

# Памятник Александру III в г. Иркутске



Выполнил: ученик 3 «В» класса  
Каморин Савва.

Руководитель Лященко Е.Н.

# ЦЕЛЬ:

□ УЗНАТЬ ИСТОРИЮ ВОЗНИКНОВЕНИЯ  
ПАМЯТНИКА АЛЕКСАНДРУ III

□ БЛИЖЕ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ИСТОРИЕЙ  
НАШЕГО ГОРОДА



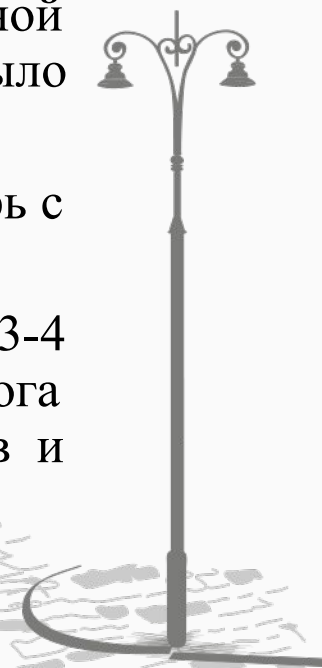
Иркутск - красивый, старинный город с богатой историей и культурой. В нашем городе более 1000 памятников истории и культуры. Знакомясь с памятниками можно изучить историю Иркутска, узнать, как наш город развивался. Многие известные во всем мире личности родились, жили и работали в Иркутске. И память о них увековечена в памятниках, скульптурах, мемориалах. Я считаю, нам жителям Иркутска, есть чем гордиться!

Одним из самых привлекательных и интересных памятников Иркутска является памятник российскому императору Александру III.

29 марта 1891 года император Александр III подписал государственный документ о строительстве самой длинной железной дороги в мире. «Сплошной, через всю Сибирь», как было написано документе.

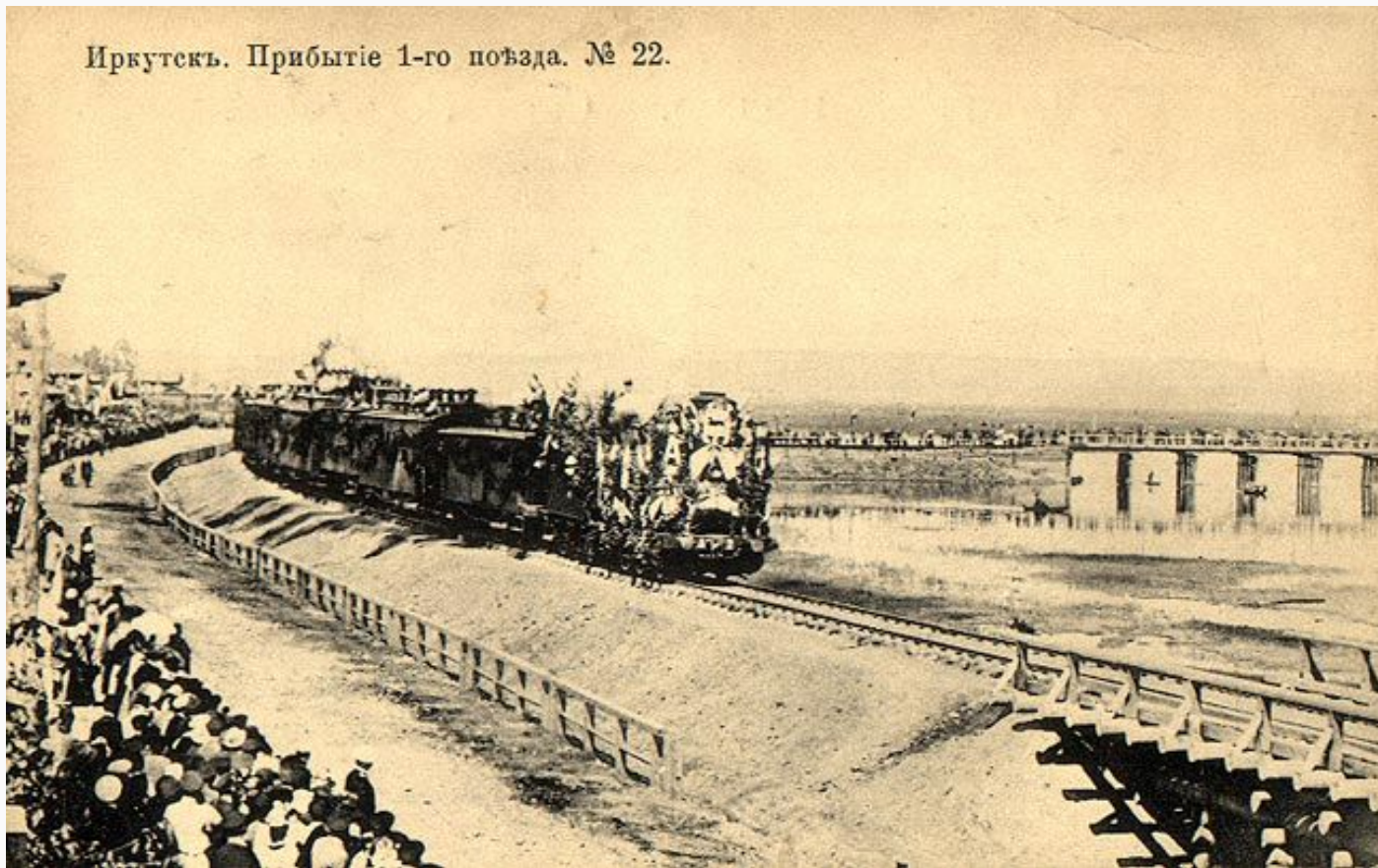
Транссибирская магистраль соединила Москву через всю Сибирь с Дальним Востоком, ее длина - 9288 километров.

