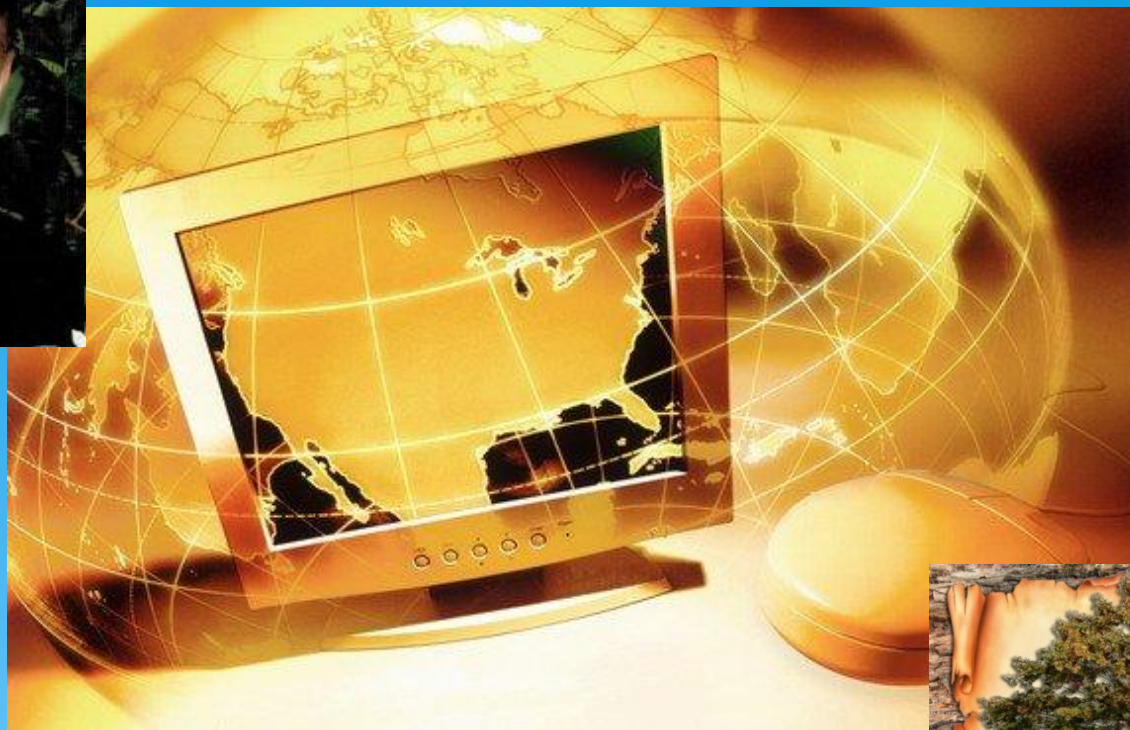


МБОУ «Гимназия № 5» имени Л. В.Усыниной



Профессиональная родословная моей семьи

Моя династия и Я

Выполнил ученик 4 «в» класс Олейник Кирилл
Руководитель: Шевченко К.Ш.



Мой прапрадедушка Ватропин Иван Григорьевич

Родился и вырос в семье путевого обходчика.

Работал машинистом паровоза в г. Серов Свердловской области.

Прабабушка

Камаева Мария Ивановна

была кондуктором грузовых вагонов,
а затем стрелочником.



Прадедушка

Камаев Валентин Захарович

машинист тепловоза .

Строил железную дорогу

«Тавда – Сотник», которая проходит на севере
Свердловской области.





Затем династию железнодорожников продолжил мой дедушка
Ноговицын Николай Егорович.

В армии он служил в железнодорожных войсках помощником
машиниста.

После армии работал машинистом электровоза, водил грузовые поезда
в г. Свердловск.

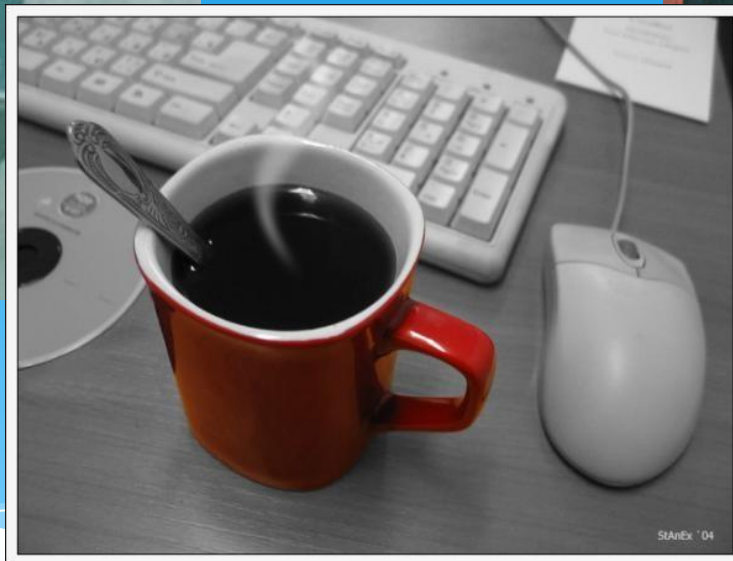
**ДЕЖУРНЫЙ ПОМОЩНИК
НАЧАЛЬНИКА ВОКЗАЛА**

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ
НАЧАЛЬНИК ВОКЗАЛА Предвична В.Э.
тел. № 3-31-78



**Моя бабушка
Ноговицына Нина Валентиновна**
строила БАМ,
работала на станции Беркакит.
Приехала в г. Северобайкальск,
работала дежурным помощником
начальника вокзала.





