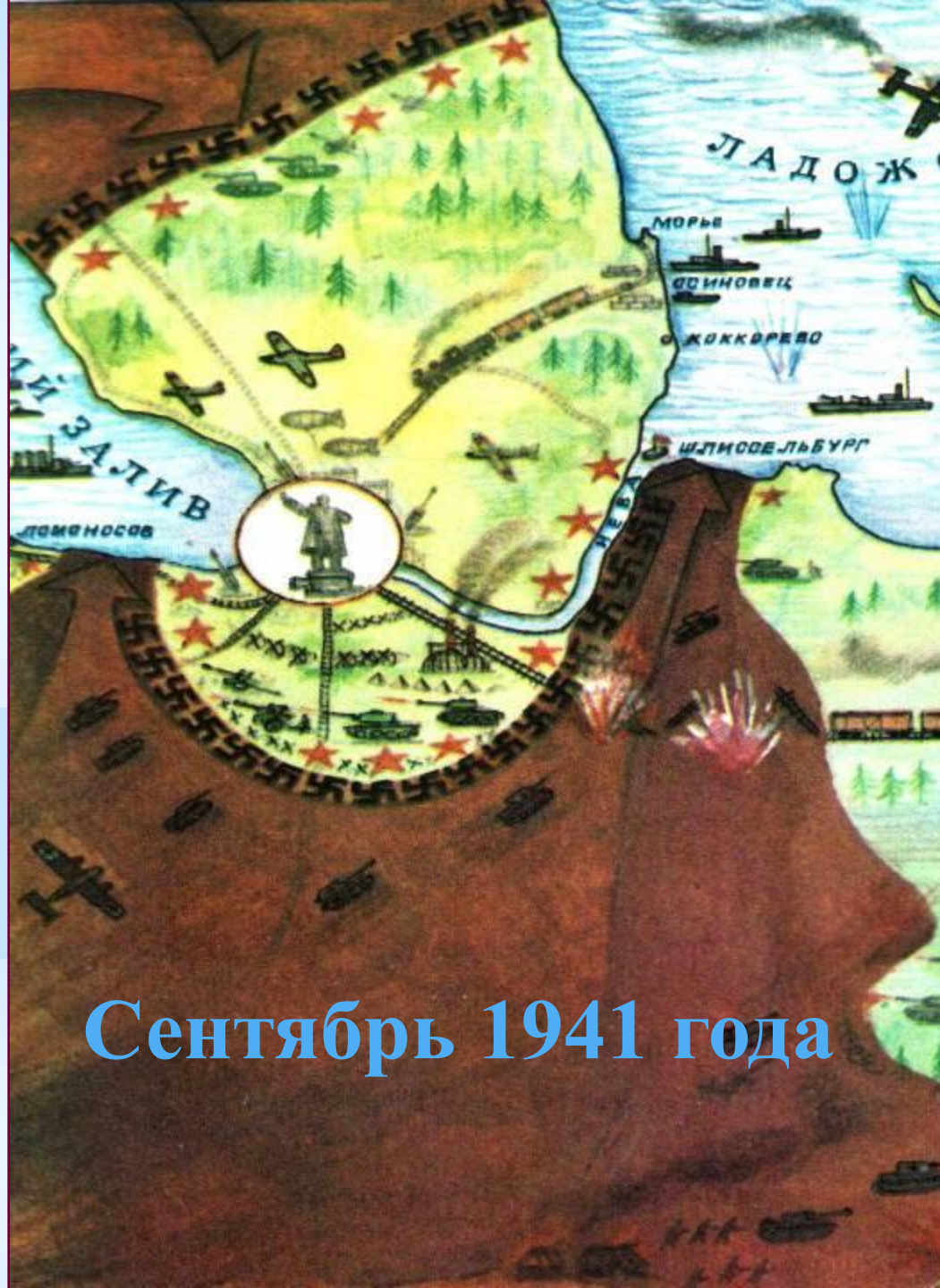




900 дней мужества

**Блокада города
с 8 сентября 1941 года
по 27 января 1944 года**

900 дней жители города были отрезаны от мира (около двух с половиной миллионов человек). Это почти два с половиной года голода и смерти. Все эти дни ленинградцы находили в себе силы не сдаваться.



