Исследовательская работа

«Нужен ли нам велосипед?»

ученицы 2 класса «Б»
МБОУ СОШ №19
Макрушиной Арины

Руководитель: Голубкова А.А.

«Жизнь–как вождение велосипеда. Чтобы сохранить равновесие, ты должен двигаться».

Альберт Эйнштейн

Цель исследования:

изучить историю появления велосипеда, его значение в жизни людей и показать значимость велосипеда как наиболее выгодного вида транспорта.

Гипотеза:

если узнать историю создания велосипеда, его назначение, возможности использования, то можно определить его экономическую, экологическую и социальную значимость для общества.

Задачи:

- изучить исторические данные о появлении велосипеда;
- выяснить, какое значение имеют велосипеды в жизни современных людей;
- оценить отношение сверстников к велосипеду;
- оценить роль велосипеда как альтернативного вида транспорта с экономической точки зрения.

1495 г. Леонардо да Винчи

Карл Дрез и его изобретение.1817г.

Киркпатрик Макмиллан и его изобретение. 1840 г.

1862г. Пьер Лалман.1864г. Пьер Мишо

механик Пьер Мишо

1888г. Джон Бойд Данлоп

Виды современных велосипедов:

- Дорожный

- Прогулочный

- Горный

- Шоссейный

- Унициклы
- Тандем
- Водный
- Панорамовелосипед

Практическая направленность велосипедов:

- Транспорт

- Спорт

- Развлечение, досуг

Популяризация:

1. Разгрузка центров города от автомобилей.

2. Улучшение экологической обстановки.

3. Улучшение здоровья людей.

22 сентября - Всемирный день без автомобиля

Причины неактуальности:

- неразвитость велосипедной инфраструктуры (велодорожки, велостоянки и др.)
- перегруженность улиц мегаполиса автомобильным транспортом
- неудобство хранения велосипеда в многоквартирных домах
- отношение большей части населения к велосипеду как к "несерьёзному" виду транспорта

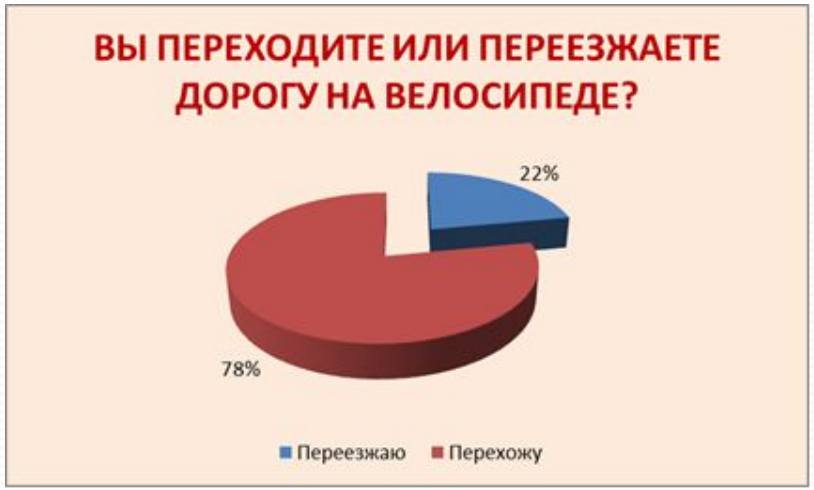
Основные достоинства:

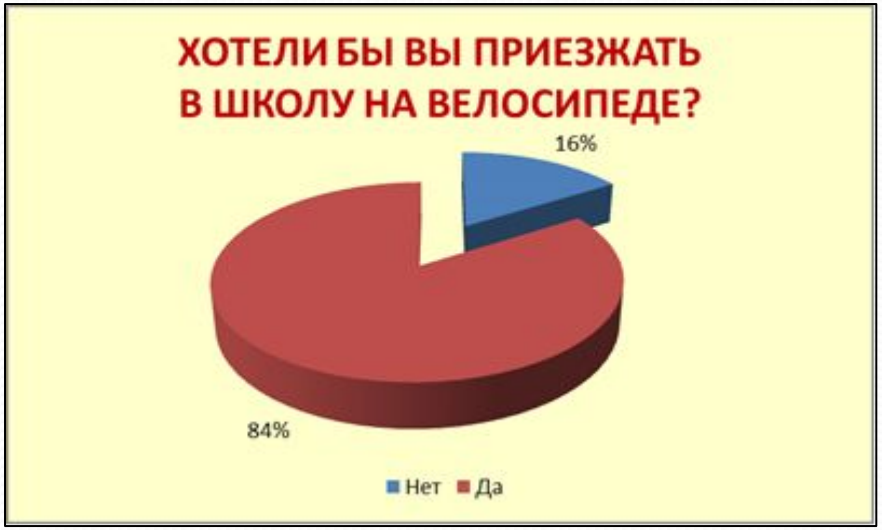
- манёвренность
- экономичность
- экологичность
- стильный, модный вид транспорта

