

ТРАНСПОРТ В ПЕТЕРБУРГЕ 18-19 ВЕКОВ



- Более двухсот лет роль главной дороги города играла река Нева, а также другие реки и каналы Петербурга. По водным путям доставлялись строительные материалы и дрова, продукты и самые разные товары. С весны до осени на Неве работали лодочные перевозки. Зимой перевозчики везли горожан по льду Невы на санях (сами они бежали на коньках)





- По наземным дорогам ездили на телегах и повозках, запряженных лошадьми. Царь Пётр появлялся на городских улицах в легкой двуколке – повозке с двумя колесами.



- В правление Анны Иоанновны для придворных появились пышные тяжелые кареты с позолотой, бархатом и серебрянной бахромой.
- Богатые люди ездили не только в каретах, но в колясках — экипажах с откидным верхом.



До середины 19 века перевозом людей занимались извозчики.

Среди них были «ваньки» и «артисты»

«Ваньки» обычно работали «от хозяина», которому принадлежали лошадь и экипаж.

Они носили кафтаны из толстого сукна и красный кушак.

За поездку они брали недорого (25копеек)

□ «Артисты» (по-другому – лихачи) возили пассажиров в богатых экипажах, запряженных отличными рысаками. Они носили синие тулупы и высокие меховые шапки, ездили быстро и за проезд брали дорого (до пяти рублей)



«ВАНЬКИ» И «АРТИСТЫ»



- При Екатерине Второй появились первые правила для извозчиков. Они получали ярлык из белой жести, на котором был указан номер экипажа. Такой же номер пришивался к одежде на спине извозчика. На перекрестках велено ездить потише, на мостах был запрещен обгон. С пассажирами предписывалось вести себя вежливо, а буянов сдавать караульному у первой же полицейской будки.







Наперегонки



В 1820 году из Петербурга в Москву отправился первый омнибус – многоместный конный экипаж. Затем омнибусы стали возить пассажиров по Петербургу.

Это были открытые вагончики на четырех колесах, окованных железом. В вагончик запрягали пару лошадей. Омнибусы перевозили 10-16 человек. Проезд в них стоил 10 копеек



- Во второй половине 19 века в городе появилась конка – конная железная дорога. Лошади конки тянули по рельсам вагоны. Пассажиры могли ехать внутри вагона (за 5 копеек) или на крыше (за 3 копейки).
- Вскоре конки стали самым массовым видом общественного транспорта.





piter-tram.de

Strassenbahnen in St. Petersburg

[Kontakt](#)

[Impressum](#)

[Update](#)

EtoRetro.ru





- В 1895 году в городе появились первые трамваи. Однако хозяева конки хотели единолично перевозить пассажиров и не желали конкуренции. У них было на это разрешение городских властей, которое действовало до 1907 года.

Тогда трамваи были пущены по льду Невы!

Он ходили от Сенатской площади до Васильевского острова и от Суворовского проспекта на Выборгскую сторону.



С.-Петербургъ.

Электрическій трамвай зимой чрезъ Неву

St. Pétersbourg.

Tramway électrique traversant la Neva en hiver.



С.-Петербургъ

St. Pétersbourg

GoRetro.ru



Электрическая дорога черезъ Неву

Chemin de fer électrique.





С. Петербургъ
St.-Petersbourg

<http://oldsp.ru>

Tramway électrique.
Электрический Трамвай.



Первая настоящая (паровая) железная дорога появилась в Петербурге при Николае Первом в 1837 году. Она соединила Петербург с Царским Селом.