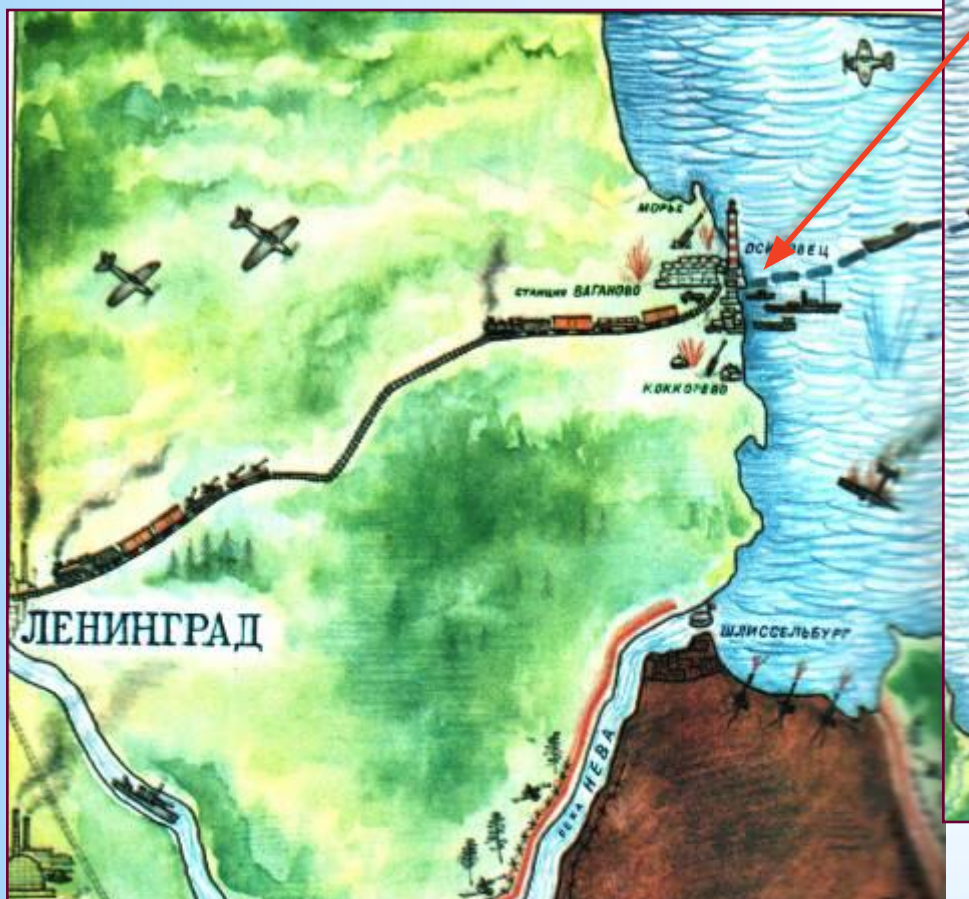
Сентябрь 1941 года

В. Мантул. Из дневника ленинградского юноши

В отношении питания совсем плохо в городе. Вот уже месяц, как большинство населения не видит круп и жиров. Это очень сказывается на психике людей. Всюду, куда ни приглянешься, безумные взгляды на провизию... Сам же город приобрел какую-то неестественную пустынную, омертвелость. Пойдешь по улице и видишь картину: идет народ. Токлажка исключительно либо вязанка дров, либо кастрюлька с бурдой из столовой. Трамваи не ходят, машин мало... Дым идет только из форточек жилых квартир, куда выведены трубы «буржуек», да и то не из всех. У многих нет даже возможности топить времянку за неимением дров. Очень большая смертность. Да и я сам не знаю, удастся ли пережить нашей семье эту зиму... Хотя бы мать моя выдержала все эти лишения и дождалась до более легких дней. Бедняга, тоже старается, выбиваясь из последних сил. Ну, а много ли их у 46-летней женщины?... Ведь она одна, фактически, нас и спасает сейчас. То пропуск в столовую, то от себя урвет лишнюю порцию от обеда, чтобы прислать ее нам, то хлеба кусочек. Я сама живу в холоде и голоде, имея рабочую карточку, питаюсь хуже служащего. Неужели это все-таки долго протянется? Впереди еще два месяца холодов и голода. Позади 4-месячная блокада и голод. Это поистине нужно быть железным... Очень хотелось бы дождаться теплой поры, когда не надо было бы дорожить каждым горючим предметом для печи, и уехать куда-нибудь в колхоз, помогать там создавать урожаи для будущего года и создать бы, по крайней мере, такие запасы, чтобы обеспечить хотя бы нормальное снабжение приличным черным хлебом для всех жителей... Ну, ладно. Надо, как видно, сейчас идти по воде. Вода замерзла абсолютно везде, и нести ее придется за 4 километра из колодца. В квартире не осталось даже капли воды, чтобы согреть чай. Чай! Как громко звучит это слово сейчас, когда рад и кипятку с хлебом! Пить же чай абсолютно не с чем. Нет ни одной крошки сладкого, и пить кипяток надо с солью. Единственное, чего у нас хватает, – это соли. Хотя в магазинах и ее нет, но у нас был небольшой запас – кг. около 2-3, и вот он пока тянется. Теперь хотелось бы написать письмо маме, как раз моя тетя идет к ней, но не знаю, стоит ли передавать его с ней. Она может его прочесть, а это весьма нежелательно. Ну, что же, надо идти за водой... Мороз меня прямо страшит. Если дойду, то это будет великое счастье...

13 января 1942 года

Только одна дорога связывала город с большой землей.
ЭТА ДОРОГА ШЛА ПО ВОДЕ.



