

ОАО "РОСТВЕРТОЛ"



ROSTVERTOL PLC



Тип

Публичное акционерное общество

Листинг на бирже

РТС: RTVL

Год основания

1939

Расположение

Россия: Ростов-на-Дону

Ключевые фигуры

Пётр Данилович Мотренко
(Управляющий директор)

Отрасль

Авиастроение

Продукция

Вертолёт, запасные части

Материнская компания

Вертолёт России

Сайт

rostvertolplc.ru

В 1944 году завод начал выпуск самолетов УТ-2М и По-2, широко применявшиеся во время Второй мировой войны. Это были летательные аппараты деревянной конструкции с поршневыми двигателями.



В 1949 году производство транспортно-десантных планеров Як-14 вместимостью 25 человек. Это первая цельнометаллическая машина, выпускавшаяся предприятием. В 1954-1955 годах на заводе производился турбореактивный самолет-штурмовик Ил-40.



Ил-40



Первенцем серийного вертолётостроения стал вертолёт Ми-1.



В 1959 году выпуск первого тяжелого транспортно-десантного вертолёта Ми-6. В 1964 завод освоил производство тяжелого вертолёта Ми-10.



создан уникальный Летающий кран Ми-10К



С 1971 завод серийно производит боевые вертолёты Ми-24, с 1977 — транспортные вертолёты Ми-26.



МИ-26Т



- Завод основан 1 июля 1939 года. В 1944 году завод начал выпуск самолетов УТ-2М и По-2, широко применявшиеся во время Второй мировой войны. До конца 1940-х производились летательные аппараты деревянной конструкции с поршневыми двигателями.
- В 1949 году предприятие приступило к серийному производству транспортно-десантных планеров Як-14 вместимостью 25 человек. Это первая цельнометаллическая машина, выпускавшаяся предприятием.
- В 1954—1955 годах на заводе производился турбореактивный самолёт-штурмовик Ил-40.
- С 1955 по 1980 год у истоков вертолётостроения во главе завода стоял Д. М. Чумаченко, удостоенный звания Героя Социалистического Труда в 1971 году. Он перепрофилировал Ростовский авиазавод в трудное для него время на выпуск принципиально нового вида продукции — вертолётов.
- Первенцем серийного вертолётостроения стал вертолёт Ми-1, созданный конструкторским коллективом под руководством М. Л. Миля. В 1956—1960 завод выпустил 370 таких машин.
- В 1959 году завод освоил выпуск первого тяжелого транспортно-десантного вертолёта Ми-6. На вертолёте Ми-6 выполнялись работы по сооружению мостов, монтажу оборудования заводов, транспортированию и установке буровых вышек и другие строительно-монтажные работы. Вертолёт производился серийно с 1959 г. более 20 лет. В 1964 завод освоил производство тяжелого вертолёта Ми-10. Вертолёт был создан для перевозки крупногабаритных грузов весом до 15 тонн на грузовой платформе. Изготавливался серийно с 1964 года. На вертолёте Ми-10 установлено несколько мировых рекордов поднятия груза. В 1974 году на базе вертолёта Ми-10 создан уникальный Летящий кран Ми-10К. С 1971 завод серийно производит боевые вертолёты Ми-24, с 1977 — транспортные вертолёты Ми-26, Ми-26Т