Если раньше путь от Иркутска до Москвы на лошадях занимал 3-4 месяца, то теперь он сократился в несколько раз. Железная дорога позволила России перевозить огромное количество пассажиров и грузов. Огромные безлюдные территории Сибири были заселены.

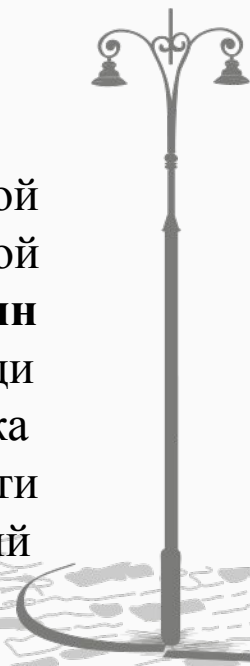




Иркутскъ. Прибытіе 1-го поѣзда. № 22.



В честь завершения работ по строительству Транссибирской железной дороги и в знак благодарности императору за строительство железной дороги было решено воздвигнуть три памятника Александру III – **один** должен был стоять в начале рельсового пути в **Петербурге**, на площади перед Московским вокзалом, **другой** – в середине сибирского отрезка железнодорожной магистрали, в **Иркутске**, **третий** – в самом конце пути на привокзальной площади во **Владивостоке**. Но памятник, который назывался *«Лицом к Востоку»*, был воздвигнут только в Иркутске.

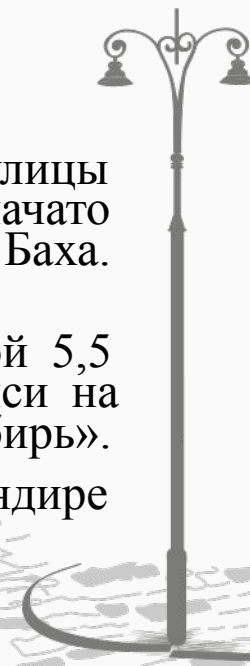




22 июня 1903 года в городе Иркутске, на берегу реки Ангары, против улицы Большой (так раньше называлась улица Карла Маркса) было начато строительство памятника по проекту академика Роберта Романовича Баха. Уже в 1908 году памятник был торжественно открыт.