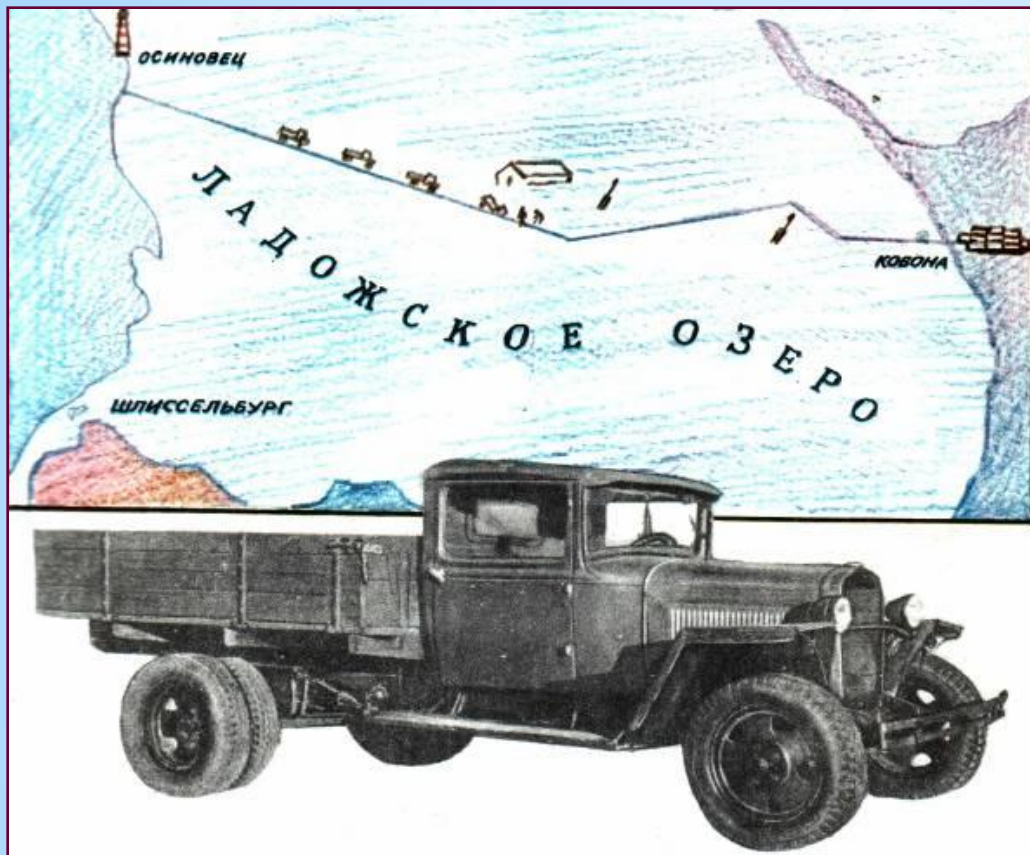


На самом деле дорог было несколько, но на рисунке показана одна – главная, между Кобоной и Осиновцем.

Тридцать километров надо проехать от Кобоны, чтобы оказаться на западном берегу.

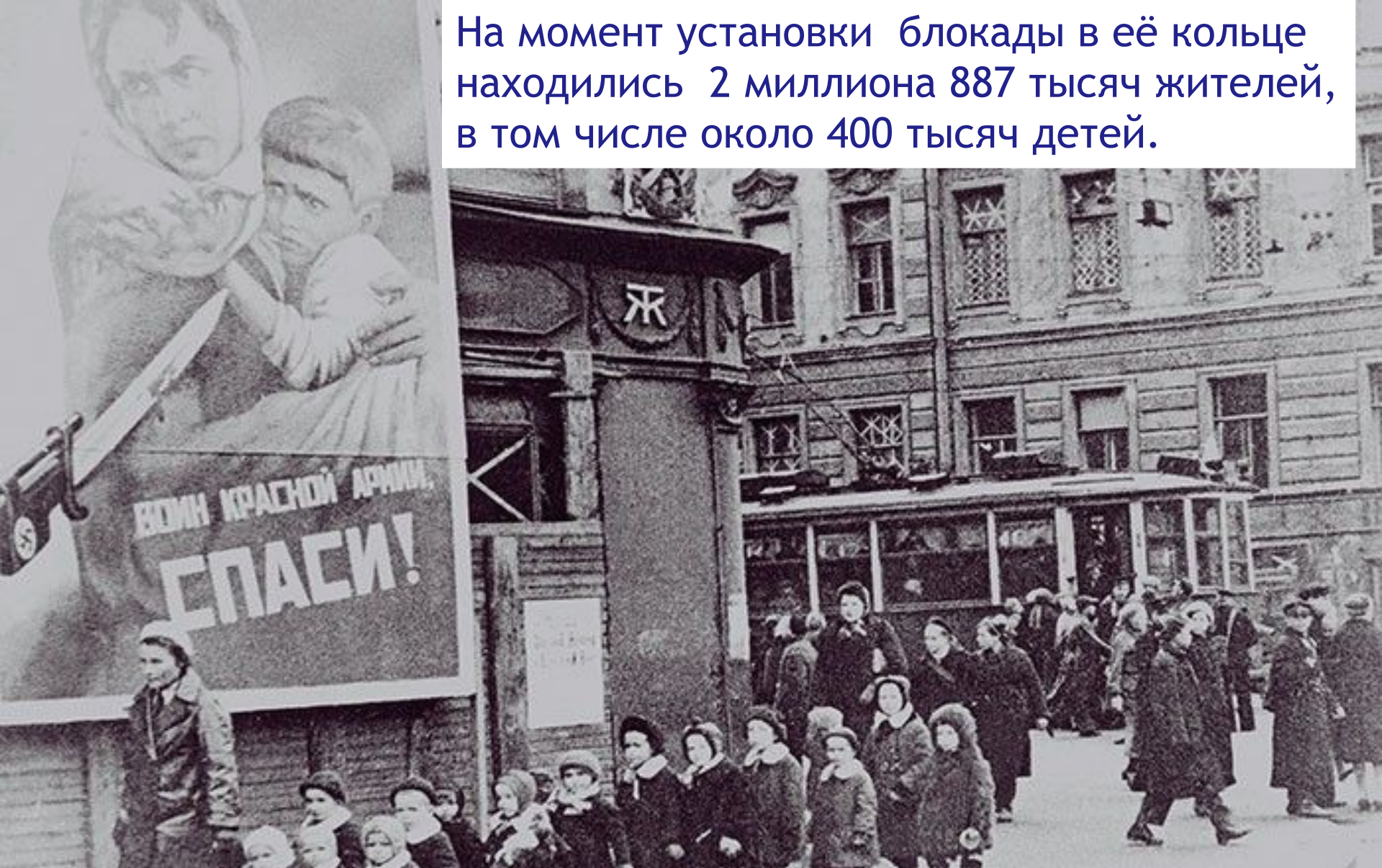
С 20 ноября 1941 по 30 марта 1943 года действовала ледовая Дорога жизни. За этот период было перевезено более 1600 тысяч тонн различных грузов, в основном продовольствия и горюче-смазочных материалов, и эвакуировано около 1 миллиона 300 тысяч человек. Работа водителей на этой дороге была исключительно опасной: дорога находилась под постоянным обстрелом и бомбёжкой немецкой артиллерией и авиацией.





