

Родительское собрание
для родителей
старшей «Б» группы

**«Безопасность
детей на дороге»**

Дорога счастья...

Цель: Организация совместной деятельности родителей и воспитателей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, повышения культуры участников дорожного движения.

Задачи:

- ❖ Побудить родителей задуматься о том, что соблюдение ПДД - самое главное для сохранения жизни и здоровья их детей.
- ❖ Активизировать знания родителей об особенностях обучения детей правилам безопасного поведения.
- ❖ Познакомить родителей с методами обучения детей ПДД,
- ❖ Формировать готовность родителей к сотрудничеству с педагогами,....По проблемам развития у детей навыков безопасного поведения.

Дорога счастья

План проведения собрания.

- ❖ Актуальность выбранной темы.
- ❖ Игра для родителей «Знатоки ПДД» (работа в группах)
- ❖ Рекомендации родителям по обучению детей ПДД.
- ❖ Составление памяток для детей (работа в группах).
- ❖ Обыгрывание дорожных ситуаций (Дорожные ловушки), с последующим анализом (работа в группах).
- ❖ Демонстрация компьютерной игры «НЕ игра».
- ❖ Памятка для родителей по ПДД.



Резкое возрастание в последние годы автомобилизации городов и поселков порождает множество проблем, среди которых дорожно-транспортный травматизм все больше приобретает характер «национальной катастрофы».





Мы живем в небольшом городе. Иногда приходится видеть аварийные ситуации на дорогах, где виновниками являются как водители, так и пешеходы, среди которых есть дети.



Ежегодно на дорогах России гибнут люди. Половина из них дети. Ужасает тот факт, что смертность в результате ДТП в России в несколько раз превышает смертность в результате железнодорожных и авиационных катастроф, пожаров, наводнений и других несчастных случаев. Если говорить о детях, то в последние десятилетия от травм и других несчастных случаев их погибает во много раз больше, чем от детских заболеваний.



За каждой из дорожных трагедий –
судьба ребенка и горе родителей.....



Причины дорожно-транспортных происшествий.

На поведение детей на дороге влияет целый ряд факторов, из которых необходимо подчеркнуть особую значимость возрастных особенностей детей:

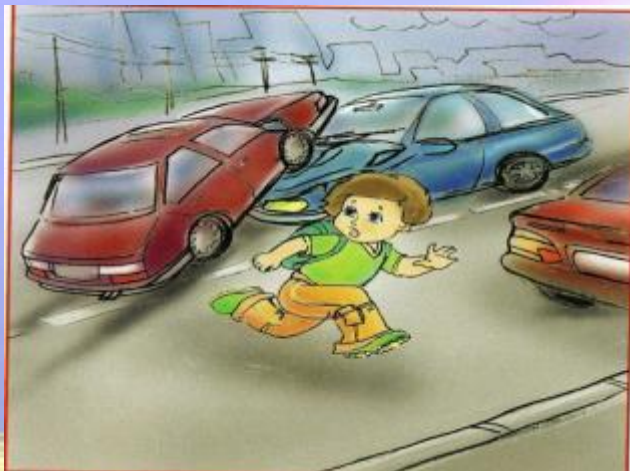
Физиологические:



- Ребёнок до 7 лет ещё плохо распознаёт источник звуков (он не всегда может определить направление, откуда доносится шум), и слышит только те звуки, которые ему интересны.
- Поле зрения ребёнка гораздо уже, чем у взрослого, сектор обзора ребёнка намного меньше. В 5-летнем возрасте ребёнок ориентируется на расстоянии до 5 метров. В 6 лет появляется возможность оценить события в 10-метровой зоне, что составляет примерно 1/10 часть поля зрения взрослого человека. Остальные машины слева и справа остаются за ним незамеченными. Он видит только то, что находится напротив.
- Реакция у ребёнка по сравнению со взрослыми значительно замедленная. Времени, чтобы отреагировать на опасность, нужно значительно больше. У взрослого пешехода на то, чтобы воспринять обстановку, обдумать её, принять решение и действовать, уходит примерно 0,8 – 1 сек. Ребёнку требуется для этого 3-4 секунды. Ребёнок не в состоянии на бегу сразу же остановиться, поэтому на сигнал автомобиля он реагирует со значительным опозданием..
- Надёжная ориентация налево направо приобретается не ранее, чем в восьмилетнем возрасте



Психологические



□ У дошкольников нет знаний и представлений о видах поступательного движения транспортных средств (т.е. ребёнок убеждён, основываясь на аналогичных движениях из микромира игрушек, что реальные транспортные средства могут останавливаться так же мгновенно, как и игрушечные). Разделение игровых и реальных условий происходит у ребёнка в уже школе постепенно.