Ноговицын Александр Николаевич мой дядя – он программист,

работал в отделении дороги на ИВЦ. Сейчас он живет и работает в г. Санкт-Петербурге.

Он все знает о компьютерной технике, составляет программы.

Многому он научил меня, мне нравится с ним заниматься компьютером.

Олийнык Оксана Николаевна моя мама.

Она работает начальником пассажирского поезда в вагонном участке Северобайкальск Восточно-Сибирского филиала ОАО «ФПК».

У нее в поезде работают проводники пассажирских вагонов. В каждом вагоне поезда едут по 30 – 50 пассажиров.

Мама отвечает за безопасность своих пассажиров, каждому находит добрые и ласковые слова.



Мама моя участвовала во
Всероссийском конкурсе
г. Москва
«Лучший по профессии».
Она лучшая мама и я ее
люблю и горжусь.



Мой папа

Олийнык Андрей Викторович

поездной электромеханик.

Он отвечает за электротехническое состояние вагонов в пассажирском поезде.

У папы есть брат – он тоже работает на железной дороге.





С детства я видел и слушал о работе на железнодорожном транспорте.

Я уважаю выбор моих родителей и родственников. Мне нравится ездить в скоростных поездах Сапсан, которые оснащены компьютерной техникой. Поэтому я уже сделал свой выбор.

Я буду, как мой дядя Наговицын Александр Николаевич – инженер-программист ИВЦ на железной дороге.

Потому что будущее за компьютерными технологиями.

Программист -

это специалист, занимающийся разработкой программного обеспечения (ПО) для персональных, встраиваемых, промышленных и других разновидностей компьютеров, то есть программированием. Это может быть как руководитель крупных проектов по разработке ПО, так и «одиночка», пишущий код конкретной программы.

Будущему программисту важно научиться думать, находить верные решения, «шевелить мозгами». Информационные технологии развиваются очень быстро, поэтому для таких специалистов необходимы навыки самообразования, чтобы после получения основного диплома идти в ногу со временем и не терять квалификации. Специалисту в этой области нужно знать языки программирования, уметь создавать веб-страницы, владеть иностранным языком (английским как минимум) и постоянно совершенствовать свои знания, так как через несколько лет он может оказаться не удел. Не все программисты создают сайты. Есть те, которые разрабатывают программы специально для работы конкретного предприятия (прикладные программисты). Практически ежемесячно выходят новые версии программ, обновляются характеристики оборудования, и специалисты в области информационных технологий должны быть всегда в курсе этих изменений. Поэтому способность к самообучению – один из главных навыков, которым должен обладать программист.



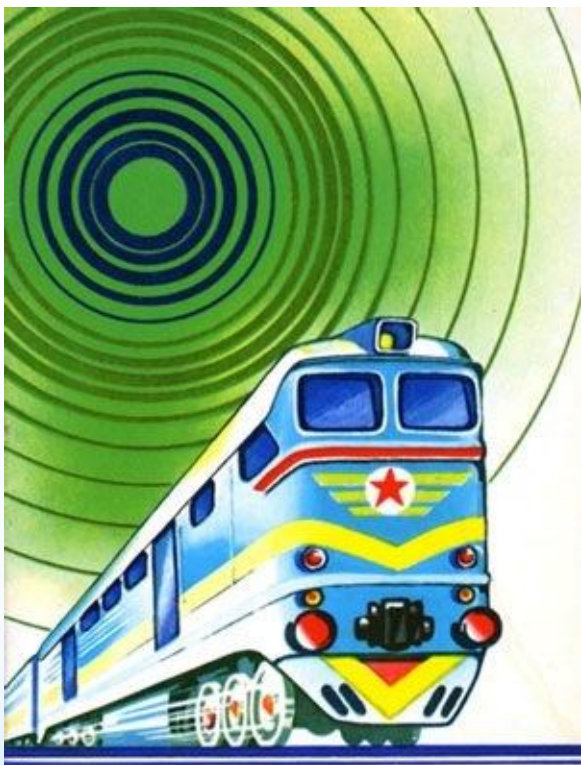


Сфера деятельности программиста - web-программирование: разработка, модернизация и поддержка сайтов. Эта область требует многих специфических знаний - PHP, MYSQL, XHTML, CSS, JavaScript, XML. Причем очень часто работодатели желают получить профессионала «два в одном» - web-дизайнера и web-программиста, чтобы он не только решал технические вопросы (быстрая загрузка сайта, работа ссылок, поисковика), но также занимался и оформлением сайта, а иногда даже и его информационным наполнением.



Информационные технологии развиваются очень быстро, поэтому для программистов имеет первостепенное значение владение навыками самообразования, чтобы после получения основного диплома идти в ногу со временем и не терять квалификации. Практически любая компания сегодня нуждается в автоматизации своего бизнеса, и спрос на таких специалистов намного превышает предложение, следовательно, даже у вчерашнего выпускника есть все шансы найти хорошую работу.





**Железную дорогу
Обслуживают много:
Помощник машиниста,
Кассир и замминистра,
А также машинист,
А также сам министр,
А также ревизор,
А также контролер,
Плюс путевой обходчик,
Диспетчер, проводник.
Состав пойти не сможет
Без каждого из них.
За то, что ходит поезд,
Им кланяемся в пояс!**