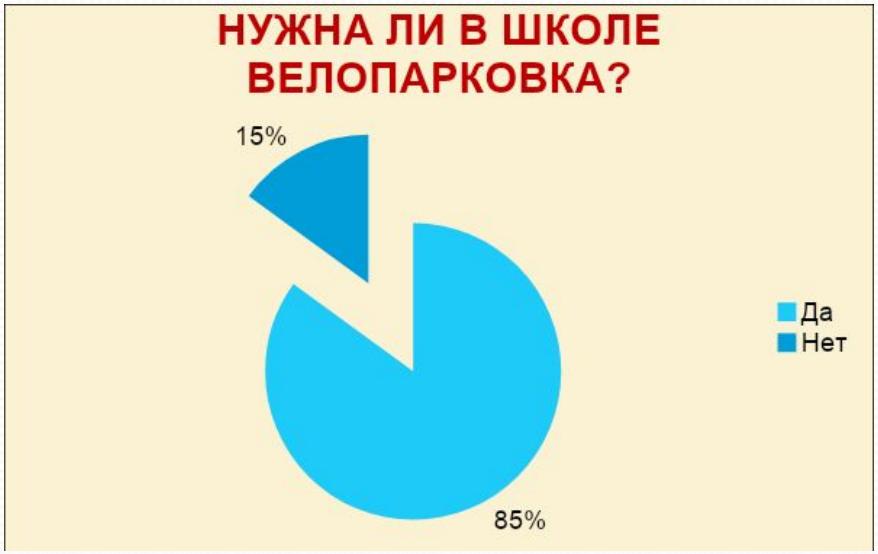
Недостатки велосипедов:

- низкая скорость передвижения;
- травматичность;
- незащищенность со стороны автомобилистов;
- отсутствие велодорожек и велопарковок в городе.

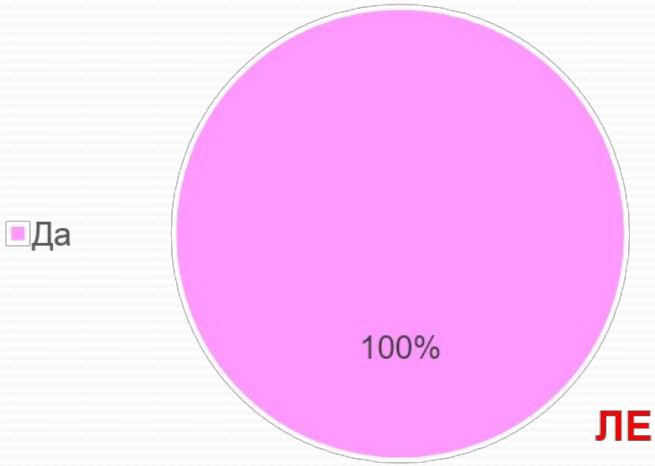
Исследовательская часть:



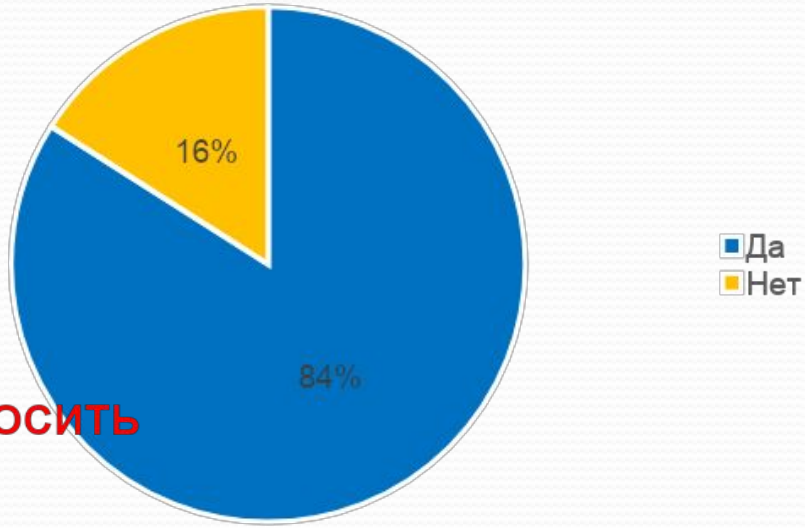

ХОТЕЛИ БЫ ВЫ ПРИЕЗЖАТЬ
В ШКОЛУ НА ВЕЛОСИПЕДЕ?
16%
84%
Нет
Да


НУЖНА ЛИ В ШКОЛЕ
ВЕЛОПАРКОВКА?
15%
85%
Да
Нет

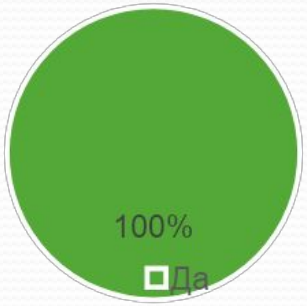
ПОЛЕЗЕН ЛИ ВЕЛОСИПЕД ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ?



СОКРАТИЛОСЬ БЫ ВРЕМЯ НА ДОРОГУ ДО ШКОЛЫ И ОБРАТНО?



ЛЕГЧЕ БЫЛО БЫ НОСИТЬ ПОРТФЕЛЬ?



Результаты анкетирования:

- Считают необходимым сделать велопарковку в школе - 85 %
- Считают, что поездки на велосипеде сократили бы время на дорогу до школы и домой - 84 %
- Считают, что велосипед полезен для здоровья (можно похудеть, укрепить сердце и мышцы) - 100 %
- Считают, что велосипеды облегчили бы ношение тяжёлых сумок и портфелей -100 %

Бизнес план:

Люди	Применение	Финансовые расходы на апрель месяц 2017г	Здоровьесбережение
Родители	Ежедневная поездка на автобусе	40руб. * 20 дней = 800 руб. 800 * 2 =1600 руб.	Укрепление мышц ног, сердца. Отказ от пагубных привычек. Общение с людьми. Перевозка грузов
Родители работают 11 месяцев * 1600 = 17600 руб.Это расход родителей на проезд за один год. При этом надо учесть и посещение родных, поход за продуктами в магазин, работа на даче и посещение досуговых центров – это примерно еще 3840 руб. В год примерно **РОДИТЕЛИ** тратят свыше **23040 руб**. на проезд.			
Дети, посещающие д/сад и студенты	Ежедневная поездка на автобусе	40 руб. в день, в месяц - 800 руб.	Укрепление мышц ног, сердца. Отказ от пагубных привычек (сидение за компьютером) Знакомство с новыми людьми. Перевозка грузов
Учебный год составляет 9 месяцев* 800 =7200 руб. Расход на год 7200 руб. Плюс дополнительные поездки с родителями –это примерно ещё 1920 руб. **РЕБЁНОК** тратит в год **9920 руб.** Если сложить данные, то получится –в год **СЕМЬЯ** расходует - **32.960руб**., а то и больше. Если из общей суммы вычесть стоимость трёх велосипедов, то наша семья может **сэкономить** более **11960 руб.**			

Здоровьесбережение:

- Катание на свежем воздухе укрепляет сердечно - сосудистую систему.
- Регулярное катание на велосипеде укрепляет мышцы.
- Отказ от пагубных привычек и компьютера, т.к. частые прогулки заменяют их.
- Борьба с гиподинамией.

Польза велосипеда:

здоровье

общение

дешевизна

не требует заправки

без техосмотра

манёврен

компактен

прост в управлении

не облагается налогом

экологически безопасен

Заключение.

По результатам моего исследования можно сделать вывод, что несмотря на то, что с развитием технического прогресса появляются всё новые виды транспорта, всё-таки велосипед не теряет своей популярности и остаётся наиболее актуальным видом транспорта. Поэтому, я считаю, что велосипед нам очень нужен. Таким образом, моя гипотеза подтвердилась.

Спасибо за внимание!