Этот памятник представлял собой бронзовую статую царя высотой 5,5 метра, возвышающуюся на гранитном пьедестале, и бронзовые надписи на полированном граните «Императору Александру III» и «Благодарная Сибирь».

Император стоит не в парадной царской одежде, а в атаманском мундире сибирских казаков, в широких шароварах, заправленных в сапоги.

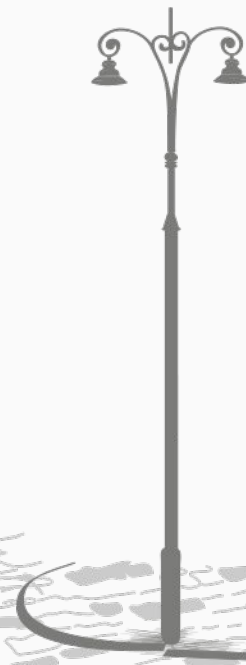






На гранях пьедестала расположены бронзовые портреты выдающихся исторических деятелей, которые много сделали для освоения и развития Сибири.

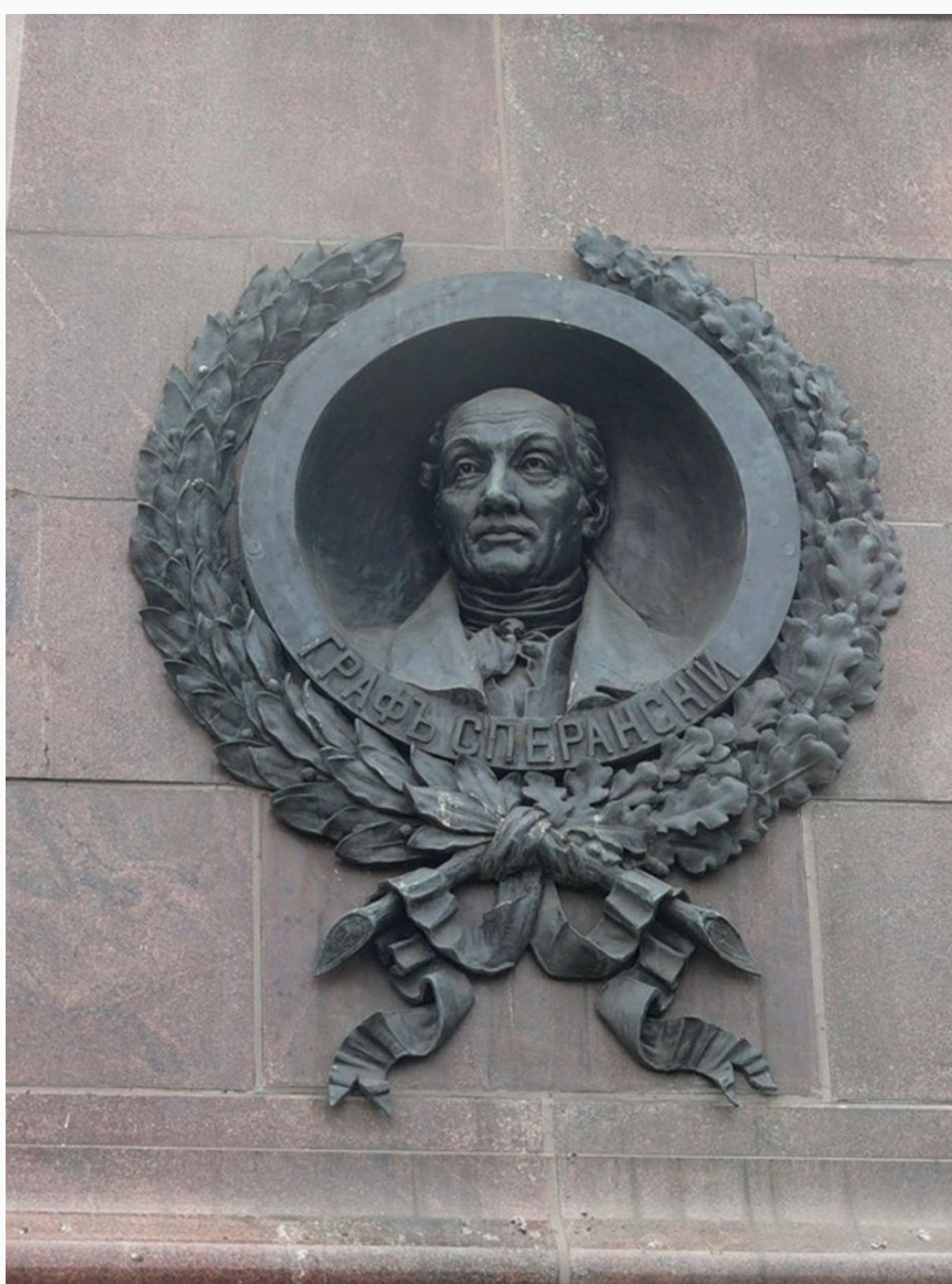
На западной грани, обращенной к реке Ангара, изображен генерал-губернатор Восточной Сибири, граф **Николай Николаевич Муравьев-Амурский**.



