

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА



Выполнил:
ученик 4-А класса
МБОУ СШ № 93
Миннахметов Роман
Руководитель:
Романова Елена Владимировна

Цель работы:

- ❖ найти бюджетный вариант решения данной проблемы



ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

- ❖ изучить имеющуюся литературу по данному вопросу;
- ❖ узнать варианты предотвращения пробок;
- ❖ провести опрос респондентов разных возрастных групп по данному вопросу;
- ❖ найти решения проблемы пробок в районе Предмостной площади г.Красноярска.



Дорожный затор, или автомобильная пробка — скопление на дороге транспортных средств, движущихся со средней скоростью, значительно меньшей, чем нормальная скорость для данного участка дороги. При образовании затора значительно (до 20 раз и более) снижается пропускная способность участка дороги.



Причины пробок:

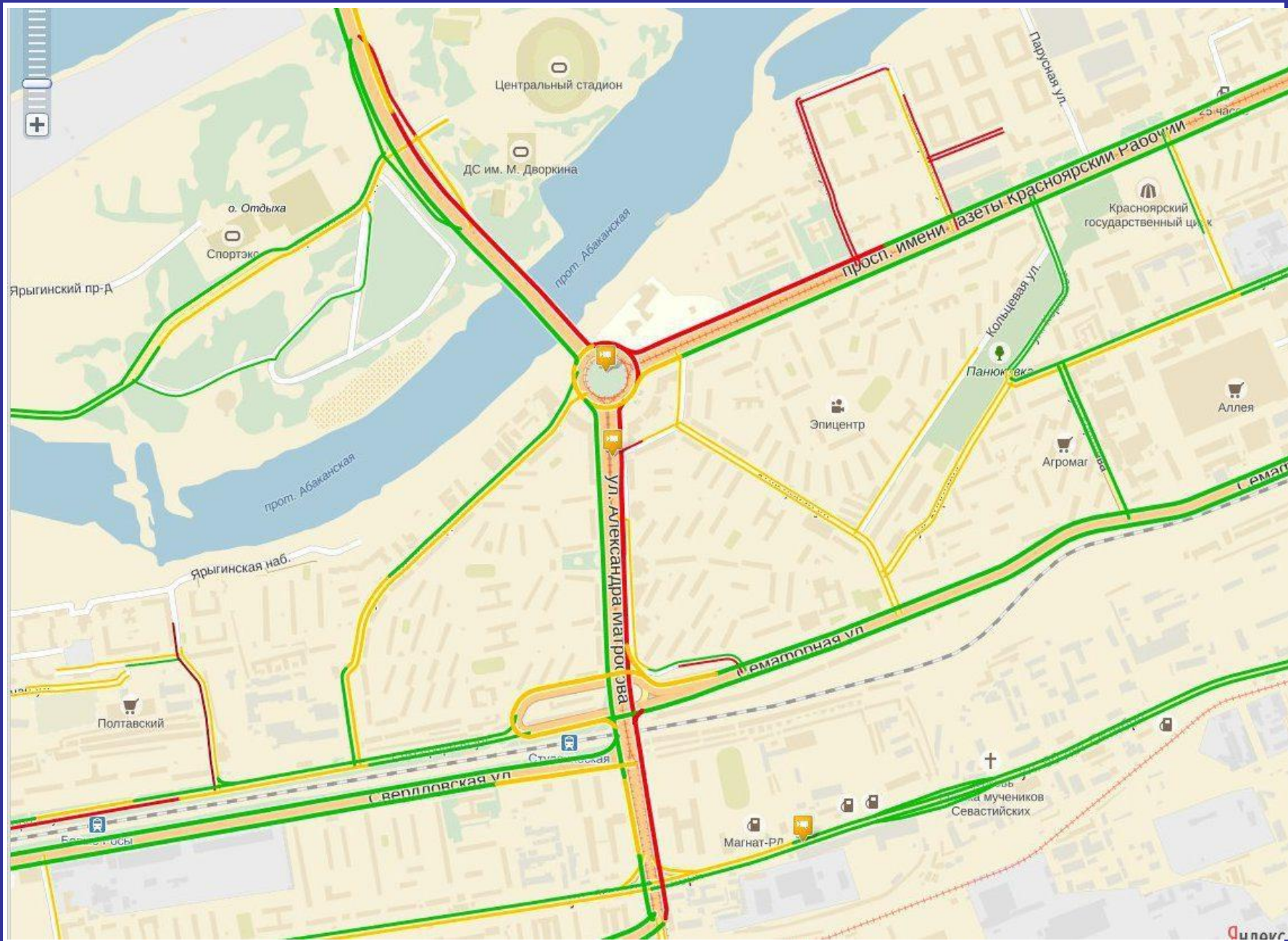
- ❖ повышение плотности потока автомобилей в результате поступления потока машин, превышающего их пропускную способность из-за увеличения потока или снижения пропускной способности дороги.



