

# ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА



**Выполнил:**  
**ученик 4-А класса**  
**МБОУ СШ № 93**  
**Миннахметов Роман**  
**Руководитель:**  
**Романова Елена Владимировна**

# Цель работы:

- ❖ найти бюджетный вариант решения данной проблемы



# ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

- ❖ изучить имеющуюся литературу по данному вопросу;
- ❖ узнать варианты предотвращения пробок;
- ❖ провести опрос респондентов разных возрастных групп по данному вопросу;
- ❖ найти решения проблемы пробок в районе Предмостной площади г.Красноярска.



**Дорожный затор, или автомобильная пробка** — скопление на дороге транспортных средств, движущихся со средней скоростью, значительно меньшей, чем нормальная скорость для данного участка дороги. При образовании затора значительно (до 20 раз и более) снижается пропускная способность участка дороги.



# Причины пробок:

- ❖ повышение плотности потока автомобилей в результате поступления потока машин, превышающего их пропускную способность из-за увеличения потока или снижения пропускной способности дороги.

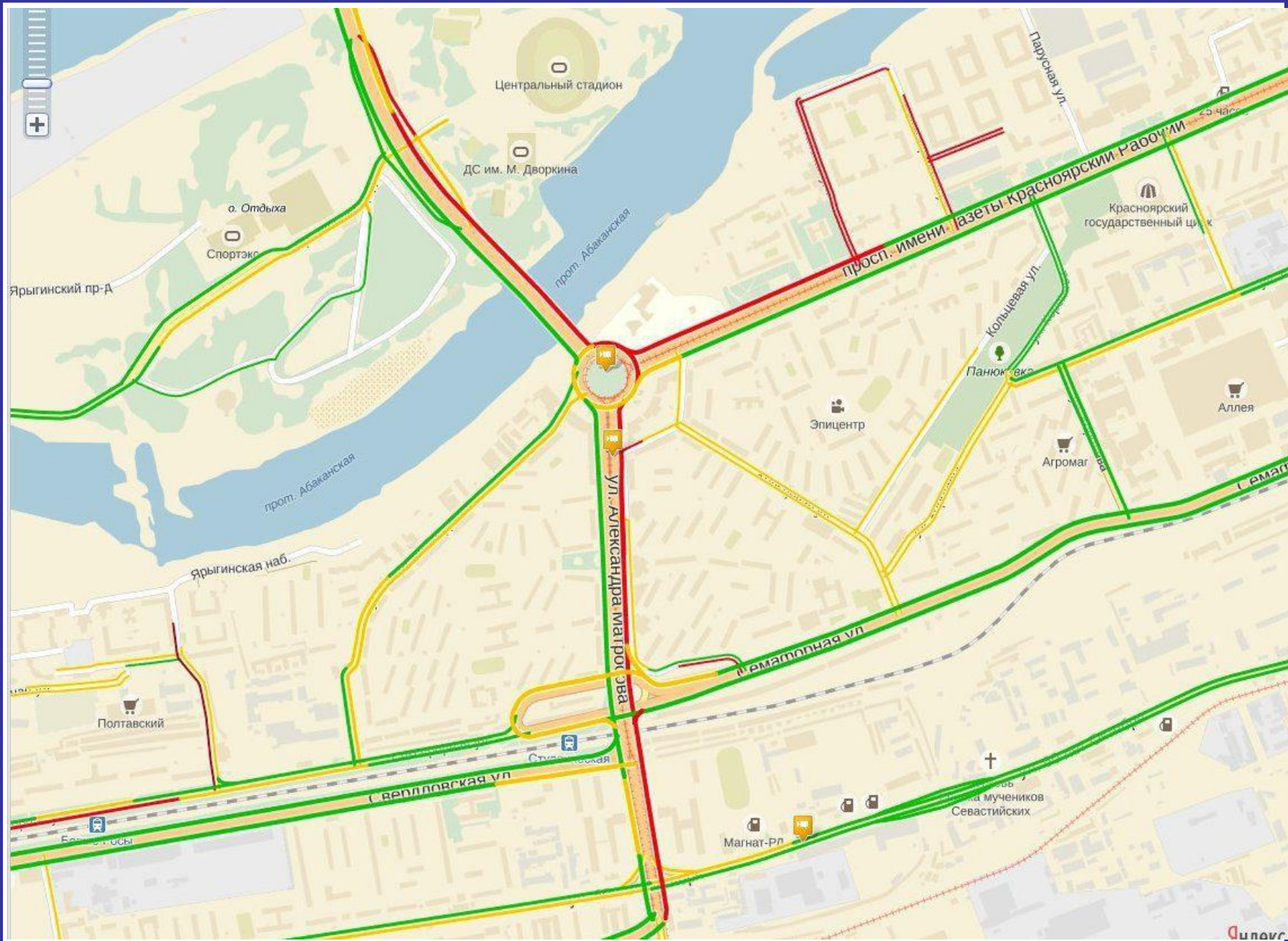




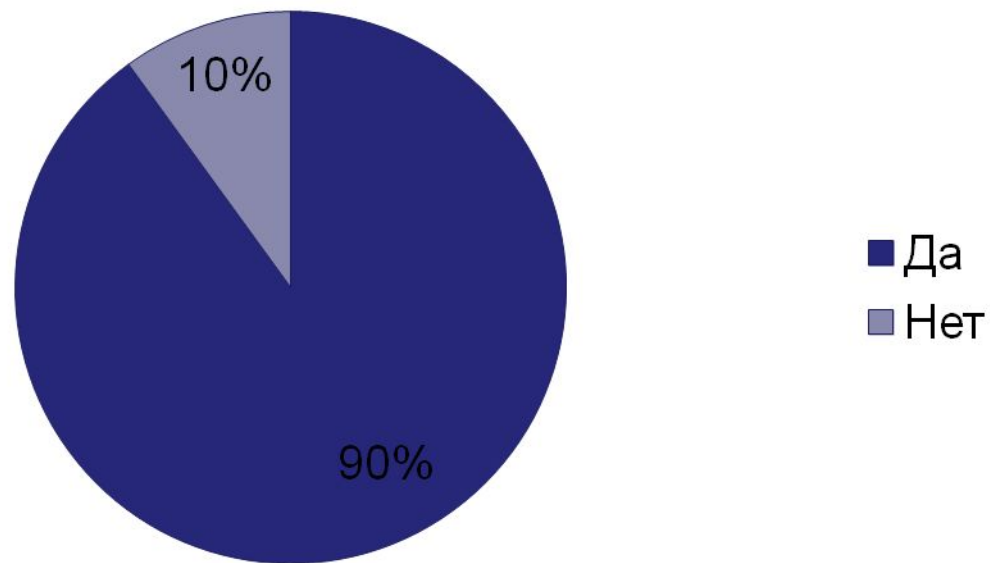
# Меры предотвращения заторов:

- ❖ увеличение пропускной способности;
- ❖ регулирование доступа к дорогам;
- ❖ предотвращению ситуаций, приводящих к возникновению и развитию заторов.



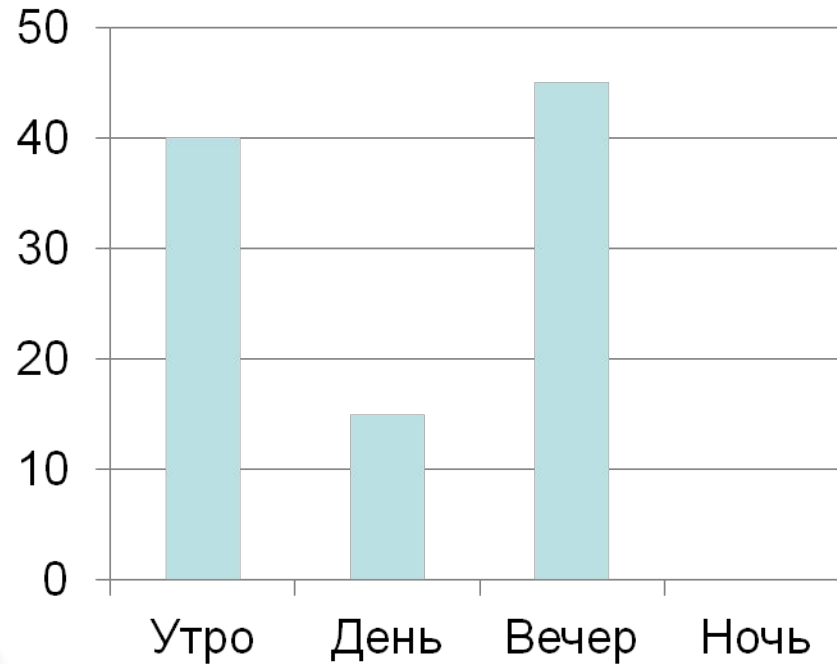


## Есть ли в вашем городе автомобильные пробки?





## В какое время суток вы попадали в пробки?

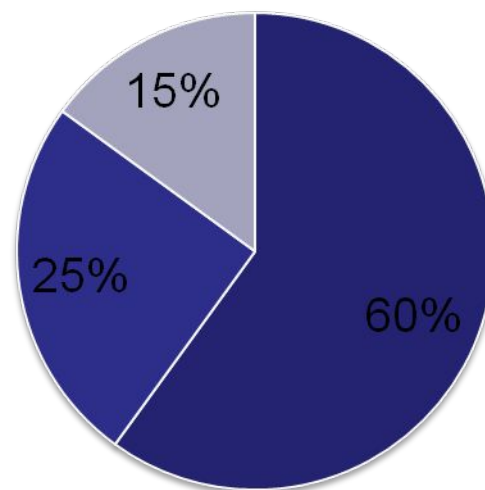


■ В какое время суток вы попадали в пробки?