На север гордо смотрит  
**Ермак Тимофеевич** —  
человек, который первым  
начал процесс  
присоединения Сибири к  
российскому государству,  
положил начало  
заселению сибирского  
края русскими.







На грани, смотрящей к югу, изображен **Михаил Михайлович Сперанский**, бывший с 1819 по 1821 годы генерал-губернатором Восточной Сибири.

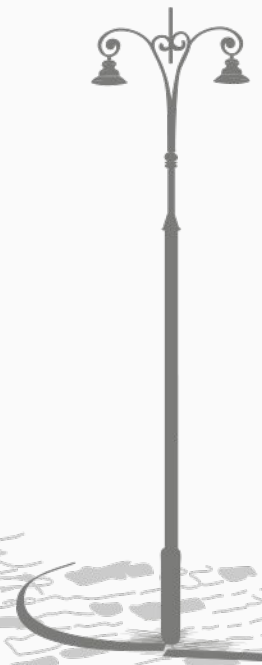
Он известен тем, что разделил Сибирь на Восточную и Западную, благодаря новым законам изменил жизнь нашего города к лучшему.







На восточной стороне находится **герб Российской империи** — двуглавый орёл, в его лапах - свиток, послание царя Александра III наследнику Цесаревичу Николаю Александровичу, в котором царь просит Николая завершить строительство Сибирской железной дороги и способствовать заселению и промышленному развитию Сибири.



На углах постамента расположены гербы Сибири, Енисейской губернии, Иркутска и Якутска. Так скульптор показал, что железная дорога соединила города Сибири.

На северо-западном углу помещён **герб Енисейской губернии**. На нём изображён лев, который держит в лапах лопату и серп.