□ Внимание ребёнка сосредоточено на том, что он делает. Заметив предмет или человека, который привлекает его внимание, ребёнок может устремиться к ним, забыв обо всём на свете. Догнать приятеля, уже перешедшего на другую сторону дороги, или подобрать уже укатившийся мячик для ребёнка гораздо важнее, чем надвигающаяся машина.



□ Ребёнок не осознаёт ответственности за собственное поведение на дороге. Не прогнозирует, к каким последствиям приведёт его поступок для других участников движения и для него лично, т.е. собственная безопасность в условиях движения, зачастую им недооценивается



Мы играем



Используя возможности образования, через создание открытого образовательного пространства можно влиять на обеспечение безопасности дорожного движения и снижение числа пострадавших детей дошкольного возраста в ДТП,.

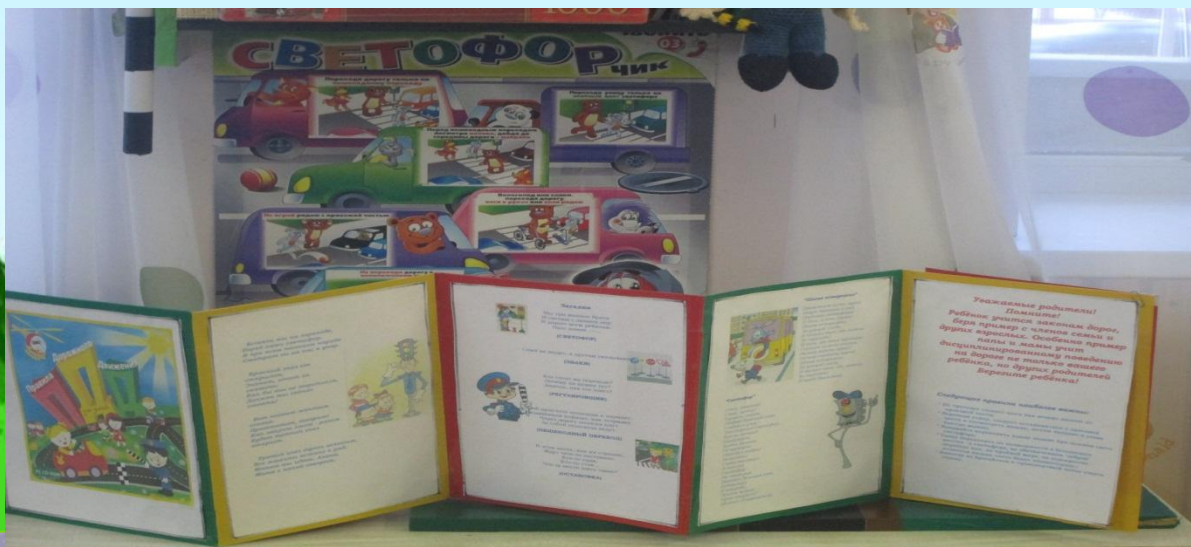


15.12.2015

10

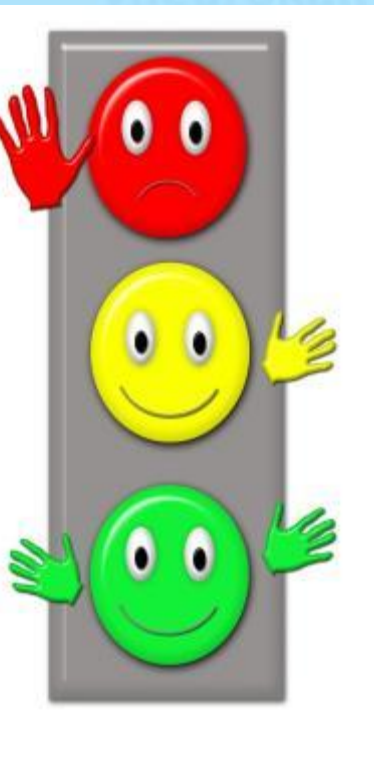


Для Вас родители



ВИКТОРИНА

для родителей



красный

жёлтый

зелёный



Остановка
«Мостовая»

