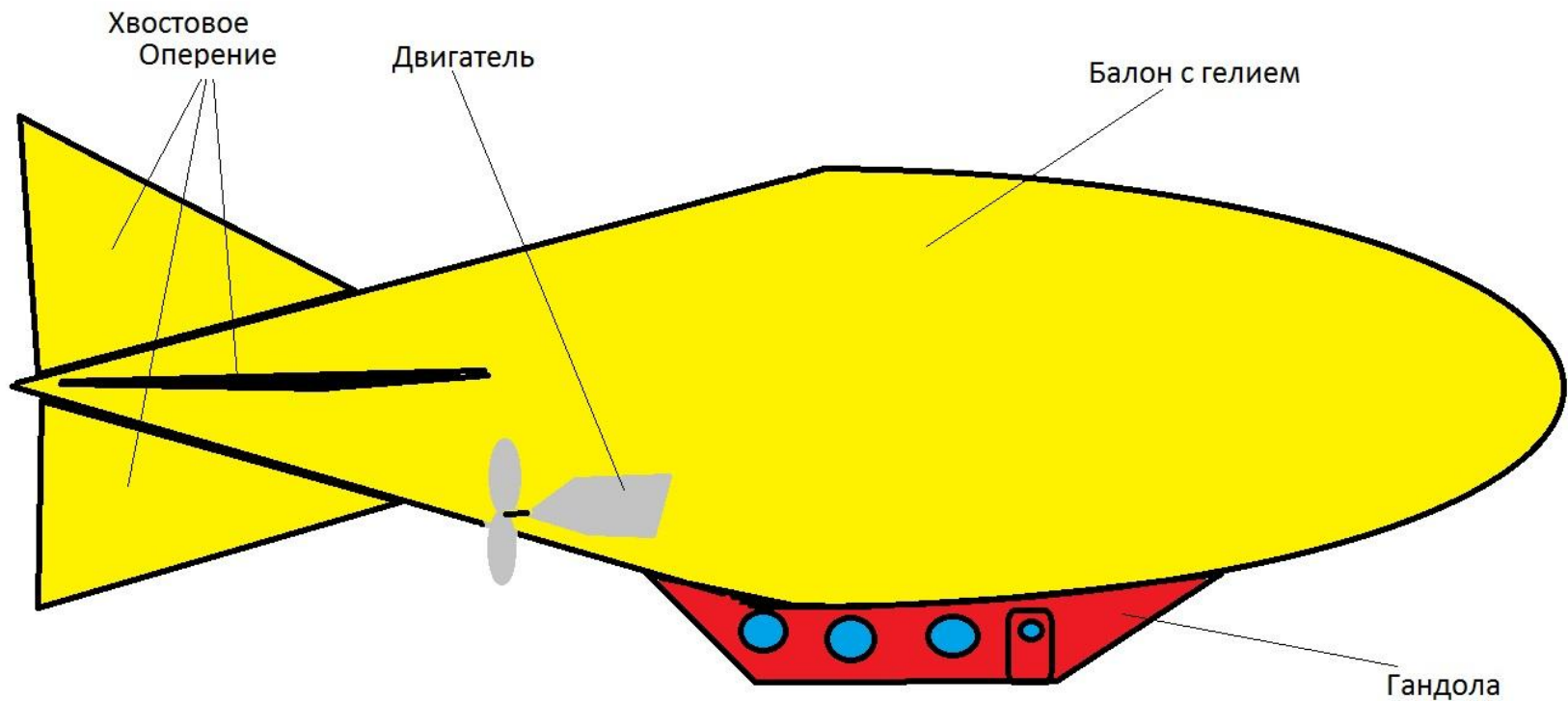


# Дирижабли



# Строение дирижабля:



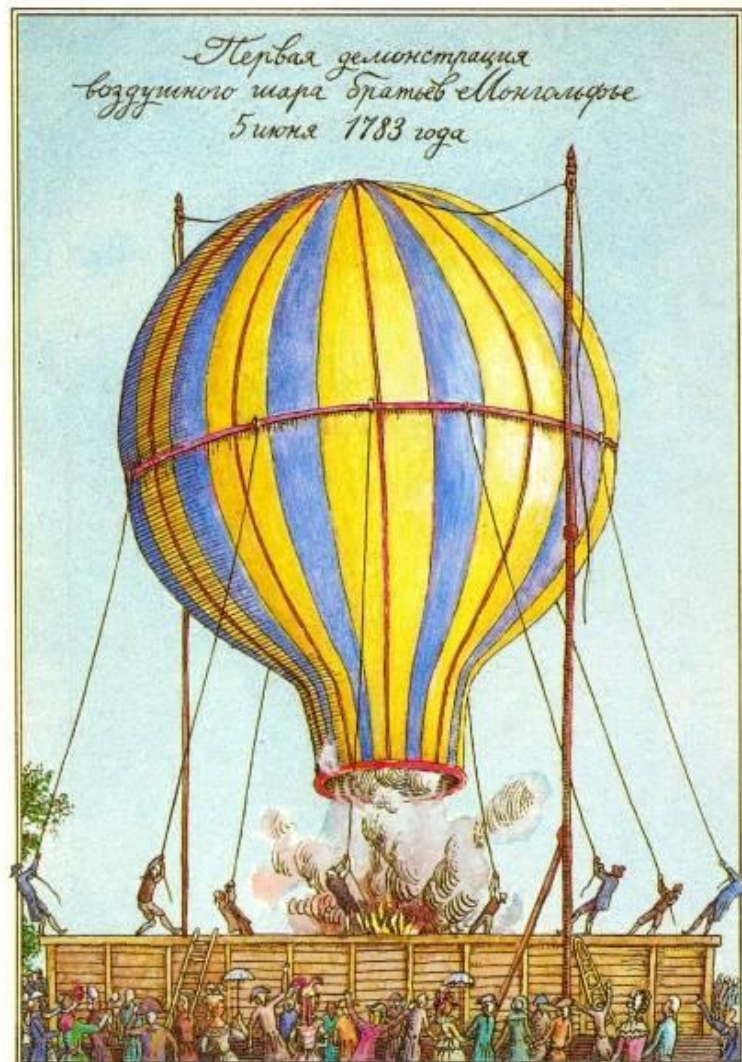