За время блокады на ледовой дороге было задействовано четыре тысячи автомобилей. Каждая четвертая, а это тысяча машин, «не вернулись из рейса» — провалились под лед или были расстреляны немецкими самолетами. Несколько десятилетий после войны их доставали со дна Ладожского озера.

На момент установки блокады в её кольце находились 2 миллиона 887 тысяч жителей, в том числе около 400 тысяч детей.



Г. К. Жуков сказал: «Без «Невского пяточка» не продержится «Дорога Жизни», а без нее не продержится и Ленинград. Здесь решается судьба Ленинграда».

"Кто на Невском
Пятачке не бывал - тот
войны не видал"





WarAlbum.ru

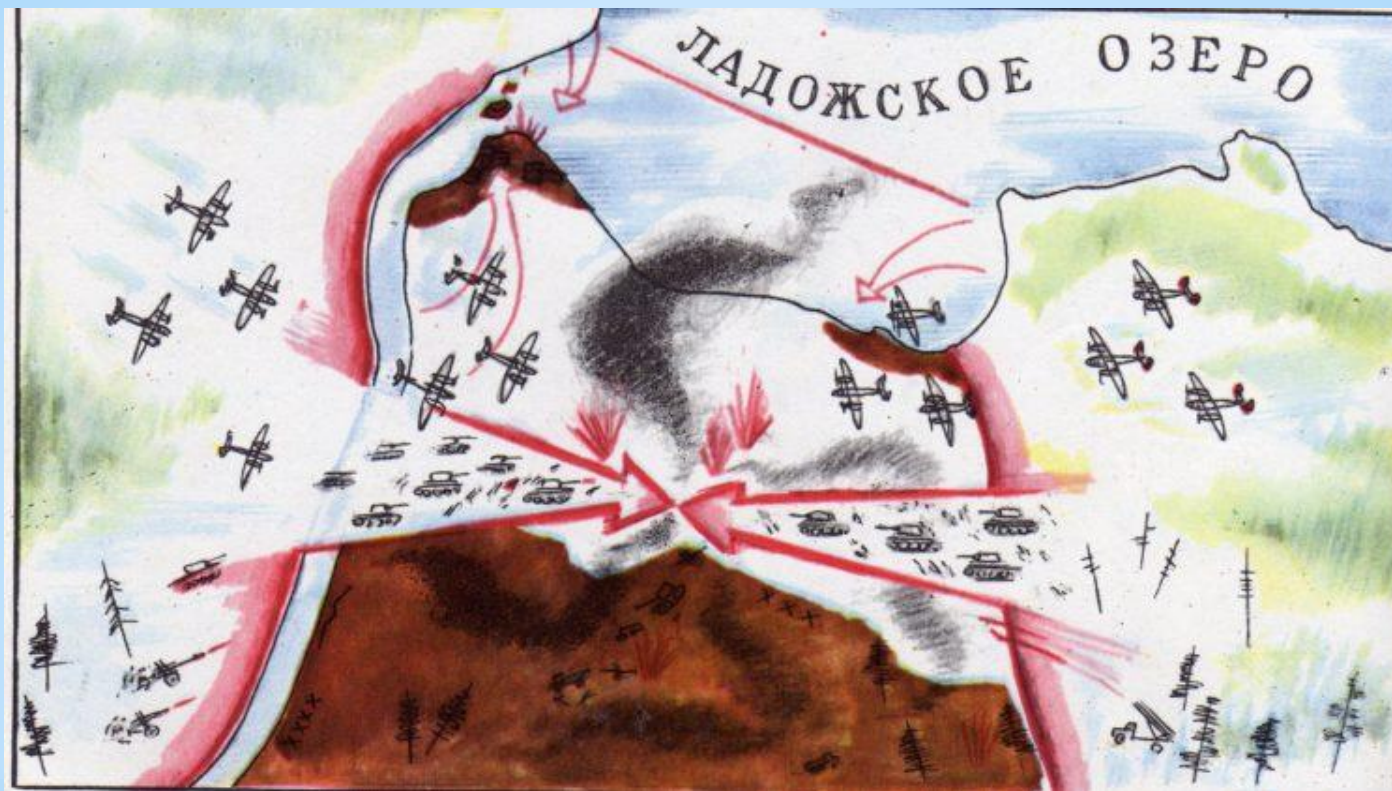


(c) Leica 2007



(c) Leica 2007





Плацдарм **Невский пяточок** - одна из самых героических и трагических страниц отечественной военной истории. 