Остановка
«ПОЛОВИНКА»

Остановка
«Музыкаль-
ная»

Остановка
«Спортивная»



Вопросы для проверки знаний правил поведения в транспорте

1. Где должен находиться пассажир, ожидающий транспортное средство?
2. Как должен вести себя пассажир на остановке, ожидая транспорт?
3. Как пассажир должен вести себя в транспорте?
4. Что еще нельзя делать в общественном транспорте?
5. Какие правила поведения в транспорте ты еще знаешь?



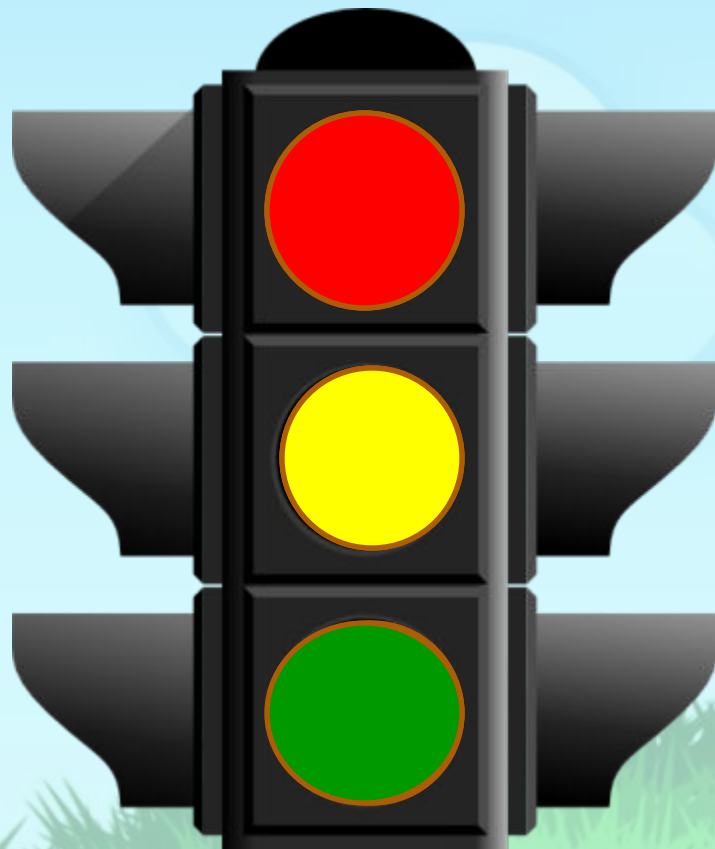
Страна СВЕТОФОРΙΑ

1. Кого можно назвать участником дорожного движения?

А) Дорожные рабочие, водители, пешеходы.

В) Пешеходы, водители, пассажиры, уличные животные.

С) Пешеходы, водители, пассажиры.

