

Достопримечательности Санкт-Петербурга.

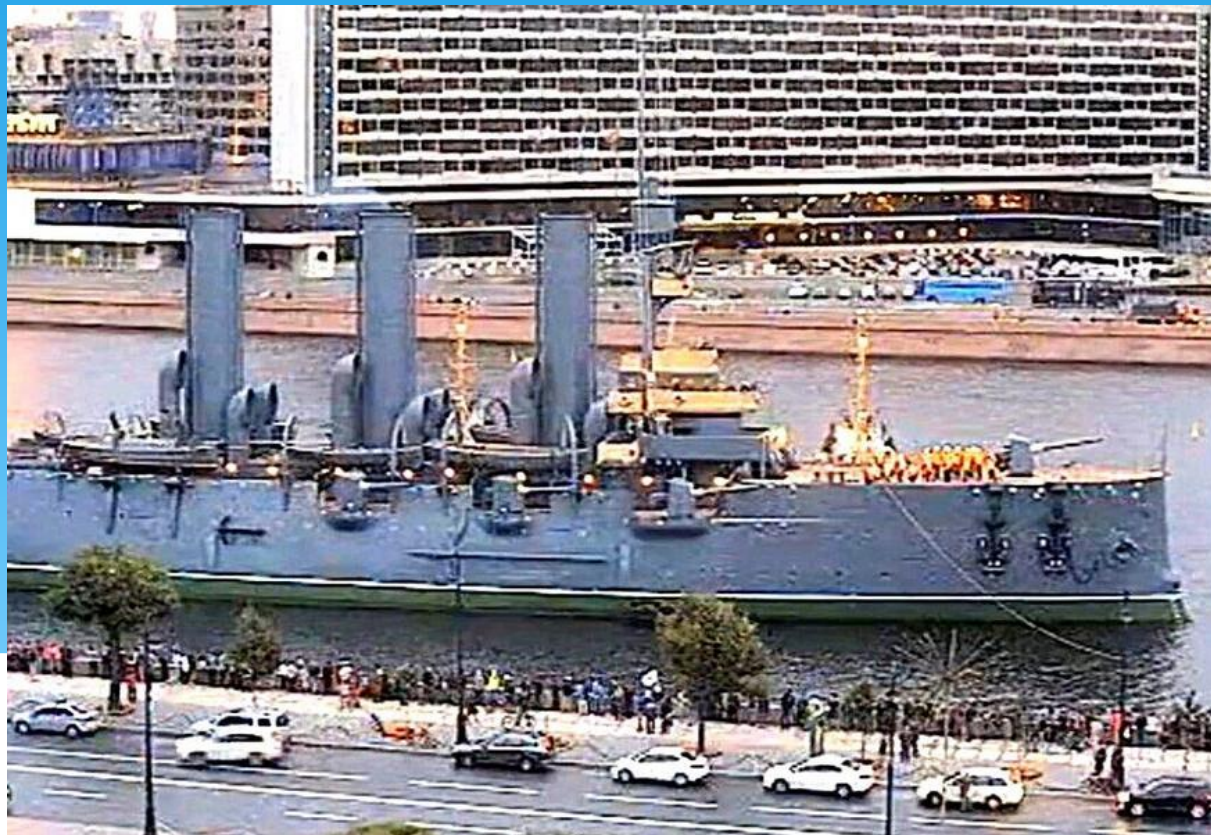
Крейсер «Аврора».

Подготовила ученица 2 А класса
МБОУ Гимназия №3 г.Октябрьский
Бондаренко Мария

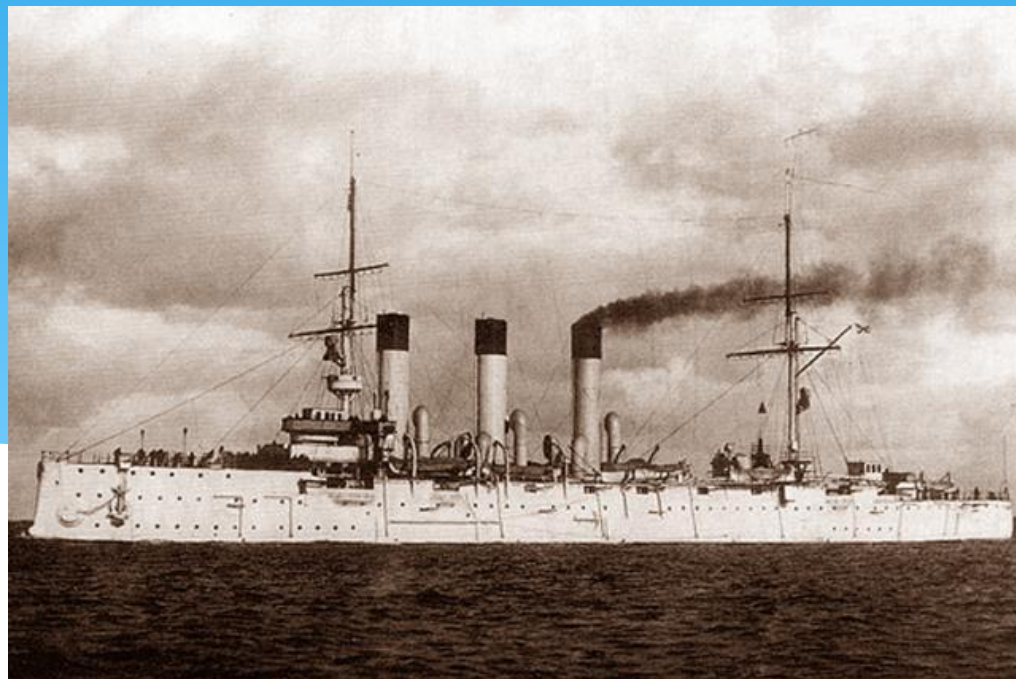
Наверное, все знают о таком знаменитом символе Санкт-Петербурга, как крейсер «Аврора», который находится в исторической части города на Неве. На данный момент он представляет собой крупнейший музей северной столицы России.



