

Они сражались за Родину

Презентацию

подготовила учитель начальных классов

МБОУ №40

г.Симферополя Республики

Крым

Николашина Инна Ивановна

**ОНИ
СРАЖАЛИСЬ
ЗА РОДИНУ**



Гастелло Николай Францевич



- 26 июня 1941 года 26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло на самолёте ДБ-3Ф вылетел для нанесения бомбового удара по немецкой механизированной колонне. Гастелло совершил *огненный таран* — направил горящую машину на механизированную колонну врага. Все члены экипажа погибли. Герой Советского Союза, посмертно



Матросов Александр Матвеевич



27 февраля 1943 года 2-й батальон получил приказ атаковать опорный пункт. Попытки подавить его не увенчались успехом. На подступах к дзоту Матросов принял решение завершить операцию в одиночку. Он подобрался к амбразуре с фланга и бросил две гранаты. Пулемёт замолчал. Но как только бойцы поднялись в атаку, из дзота вновь был открыт огонь. Тогда Матросов поднялся, рывком бросился к дзоту и своим телом закрыл амбразуру. Ценой своей жизни он содействовал выполнению боевой задачи подразделения. Герой Советского Союза.

Панфилов Иван Васильевич



- 16 ноября 1941 года дивизия была атакована силами двух танковых дивизий немцев — 2-я танковая дивизия атаковала позиции 316-й стрелковой дивизии в центре обороны, а 11-я танковая дивизия ударила в районе Дубосеково, по позициям 1075-го стрелкового полка. Части дивизии во главе с Панфиловым вели тяжёлые оборонительные бои с превосходящими силами противника, в которых личный состав проявил массовый героизм. В ходе боев 16-20 ноября на Волоколамском направлении 316 стрелковая дивизия (с 17 ноября 16 ноября 1941 года дивизия была атакована силами двух танковых дивизий немцев — 2-я танковая дивизия атаковала позиции 316-й стрелковой дивизии в центре обороны, а 11-я танковая дивизия ударила в районе Дубосеково, по позициям 1075-го стрелкового полка. Части дивизии во главе с Панфиловым вели тяжёлые оборонительные бои с превосходящими силами противника, в которых личный состав проявил массовый героизм. В ходе боев 16-20 ноября на Волоколамском направлении 316 стрелковая дивизия (с 17

Амет-Хан Султан



- 31 мая 1942 совершил под Ярославлем свой первый воздушный таран немецкого бомбардировщика «Юнкерс-88». Участвовал в Сталинградской битве, в ходе которой зарекомендовал себя как признанный ас. Последний свой воздушный бой провёл 29 апреля 1945 года под Похлядом.

Кузьмин Матвей Кузьмич



- 13 февраля 13 февраля 1942 года 13 февраля 1942 года командир немецкого батальона потребовал у Кузьмина выступить проводником и вывести часть к занятой советскими войсками деревне Першино, пообещав за это денег, муки, керосина, а также охотничье ружье марки Зауэр «Три кольца». Кузьмин согласился. Однако, узнав по карте предполагаемый маршрут, он послал в Першино своего внука Васю, чтобы тот предупредил советские войска, и назначил им место для засады у деревни Малкино. Сам Кузьмин долго водил немцев окольной дорогой и, наконец, на рассвете вывел в Малкино, где уже занял позицию стрелковый батальон. Немецкий батальон попал под пулемётный огонь и понёс большие потери (более 50 убитых и 20 пленными). Сам Кузьмин был убит немецким командиром.
- Герой Советского Союза (1965), самый пожилой обладатель этого звания (совершил подвиг в возрасте 83-х лет).

Котик Валентин Александрович



- Пионер-герой, юный партизан Пионер-герой, юный партизан-разведчик Пионер-герой, юный партизан-разведчик, самый молодой Герой Советского Союза. На момент гибели ему было 14 лет.
- 29 октября 1943 года, будучи в дозоре, заметил карателей, собиравшихся устроить облаву на отряд. Убив офицера, он поднял тревогу; благодаря его действиям, партизаны успели дать отпор врагу.

Кожедуб Иван Никитович



- 6 июля 6 июля 1943 года 6 июля 1943 года на Курской дуге 6 июля 1943 года на Курской дуге, во время сорокового боевого вылета, Кожедуб сбил свой первый немецкий самолёт-бомбардировщик Юнкерс Ю-87 6 июля 1943 года на Курской дуге, во время сорокового боевого вылета, Кожедуб сбил свой первый немецкий самолёт-бомбардировщик Юнкерс Ю-87. Уже на следующий день сбил второй, а 9 июля 6 июля 1943 года на Курской дуге, во время сорок Кожедуб сбил немецкий бомбардировщик Юнкерс Ю-87. Уже на следующий день сбил второй, а 9 июля 1943 года на Курской дуге, во время сорокового боевого вылета, Кожедуб сбил свой первый немецкий самолёт-бомбардировщик Юнкерс Ю-87. Уже на следующий день сбил второй, а 9 июля 1943 года на Курской дуге, во время сорокового боевого вылета, Кожедуб сбил свой первый немецкий самолёт-бомбардировщик Юнкерс Ю-87.



Покрышкин Александр Иванович



- К середине ноября 1941 года выполнил 190 боевых вылетов, в том числе подавляющее большинство — 144 вылета — на штурмовку наземных войск врага.
- К концу 1943 года выполнил 550 боевых вылетов, провёл 137 воздушных боёв, сбил 53 самолёта противника.



Калашников Михаил Тимофеевич



- Советский и российский конструктор Советский и российский конструктор стрелкового оружия Советский и российский конструктор стрелкового оружия, генерал-лейтенант Советский и российский конструктор стрелкового оружия, генерал-лейтенант (1999), создатель всемирно известного автомата Калашникова (АК).
- В 1944 году В 1944 году он создал опытный образец самозарядного пистолета-пулемета, который, хотя и не послужил создани



44
вец
орый,
тично

Виктор Васильевич Талалихин



В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Произвёл более 60-и боевых вылетов. Летом и осенью 1941 года, сражался **под Москвой**. За боевые отличия был награждён орденами Красного Знамени (1941) и орденом Ленина.

6 августа 1941 г. летчик заметил германский бомбардировщик «Хейнкель-111». Виктор немедленно пошел на сближение с врагом и, поймав «немца» в прицел, открыл огонь. Талалихину удалось поразить правый двигатель бомбардировщика, но тот, постепенно снижаясь и ведя ответный огонь, продолжал упрямо двигаться к Москве... «Надо таранить», – понял летчик и, резко увеличив скорость – будь что будет! – бросил своего «ишачка» на хвост «Хейнкеля»... Ночной таран (на часах было 23.28) оказался успешным.

Алексей Петрович Маресьев



- 4 апреля в воздушном бою истребитель Маресьева был подбит. Он попытался совершить посадку на лёд замёрзшего озера, но рано выпустил шасси. Самолёт стал быстро терять высоту и упал на лес.
- Маресьев добирался ползком до своих. Он обморозил ступни ног и их пришлось ампутировать. Однако лётчик решил не сдаваться. Когда ему сделали протезы, он долго и упорно тренировался и добился разрешения вернуться в строй. Заново учился летать в 11 запасной авиабригаде в г. Иваново.
- В июне 1943 года Маресьев вернулся в строй.