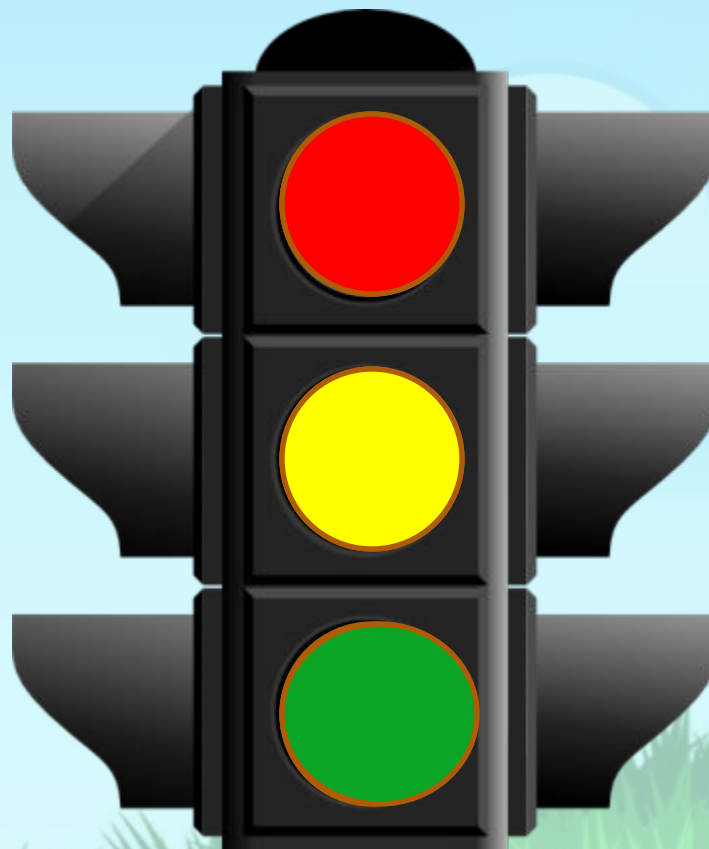


2. Что надо сделать пешеходу, если он не успел перейти проезжую часть?

А) Продолжить переход.

В) Должен бежать обратно на тротуар.

С) Надо дойти до середины проезжей части и ожидать там зеленого сигнала светофора.

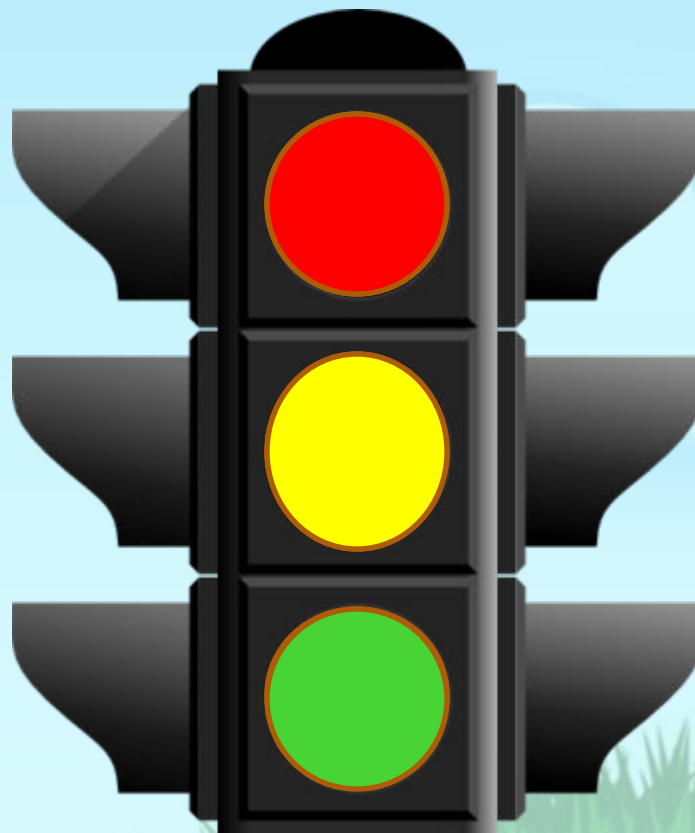


3. Кто называется водителем?

А) Лицо, ведущее велосипед.

В) Лицо, управляющее автомобилем.

С) Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.