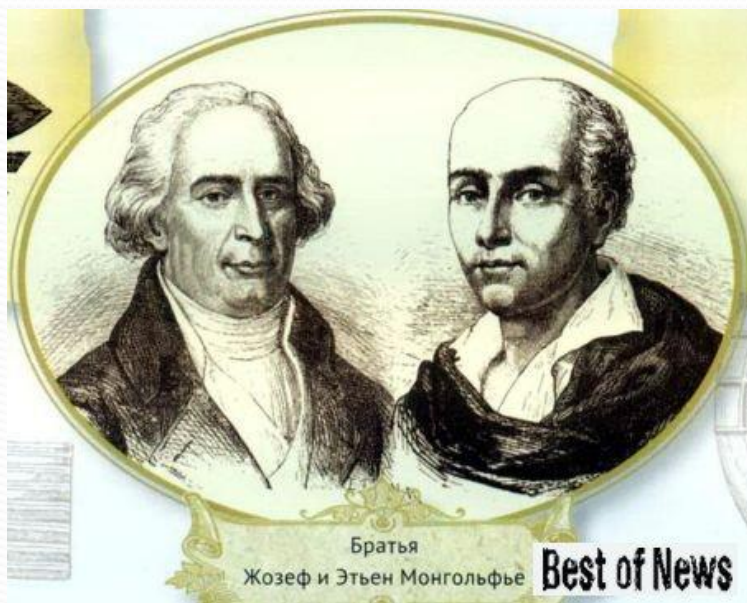
# Типы дирижаблей:

Дирижабли различаются по следующим типам, назначению и способам.

