

СВЕТОФОР





Как это было...

... Автомобилей еще не было.

- * Но в крупнейших городах интенсивность движения конных экипажей и повозок достигла уже такой величины, когда для пешеходов стали возникать значительные трудности при пересечении широких улиц...**





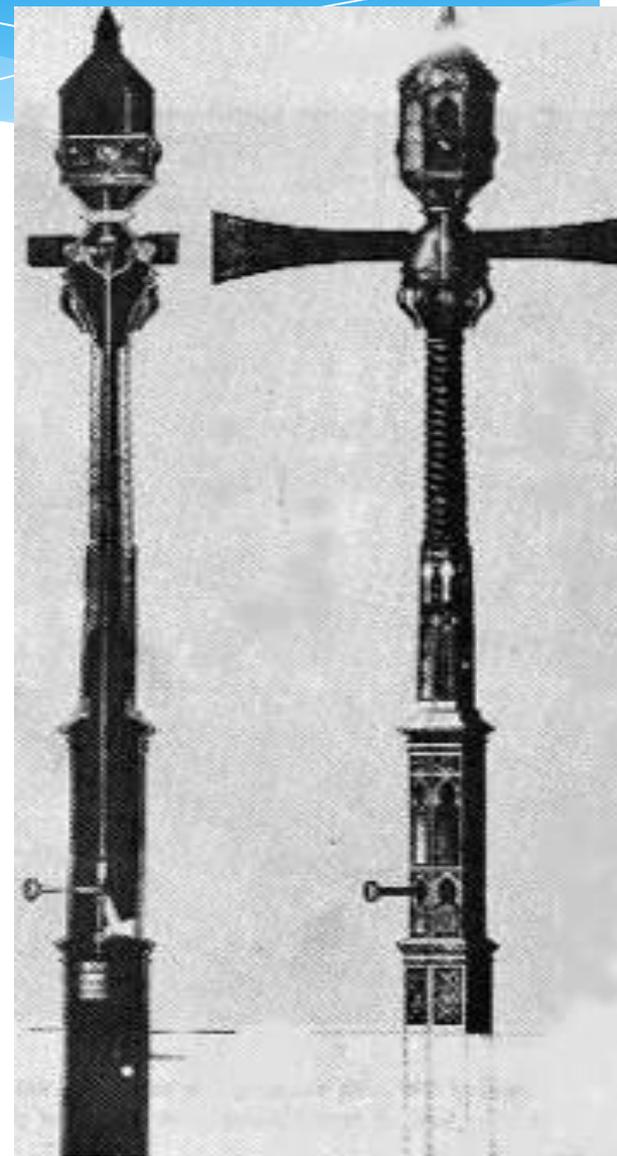
Собрание Э.В.Готье-Дюфайе.

2407/34

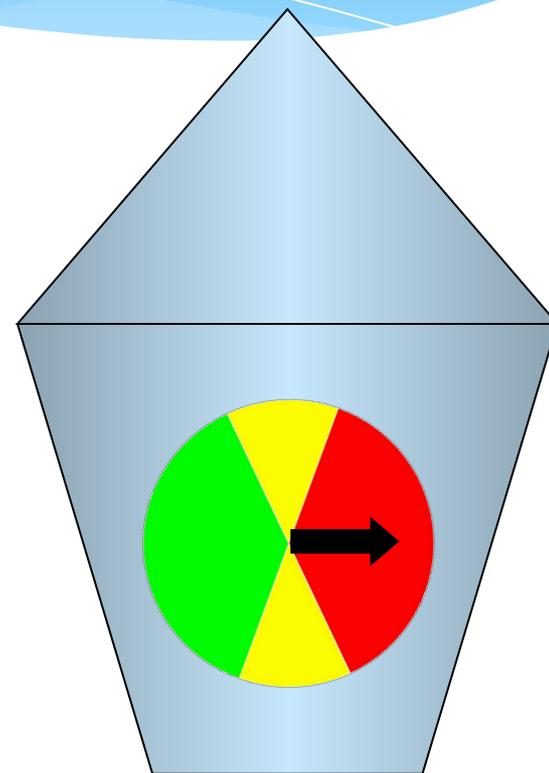


ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

- * В 1868 году в Лондоне перед зданием парламента установили **семафор**.
- * Семафор, который уже применялся на железных дорогах.
- * Этот семафор был механическим (цветные сигналы **красного** и **зеленого** цветов менялись с помощью системы приводных ремней).
- * Управлял семафором специально обученный полицейский, который поднимал и опускал стрелу с цветным диском.



- * Такой светофор появился в Москве в 1930 году
- * Конструкция этого светофора была выполнена в виде циферблата часов, разделенного на секторы зеленого, желтого и красного цветов. Переключение между цветами осуществлялось с помощью стрелки (как у часов)

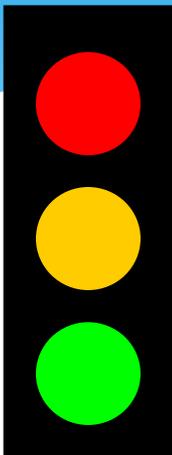


В 30 - е годы светофор все более совершенствуется. Постепенно внешний облик светофора приобретает сегодняшний вид, но вверху располагается зеленый сигнал, а внизу – красный. И только в 1949 г. было введено единое размещение огней светофора: красный – вверху, зеленый – внизу.

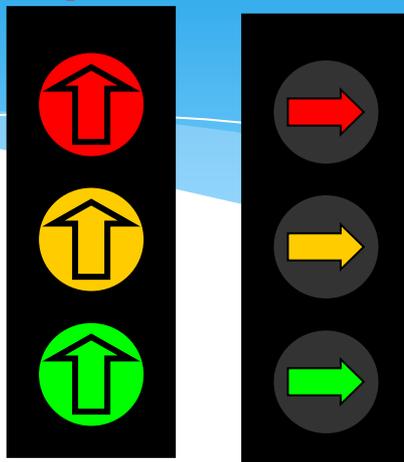


Виды светофоров

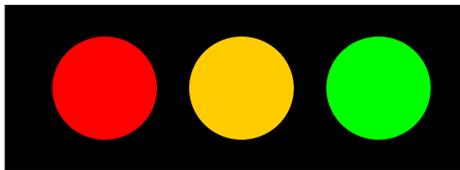
Транспортные светофоры



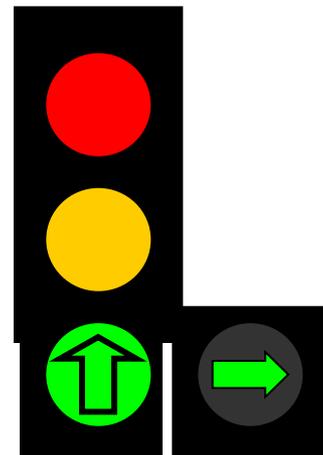
С вертикальным расположением сигналов



Для регулирования движения в определенных направлениях



С горизонтальным расположением сигналов



С дополнительной секцией

Пешеходный

Реверсивные