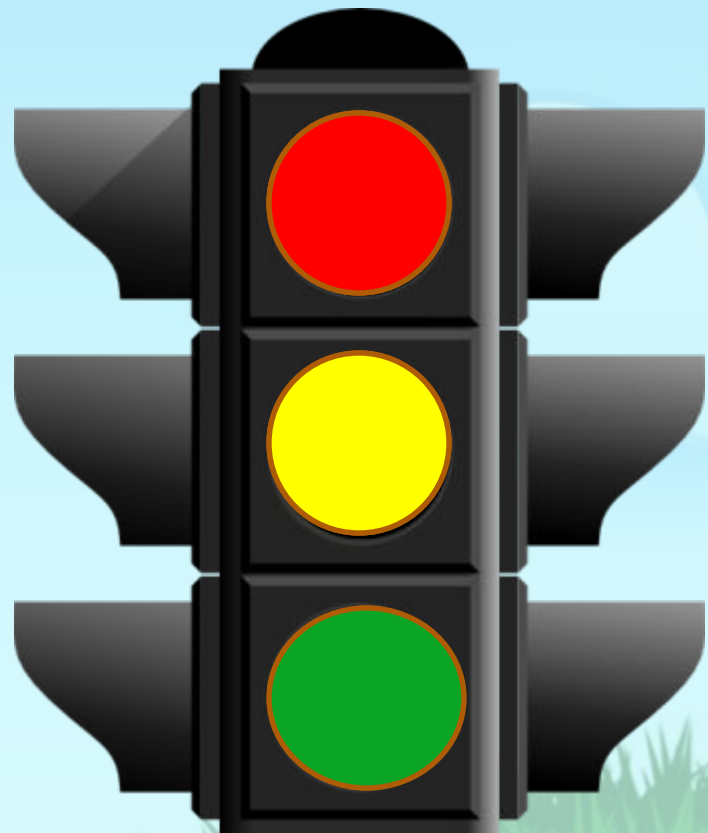


4. Какую ответственность несет виновник ДТП, если при этом погиб человек?

А) Поругают.

В) Уголовная ответственность.

С) Штраф.

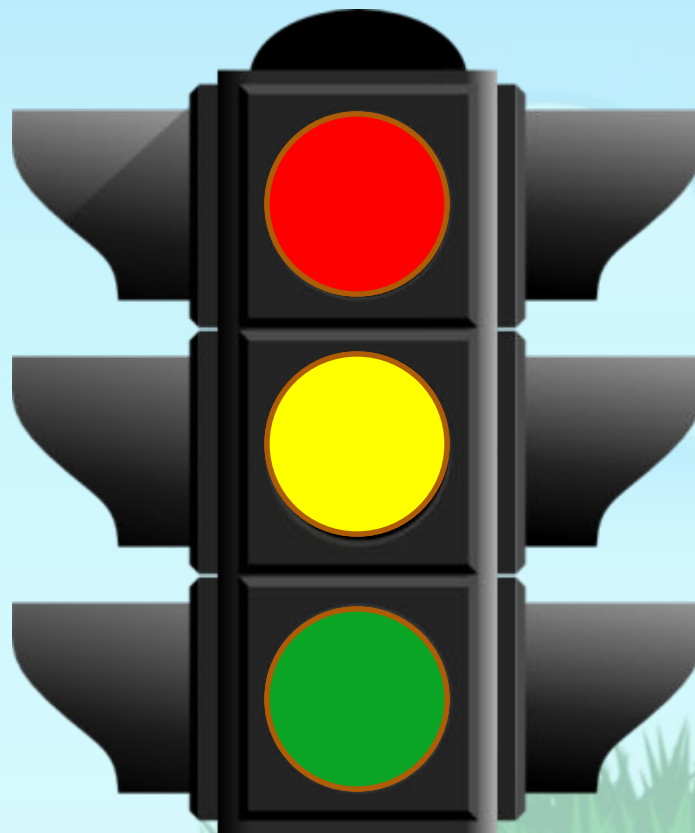


5. Где разрешается кататься на санках или лыжах?

А) На тротуарах.

В) По правой стороне проезжей части.

С) В специально отведенных местах.