2 км вдоль Невы и 800 м от береговой линии. По подсчетам историков, за сутки на эту землю падало 52 тысячи бомб и снарядов. Это место одной из самых кровопролитных битв в истории: на этом участке побережья Невы в 1941-1943 годах войска Ленинградского фронта около 400 дней пытались прорвать блокаду Ленинграда.

Девять страниц дневника



Дмитрий Шостакович



ВОСКРЕСЕНЬЕ

9

Август 1942 г.

Начало в 7 ч. вечера

Утверждено по делам искусства Исполкома Ленинграда и Ленинградский Комитет по радиофикации

Большой зал Филармонии

ул. Коммуны, 2. Телефон: 74-57

ВОСКРЕСЕНЬЕ

9

Август 1942 г.

Начало в 7 ч. вечера

КОНЦЕРТ
СИМФОНИЧЕСКОГО ОРКЕСТРА

ДИРИЖЕР

К. И. ЭЛДАСБЕРГ

ШОСТАКОВИЧ

СЕДЬМАЯ СИМФОНИЯ

(В ПЕРВЫЙ РАЗ)

Начало концерта в 7 часов вечера

Билеты продаются в кассе Филармонии ежедневно с 11 час. утра до 7 час. вечера

Премьера Седьмой симфонии Шостаковича в Ленинграде 9 августа 1942 года





*Мемориальный комплекс «Дорога жизни — 1 км».
Зенитная пушка и памятный знак «Регулировщица»*



Памятник «Цветок Жизни»



Мемориальный комплекс на 3 км «Дороги жизни»

