



**Экскурсия по кораблю-  
музею «Аврора»**



# Крейсер «Аврора» С ВЫСОТЫ ПТИЧЬЕГО ПОЛЕТА





Самый узнаваемый символ Санкт-Петербурга.  
17 ноября 1948 года крейсер "Аврора" поставили на "вечную стоянку" у причальной  
стенки Большой Невки. А в 1956 году на его борту открылся музей - филиал  
Центрального военно-морского музея.





# Идём к Авроре







Якоря

[www.trip-guide.ru](http://www.trip-guide.ru)











Одна из крупнокалиберных  
пушек

[www.trip-guide.ru](http://www.trip-guide.ru)





**«Аврора» является культурным памятником, о чём свидетельствует множество табличек.**









Есть ещё и вот такая  
интересная памятная доска.

ШАХТА АНТЕННОГО ВВОДА  
ДЛЯ РАДИОСТАНЦИИ  
НАХОДИВШЕЙСЯ В 1917 ГОДУ  
НА БАТАРЕЙНОЙ ПАЛУБЕ  
АППАРАТУРА РАДИОСТАНЦИИ  
ПРЕДСТАВЛЕНА В МЕМОРИАЛЬНОЙ  
РУБКЕ НА ВЕРХНЕЙ ПАЛУБЕ



**Вид с мостика на нос корабля и на 152мм носовое орудие**





**Многие считают, что именно из этого орудия «Аврора» произвела выстрел по Зимнему дворцу. Однако, это лишь копия, так как орудия были демонтированы в 1941 и отправлены на фронт.**



**Орудия на "Авроре" настоящие, но не её. Часть - с сухопутных батарей, часть - с других кораблей.**



25 ОКТЯБРЯ 1917 ГОДА  
В 21 ЧАС 40 МИНУТ  
ИЗ НОСОВОГО 152 ММ ОРУДИЯ  
КРЕЙСЕРА «АВРОРА»  
ПО ПРИКАЗУ ВОЕННО-  
РЕВОЛЮЦИОННОГО КОМИТЕТА  
БЫЛ ПРОИЗВЕДЕН  
ИСТОРИЧЕСКИЙ ВЫСТРЕЛ  
СИГНАЛ К ШТУРМУ  
ЗИМНЕГО АВОРИСА





**Прожекторная  
площадка на  
грот-мачте. На  
самую  
верхотуру  
ведёт скобтрап.**





С грот-мачты видны орудия,  
кусок дымовой трубы ,  
вентиляционные трубы,  
спасательные шлюпки,  
конструкции с помощью  
которых Аврора поставлена на  
вечную стоянку и  
забавненький красный катер.





# Средняя часть палубы корабля





**Видны дымовые и  
вентиляционные  
трубы, спасательные  
шлюпки**





# Пушка левого борта





**На площадке расположено  
76 мм зенитное орудие.**





Теперь посмотрим, что  
внутри





**Внутри расположена большая композиция. На фото видны все стяги, которые носил крейсер за свою долгую службу.**





**В носовой части этого помещения находится экспозиция,  
показывающая Неву накануне Октября**





Фотографий здесь очень много







**Капитан 1 ранга Е.Р.Егорьев**  
1854 – 1905

Командир крейсера «Аврора». Погиб в Цусимском сражении.  
Фотопортрет подарен офицерами крейсера семье погибшего.  
Рамка сделана из досок обгоревшей палубы, а паспарту из стали  
бортовой обшивки, пробитой осколками вражеского снаряда.  
Для музея «Аврора» от сына погибшего командира контр-адмирала В.Е.Егорьева.