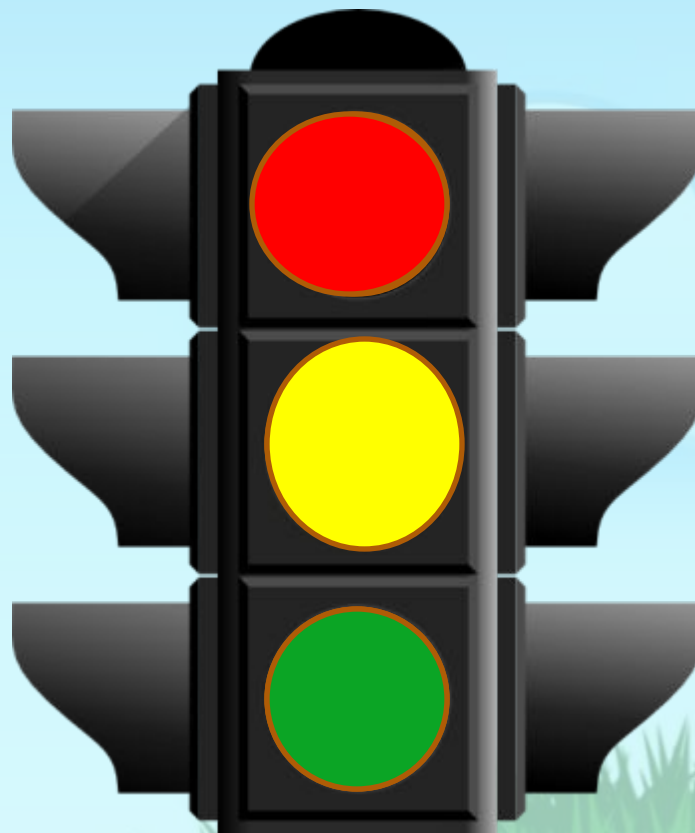


6. В каком возрасте разрешается выезжать на велосипеде на дороги общего пользования?

А) Не моложе 14 лет.

В) Не моложе 10 лет.

С) Вообще нельзя выезжать на велосипеде на проезжую часть общей дороги.

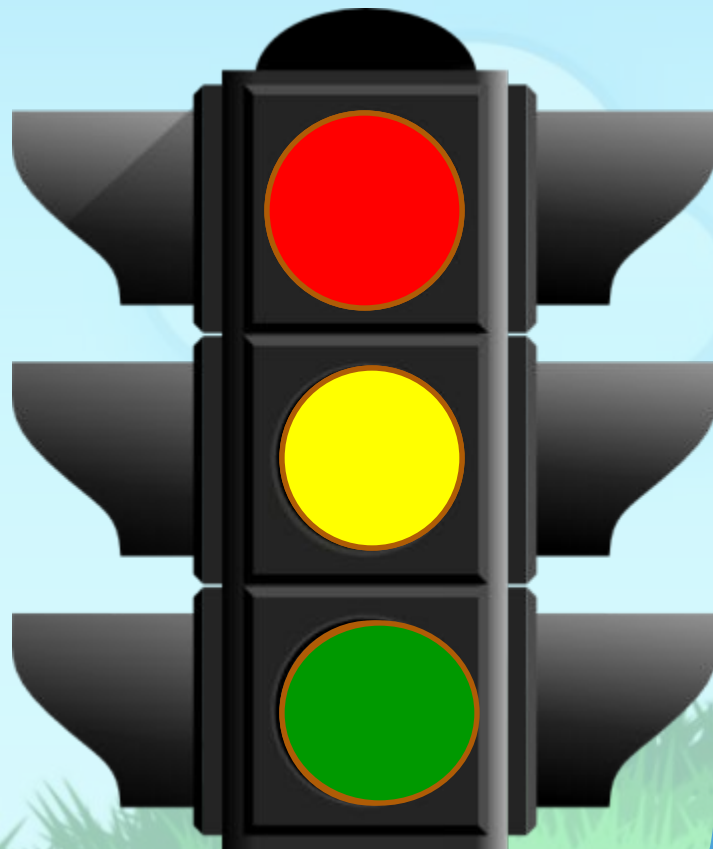


7. Разрешается ли сидеть детям на переднем сидении?

А) Разрешается перевозка детей до 12 лет при наличии специального детского кресла.

В) Разрешается перевозка детей любого возраста при наличии взрослого пассажира.

С) Не разрешается.

