

СВЕТОФОР





# Как это было...

**... Автомобилей еще не было.**

- \* Но в крупнейших городах интенсивность движения конных экипажей и повозок достигла уже такой величины, когда для пешеходов стали возникать значительные трудности при пересечении широких улиц...**







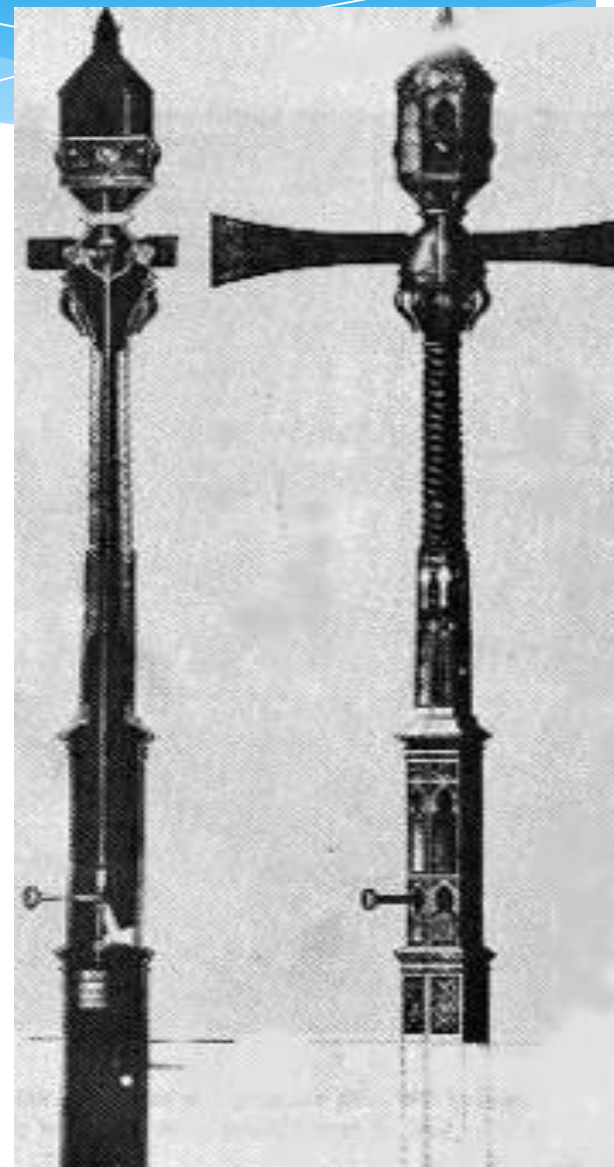
Собрание Э.В.Готье-Дюфайе.

2407/34



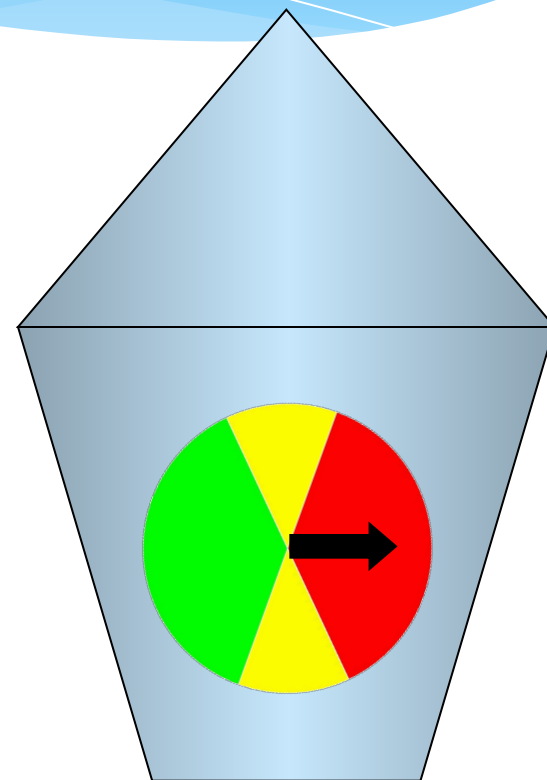
# ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

- \* В 1868 году в Лондоне перед зданием парламента установили **семафор**.
- \* Семафор, который уже применялся на железных дорогах.
- \* Этот семафор был механическим (цветные сигналы **красного** и **зеленого** цветов менялись с помощью системы приводных ремней).
- \* Управлял семафором специально обученный полицейский, который поднимал и опускал стрелу с цветным диском.





- \* Такой светофор появился в Москве в 1930 году
- \* Конструкция этого светофора была выполнена в виде циферблата часов, разделенного на секторы зеленого, желтого и красного цветов. Переключение между цветами осуществлялось с помощью стрелки (как у часов)

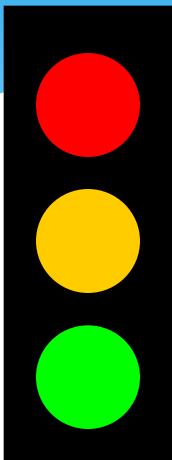


В 30 - е годы светофор все более совершенствуется. Постепенно внешний облик светофора приобретает сегодняшний вид, но вверху располагается зеленый сигнал, а внизу – красный. И только в 1949 г. было введено единое размещение огней светофора: красный – вверху, зеленый – внизу.

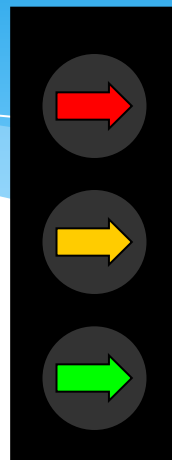


# Виды светофоров

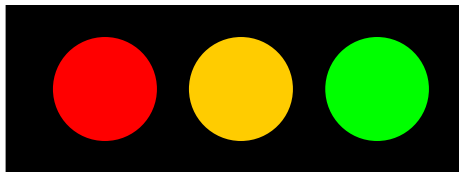
## Транспортные светофоры



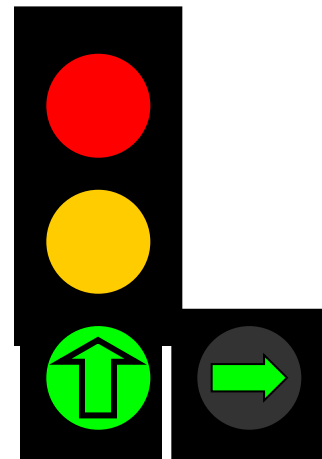
С вертикальным расположением сигналов



Для регулирования движения в определенных направлениях



С горизонтальным расположением сигналов



С дополнительной секцией

# Пешеходный

Реверсивные