# Подлинные вещи матросов Авроры







Форма революционного





**Воспроизведена обстановка, в которой жили матросы**







# Офицерск ая каюта





Можно только догадываться о проделанной работе сотрудников центрального военно-морского музея по восстановлению исторического облика командирского салона на крейсере







**Корабельная  
церковь**





# Боевая рубка







Вход в карцер





**Тесновато здесь**

17 7 2011





Можно спуститься  
в машинное  
отделение





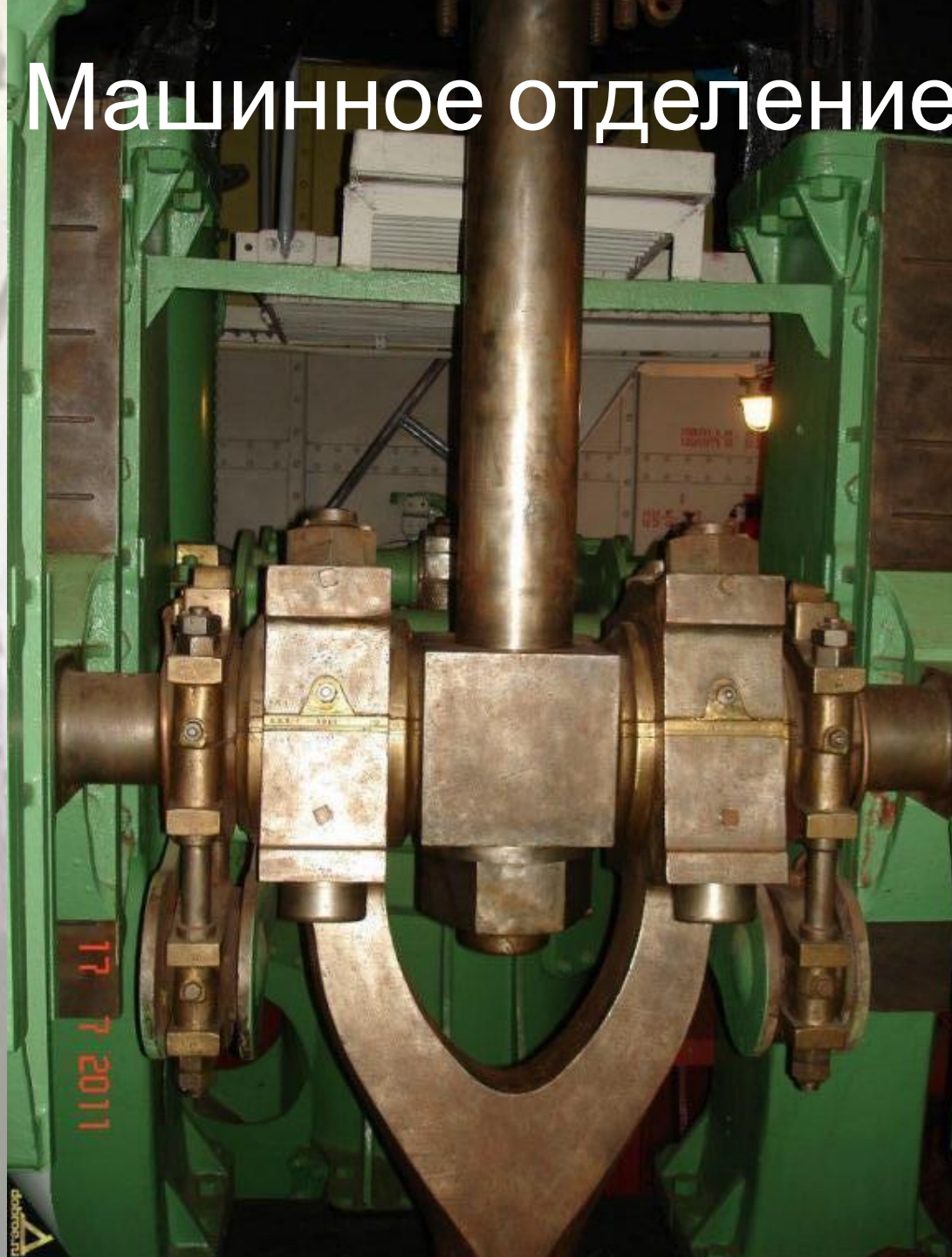


Телефон фирмы «Ericsson»  
и переговорные трубы в  
кормовом машинном  
отделении крейсера