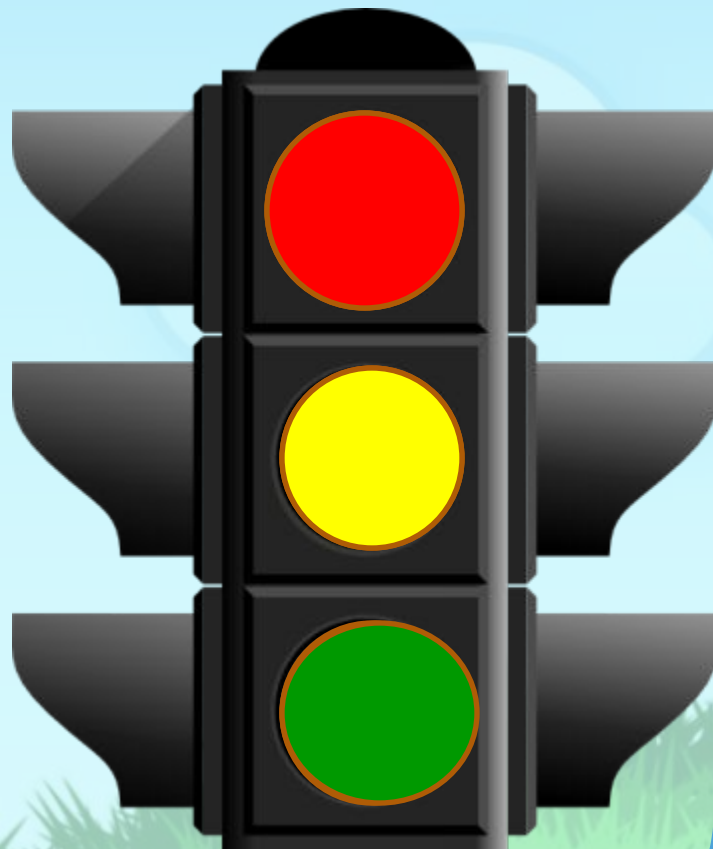


8. Как правильно и безопасно перейти дорогу, если на проезжей части не видно машин?

А) Посмотреть налево, потом направо и только после переходить.

В) Если впереди нет машин, то можно переходить дорогу.

С) Быстро перебежать дорогу, пока нет машин.



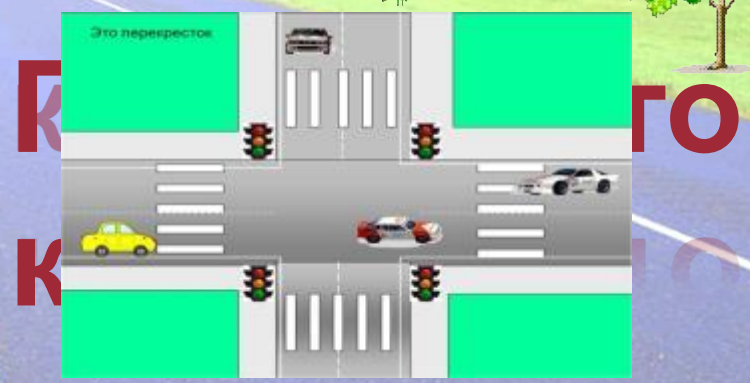
Разгадайте ребус

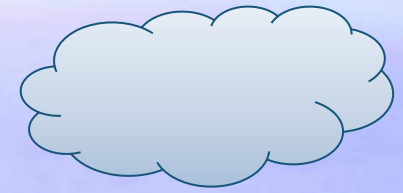
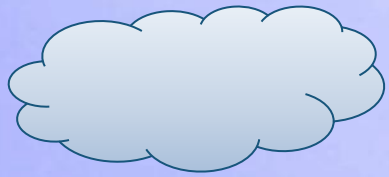


*А теперь я вас проверю
Игру для вас затею.
Вот задам сейчас вопросы
отвечать на них не просто.*



ХОД





Д
Д



Разработка и использование маршрута «Дом - детский сад»

Маршрут «Дом - детский сад» – это документ, в котором излагаются схема и описание рекомендуемого движения ребенка из дома в детский сад и обратно. Маршрут разрабатывается с помощью родителей с целью объяснения методики разработки маршрута и обучения детей. Каждый разрабатываемый маршрут обсуждается в группе, где ребенок, для которого он составлен, должен уметь его объяснить.



-- Опасные места при переходе (перекрестки улиц)