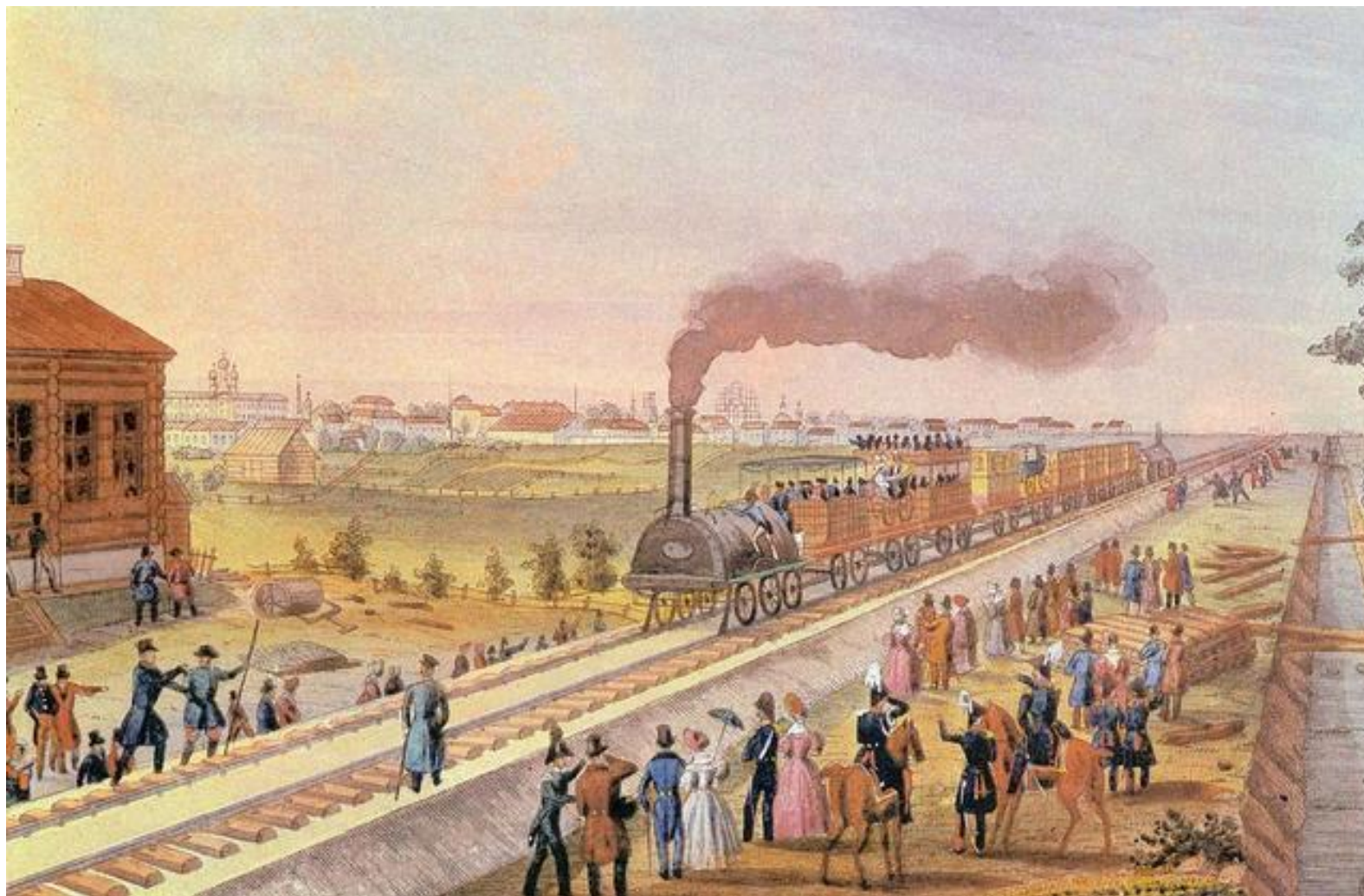




Photo by Jackka





МАКЕТЫ ОБРАЗЦОВ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА ЦАРСКОСЕЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ В НАТУРАЛЬНУЮ ВЕЛИЧИНУ
СОЗДАНЫ К 150-ЛЕТИЮ РУССКИХ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В 1987 ГОДУ
КОЛЛЕКТИВАМИ ОКТЯБРЬСКОЙ Ж.Д.
СОВМЕСТНО С ЛНИЖТОМ И
ЛЕНИНГРАДСКИМИ ЗАВОДАМИ

Санкт-Петербург. Витебский вокзал.

21.06.2006

© DSh