- ❖ По типу оболочки: мягкие, полужёсткие, жёсткие.
- ❖ По типу силовой установки: с паровой машиной, с бензиновым двигателем, с электродвигателем, с дизелями, с газотурбинным двигателем.
- ❖ По типу движителя: крыльевые, с воздушным винтом, с импеллером\*, реактивные.
- ❖ По назначению: пассажирские, грузовые, военные.
- ❖ По способу создания архимедовой силы: с использованием лёгкого газа, с использованием горячего воздуха (термодирижабли), комбинированные.
- ❖ По способу управления подъёмной силой: стравливание подъёмного газа, изменение температуры подъёмного газа, закачка/стравливание балластного воздуха, изменяемый вектор тяги силовой установки, аэродинамический

\*Импеллер — лопаточная машина, заключённая в кольцо.

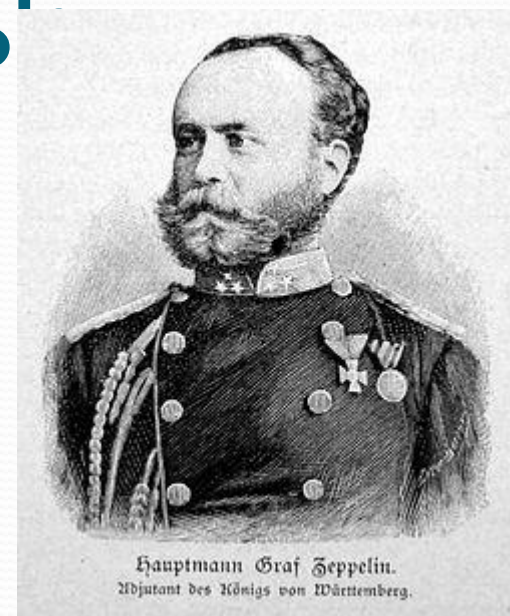
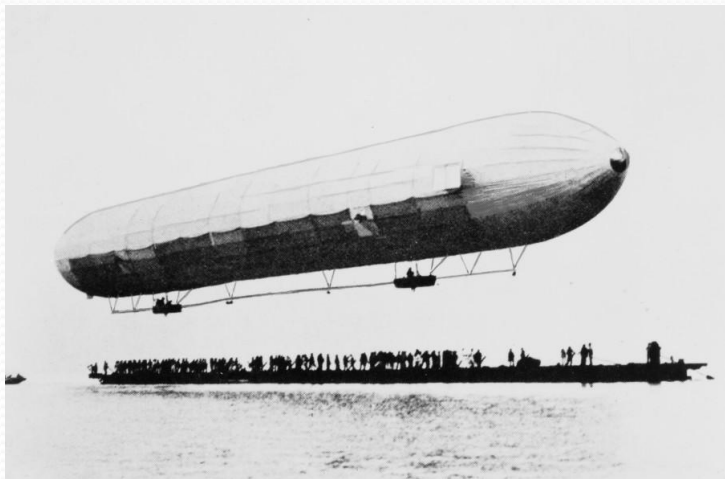
# Первый аппарат легче воздуха:





# Исторические факты

- **Граф Цеппелин** - немецкий изобретатель, строитель первых дирижаблей.



Первый летательный аппарат, построенный Цеппелином («Воздушный корабль Цеппелина») был дирижаблем с жесткой конструкцией корпуса и имел сигарообразный корпус длиной 128 и диаметром 11,7 м.

# Исторические факты:

## «Гинденбург»

- 245 метров в длину с максимальным диаметром 41,2 метра; 200 000 кубометров газа в баллонах.
- «Гинденбург» был способен поднять в воздух до 100 тонн полезной нагрузки, 50 пассажиров.
- развивал скорость до 135 километров в час.