Асфальтная дорога ,без тротуара



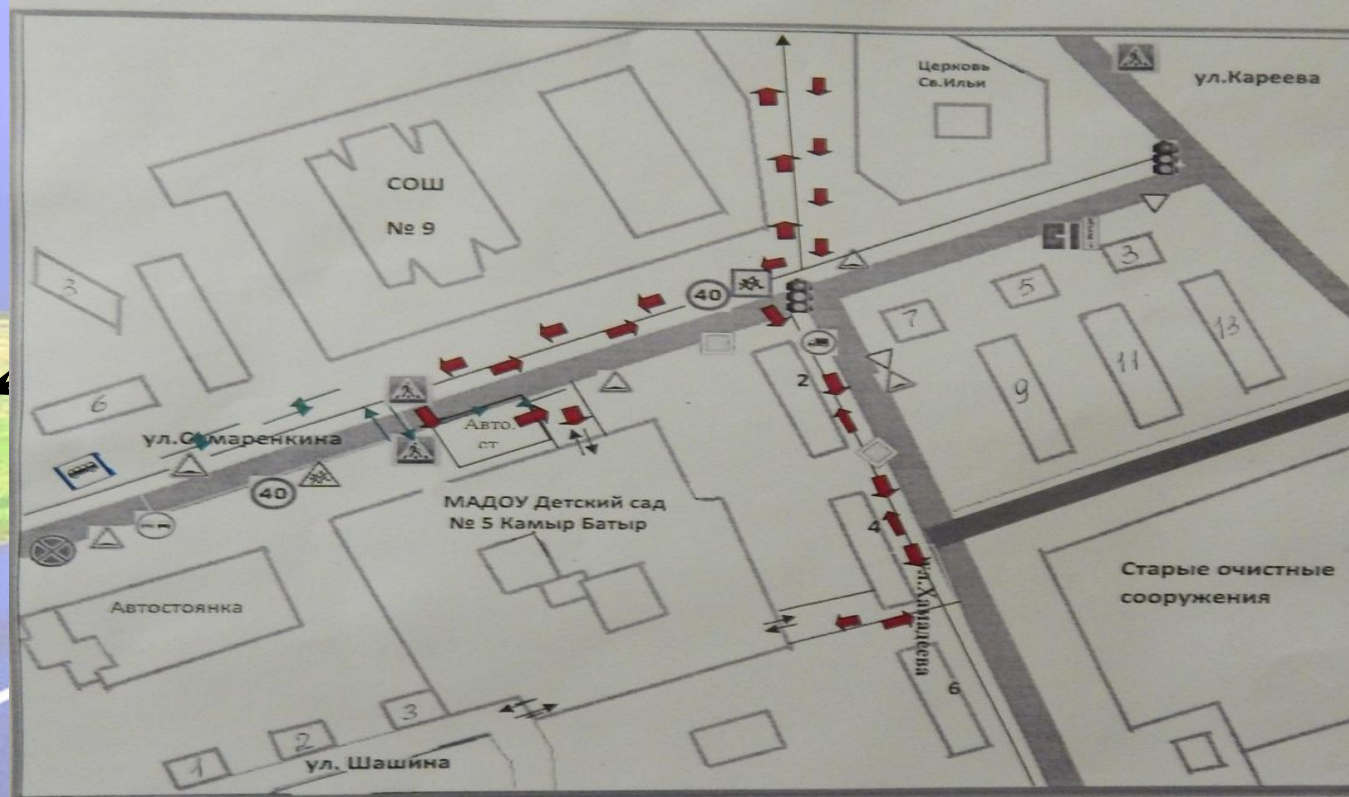
Детский сад « Камыр



Ж/д переезд

Карта – схема Маршрут «Дом – детский сад»

Схема безопасных маршрутов движения детей МАДОУ «Детский сад №5 «Камыр Батыр» общеразвивающего вида г.Нурлат Республики Татарстан.



- - ограждение образовательного учреждения и стоянки транспортных средств
- направление безопасного движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
- направление безопасного движения детей от остановок частных транспортных средств

Добрая Дорога Детства

Уважаемые родители!

Только зная **Правила Дорожного Движения** и хорошо ориентируясь в сложных ситуациях на улице, ваши дети будут находиться в меньшей опасности, и вы, в первую очередь, должны помочь им в этом. Как в сложной обстановке на дороге должен поступить водитель, а как пешеход? Увы, чаще всего в семье обращаются к этой теме только тогда, когда уже свершился факт дорожно-транспортного происшествия.

Так давайте же сделаем все возможное, чтобы не допустить трагедии....



Больше правила
движенья.

Все законы соблюдай

–

Будешь жить без
сожаления.

Ну, пожалуйста, не
забывай,

Что дорога – это
сложно.

Если будешь ты
беспечным –

Угодить в больницу
можно.

Помни надо быть
серьёзным,

На дороге
осторожным.

Помни – жизнь всегда
одна

И более всего она





Сатдарова Гузель
Ибрагимовна

Воспитатель высшей
квалификационной
категорией
МАБДОУ «Детский сад
«Камыр Батыр»

декабрь, 2015 год.



Спасибо за внимание!