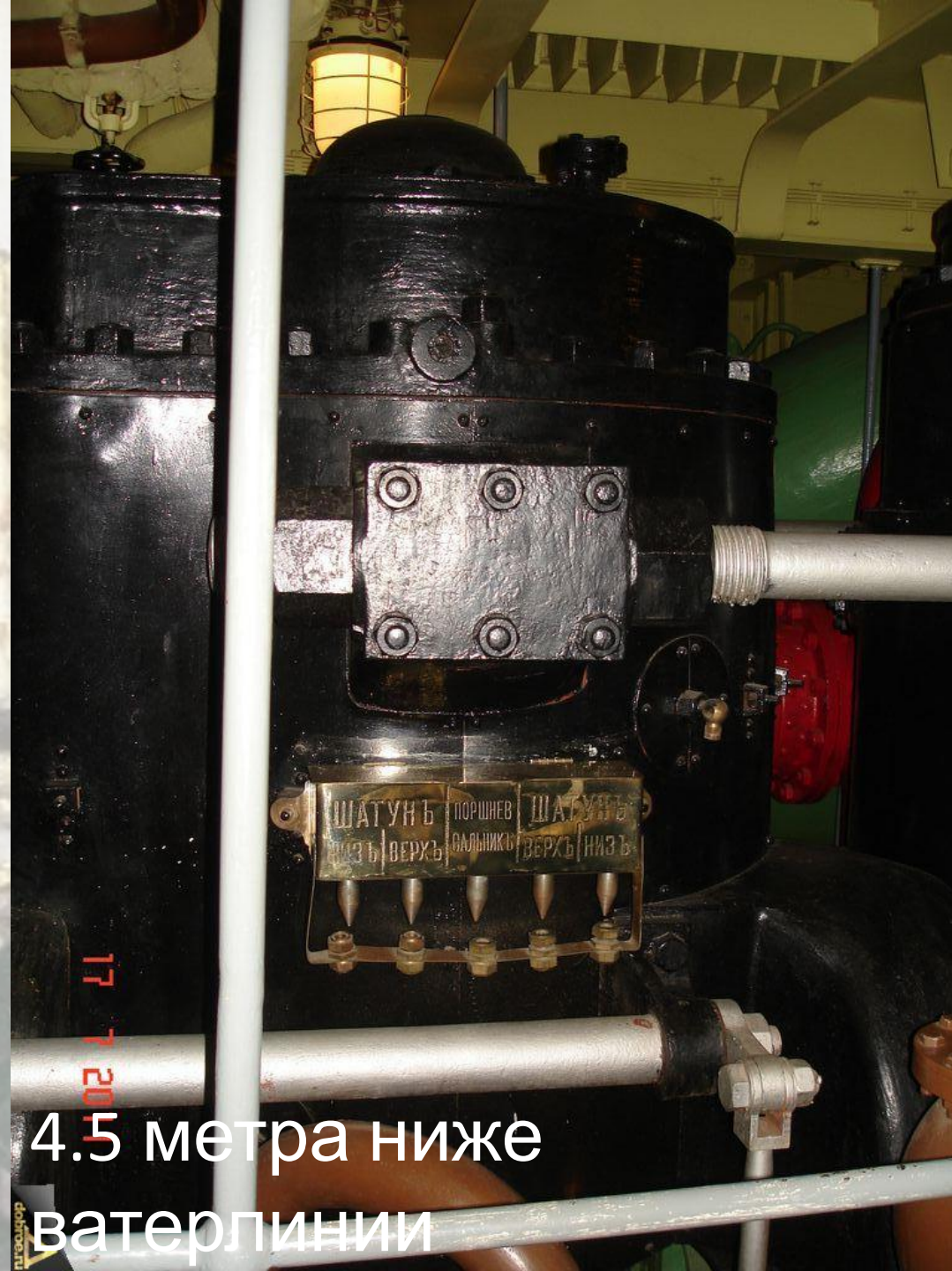




# Машинное отделение



17 7 2011




4.5 метра ниже  
ватерлинии

17

7

2011





Котельное отделение (матросы называют его кочегаркой). Температура здесь доходила до 70 градусов Цельсия! По сути, котёл – это сердце корабля. Большая часть экипажа были кочегары – рослые и крепкие мужчины. Именно от них зависела судьба остального экипажа.



Пора наверх





# Спускаемся по трапу





**До встречи Аврора!**