Крейсер 1-го ранга Балтийского флота «Аврора» известен своей ролью в Великой Октябрьской социалистической революции, поэтому он привлекает огромное число туристов, приезжающих в Санкт-Петербург.

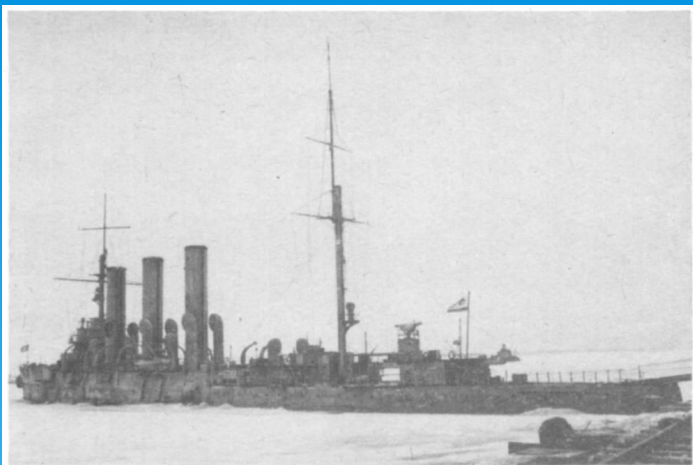


На строительство крейсера ушло 6 лет. Его спустили на воду 11 мая 1900 года. Он относился к типу бронепалубных крейсеров «Диана». Корабли такого типа были названы в честь древнеримских богинь и, одновременно, в честь парусных фрегатов, ранее входивших в состав Русского флота. Будущий «корабль революции» получил имя «Аврора» от последнего русского императора Николая Второго.

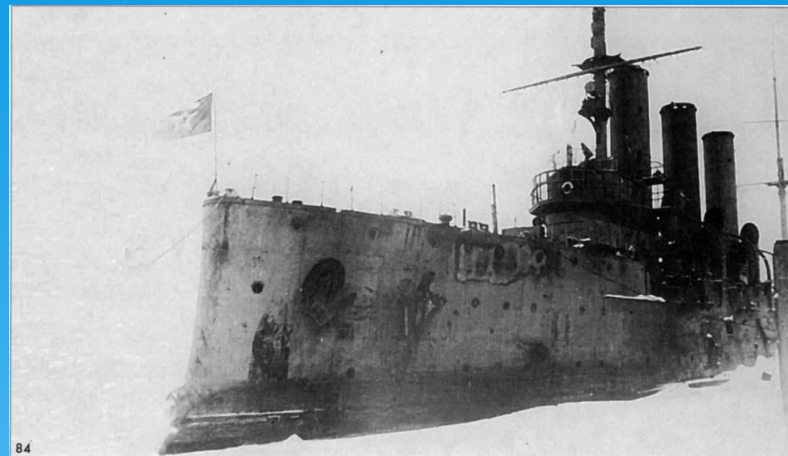


В чем же историческая ценность крейсера «Аврора»? Он прославился тем, что с его борта 25 октября 1917 года был произведен выстрел из пушки, который являлся сигналом для штурма Зимнего дворца. Интересно, то, что этот корабль был построен по приказу царя Николая II, через 17 лет с корабля был дан холостой выстрел, который возвестил о начале свержения царской власти.





Краснознаменный крейсер «Аврора» в гавани Ораниенбаума, апрель 1944 г.
(из фондов ЦВММ).



Великую Отечественную войну крейсер «Аврора» встретил в порту Ораниенбаума (ныне юго-западная часть Санкт-Петербурга). В боях сам крейсер почти не участвовал, кроме отражения налетов вражеской авиации. На корабле оставалась небольшая часть экипажа, остальные моряки, сняв с крейсера большинство орудий, громили врага на подступах к Ленинграду.

В 1948 году отремонтированный крейсер «Аврора» был поставлен на якоря у Петроградской набережной. До 1956 года он использовался как учебный корабль Ленинградского Нахимовского училища.



Музей на базе крейсера был создан примерно в 1950 году, а сейчас это крупный и известный музей города. Для посетителей открыты только верхняя палуба и полубак с орудием и другие помещения корабельного музея. Несмотря на то, что здесь располагается музей, крейсер остается действующим кораблем.



Уже 110 лет крейсер «Аврора» находится в строю. После того, как он стал музеем, крейсер посетили десятки миллионов человек, чтобы прикоснуться к живой истории славного российского военно-морского флота. Не даром же говорят, что на борту «Авроры» оживает история.



Спасибо за внимание!