## Влияют ли автомобильные пробки на аварийность?

■ Да   ■ Нет   ■ Затрудняюсь ответить



## Пробки в данном районе возникают в результате определенных проблем:

- нерегулируемый пешеходный переход;
- большое скопление машин, на определенную площадь;
- наличие нерегулируемых перекрёстков, въездов и пешеходных переходов;
- наличие перекрестков с круговым движением, являющихся нерегулируемыми перекрестками для потоков автомобилей;
- несогласованность работы светофоров, приводящая к остановкам транспорта на всех перекрестках;
- дорожно-транспортные происшествия;
- человеческий фактор (чайники).







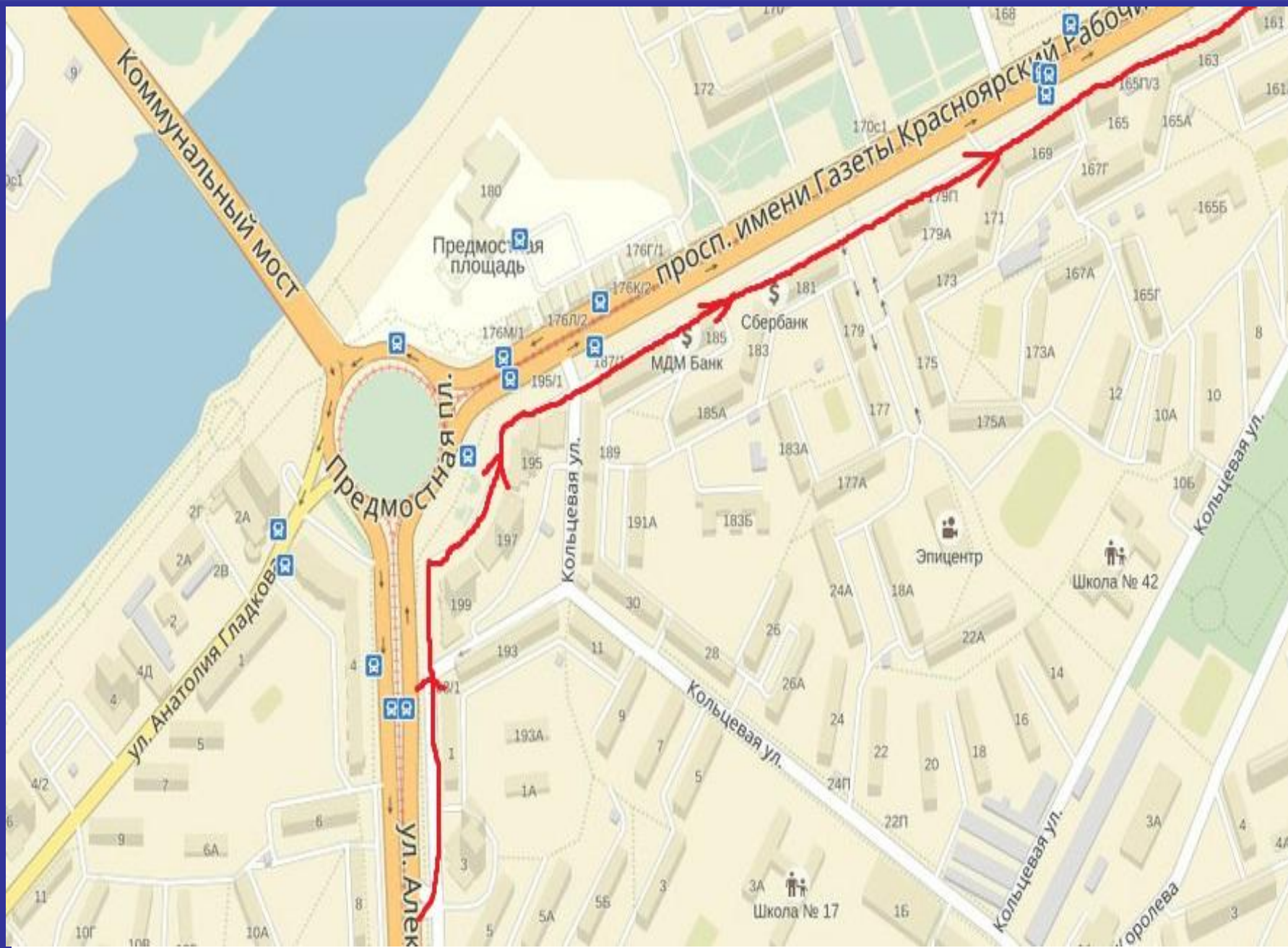
Надземный пешеходный переход — внеуличный пешеходный переход, выполненный в форме пешеходного моста и расположенный над проезжей частью либо железнодорожными путями.



## Преимущества надземного пешеходного перехода:

- большой уровень безопасности (по сравнению с наземным пешеходным переходом);
- более низкая стоимость (по сравнению с подземным пешеходным переходом), отсутствие необходимости переноса подземных коммуникаций;
- внешний обзор происходящего в переходе, отсутствие необходимости круглосуточного освещения.

**Основной недостаток надземного пешеходного перехода** — большой перепад высот по сравнению с подземным.



## Заключение:

В ходе работы я понял что же такое пробки, из-за чего они возникают;

цель данной работы достигнута;

было найдено два варианта решения проблемы.



Спасибо за внимание!