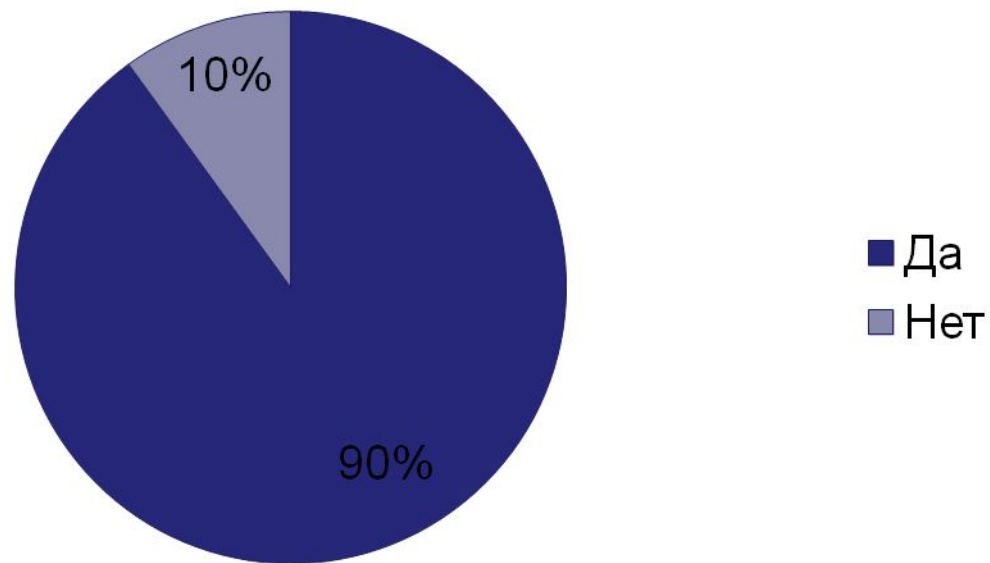
Меры предотвращения заторов:

- ❖ увеличение пропускной способности;
- ❖ регулирование доступа к дорогам;
- ❖ предотвращению ситуаций, приводящих к возникновению и развитию заторов.

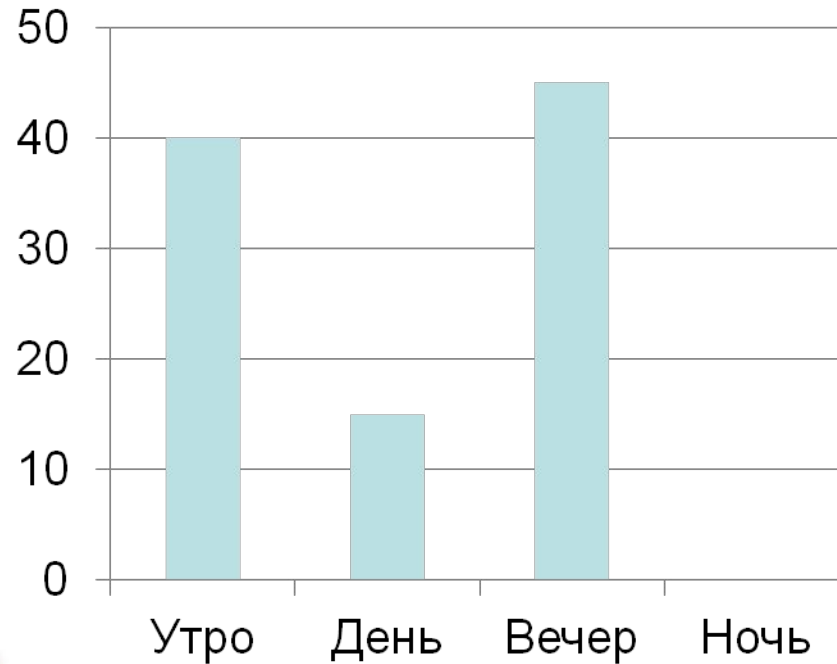




Есть ли в вашем городе автомобильные пробки?



В какое время суток вы попадали в пробки?

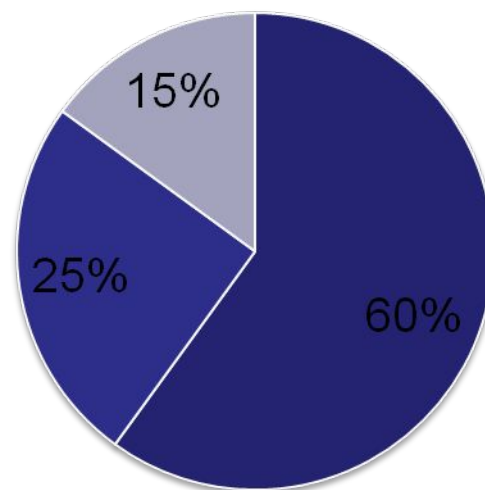


■ В какое время суток вы попадали в пробки?



Влияют ли автомобильные пробки на аварийность?

