели кипятком и передали немцам. Есть показания очевидцев о том, что советское командование пыталось торпедировать остатки лайнера вместе с находившимися на нем людьми. Считалось политически вредным, если корабль с таким символическим именем попадет в руки немцев. Приказ был отменён на этапе исполнения.



Захват в плен советских военнослужащих, выживших после катастрофы лайнера «Иосиф Сталин».  
Фотография сделана с немецкого корабля.



Снова на острове Ханко, но уже в качестве пленного....

Потом было освобождение, тщательная проверка и направление на работу в одну из шахт Тульской области.





Там в течение 18 лет был крепёжником, проходчиком, горным мастером.  
Здесь он встретил свою будущую жену-Софью Ефимовну.





В Красный Вукейр попали по набору в апреле 1962 года. Стали овощеводами в совхозе «Лебяжья Поляна». За добросовестный труд имеют различные знаки отличия. Но самыми дорогими наградами Тимофей Ларионович считал фронтовые медали.

Односельчане уважали чету Игнатьевых за трудолюбие, весёлый характер, отзывчивость.





9 мая 2007 года ветераны В.О.в. у братской могилы п. Красный Буксир.



Спасибо за внимание.