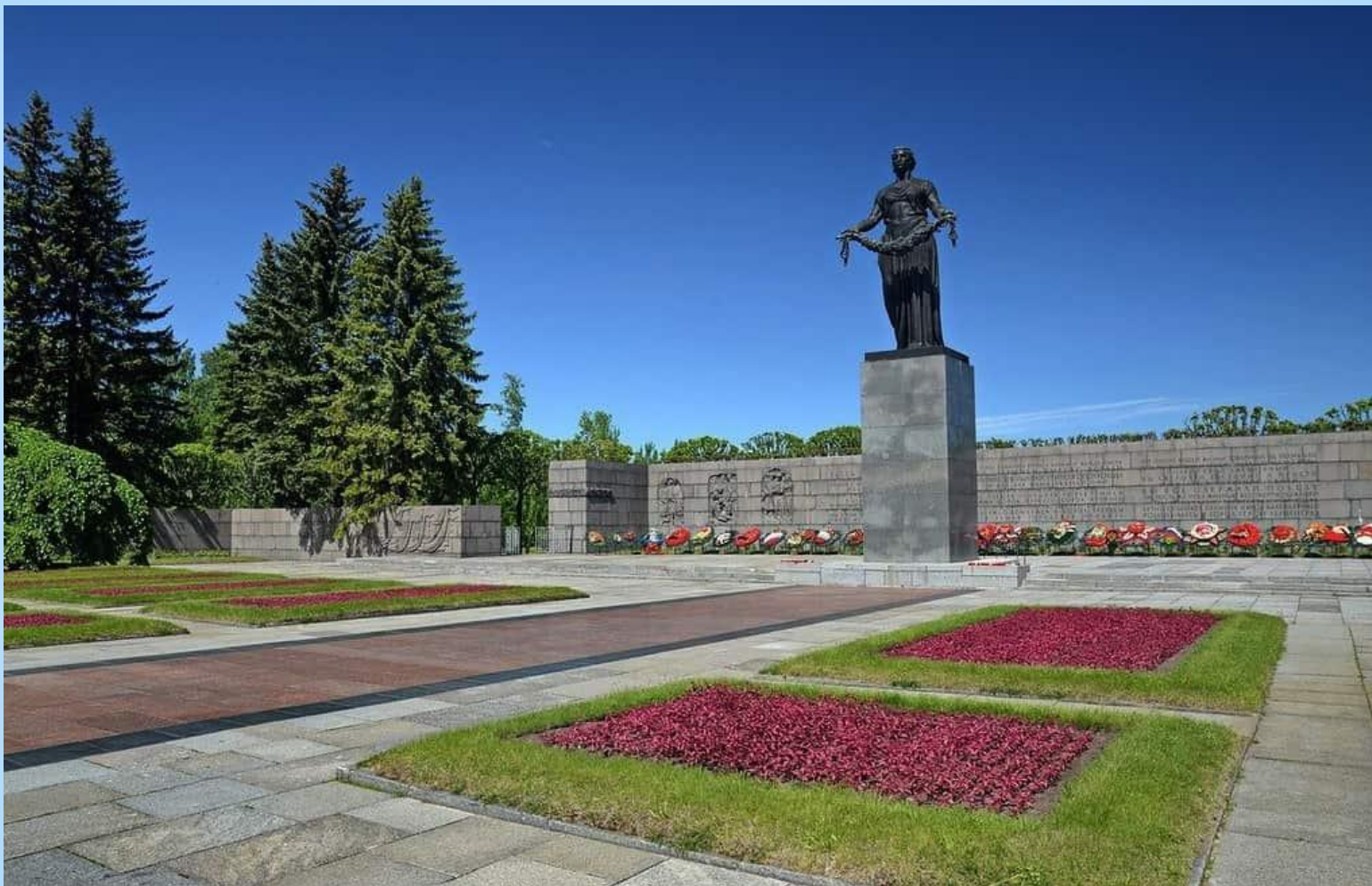




Мемориальный комплекс «Дневник Тани Савичевой».



Мемориальный комплекс «Разорванное кольцо»



Пискаре́вское мемориальное кладбище



Почётного звания «город-герой» в СССР были удостоены 12 городов, которые прославились своей героической обороной во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов. Впервые городами-героями были названы **Ленинград, Сталинград, Севастополь и Одесса** в приказе Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина **1 мая 1945 года**. Официально это звание было закреплено за ними в Указе Президиума Верховного Совета СССР об утверждении Положения о почетном звании «Город-герой» от 8 мая 1965 года.