■ Да ■ Нет ■ Затрудняюсь ответить



Пробки в данном районе возникают в результате определенных проблем:

- нерегулируемый пешеходный переход;
- большое скопление машин, на определенную площадь;
- наличие нерегулируемых перекрёстков, въездов и пешеходных переходов;
- наличие перекрестков с круговым движением, являющихся нерегулируемыми перекрестками для потоков автомобилей;
- несогласованность работы светофоров, приводящая к остановкам транспорта на всех перекрестках;
- дорожно-транспортные происшествия;
- человеческий фактор (чайники).





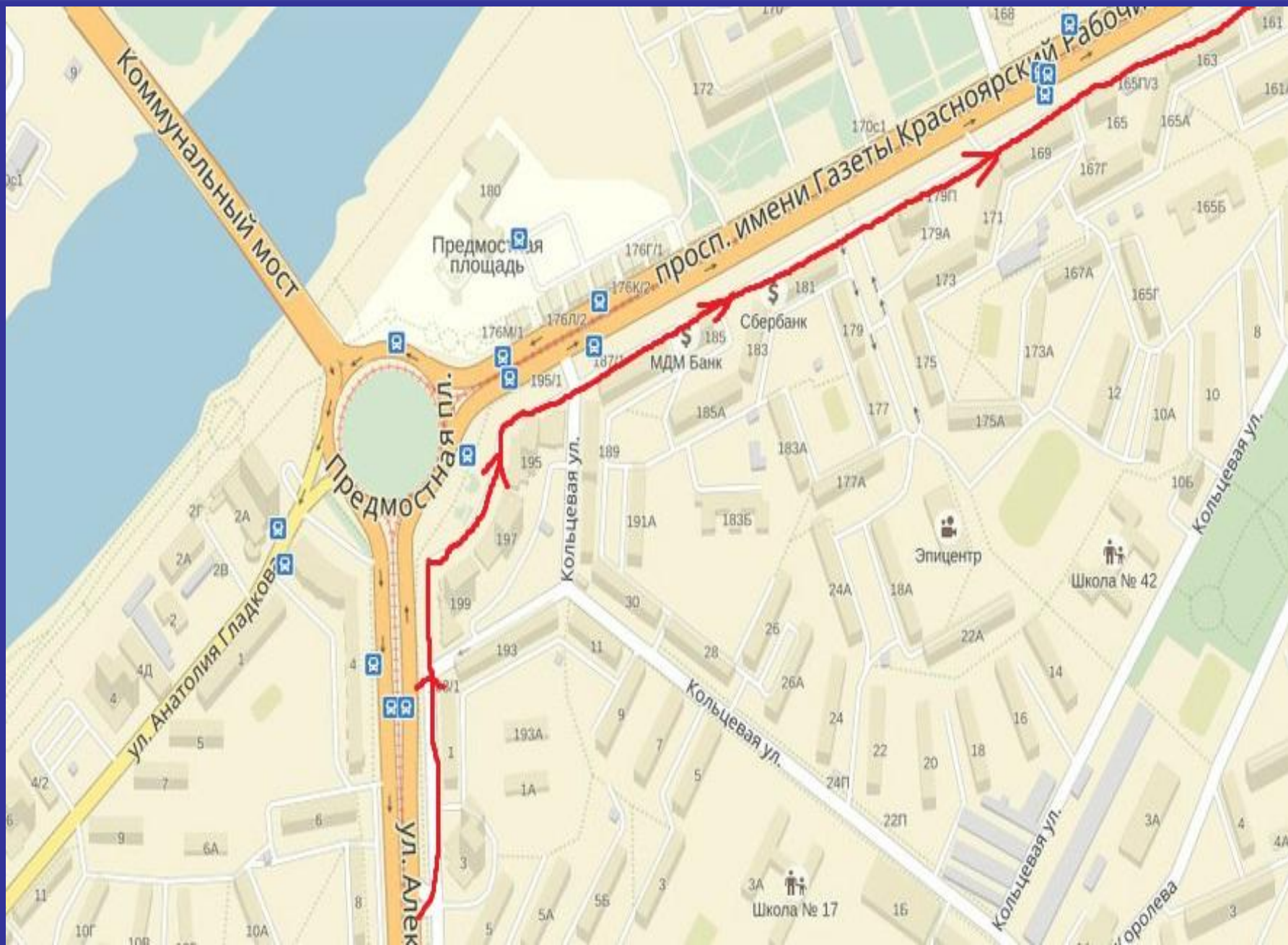
Надземный пешеходный переход — внеуличный пешеходный переход, выполненный в форме пешеходного моста и расположенный над проезжей частью либо железнодорожными путями.



Преимущества надземного пешеходного перехода:

- большой уровень безопасности (по сравнению с наземным пешеходным переходом);
- более низкая стоимость (по сравнению с подземным пешеходным переходом), отсутствие необходимости переноса подземных коммуникаций;
- внешний обзор происходящего в переходе, отсутствие необходимости круглосуточного освещения.

Основной недостаток надземного пешеходного перехода — большой перепад высот по сравнению с подземным.



Заключение:

В ходе работы я понял что же такое пробки, из-за чего они возникают;

цель данной работы достигнута;

было найдено два варианта решения проблемы.

Спасибо за внимание!