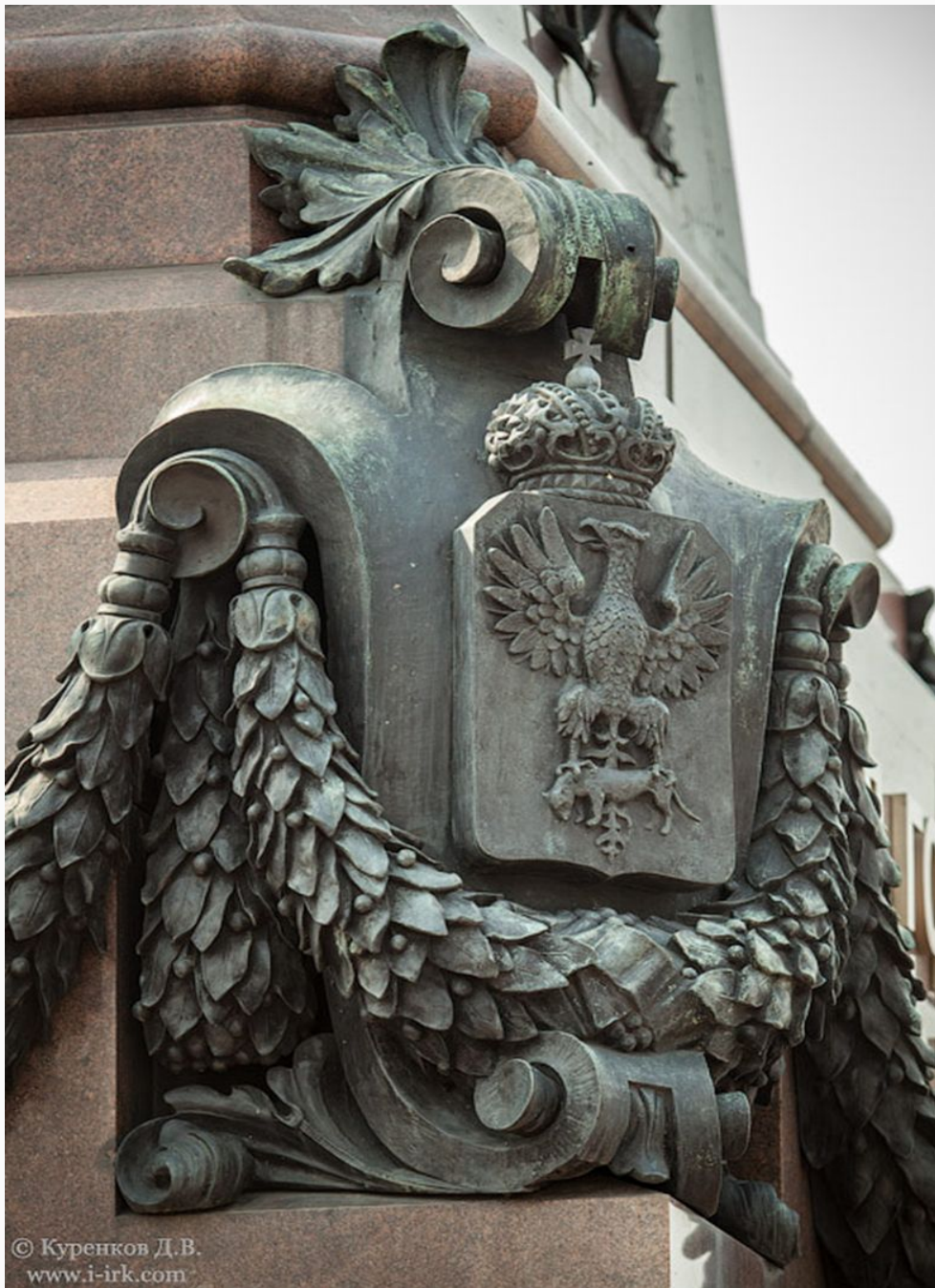






Справа от двуглавого орла, на юго-западном углу помещён **герб нашего города**, на котором изображён бабр, несущий в зубах соболя. Бабр (так когда-то давно на Руси называли тигра) воплощает мощь и величие Сибири. Соболя олицетворяет богатство нашего края.





© Куренков Д.В.  
www.i-irk.com

На северо-восточном  
углу вписан  
бронзовый герб  
**Якутска**. На нем  
изображён орёл,  
несущий соболя.







На юго-восточном углу помещён **общесибирский герб**, который появился в конце XVII в., когда впервые был составлен Государственный герб России. На нём изображены два соболя, поддерживающие царскую корону, и лук с перекрещенными стрелами.



Но этому памятнику, строившемуся на века, была уготована короткая жизнь. **Через 12 лет**, с установлением Советской власти, в Первомайский праздник **1920 года** с пьедестала свергли статую императора Александра III, бронзовые надписи на полированном граните «Императору Александру III» и «Благодарная Сибирь» убрали.

Пьедестал без императора **простоял 43 года**. На протяжении всего этого времени пьедестал был приспособлен для установки прожекторов, которые освещали аллею набережной.

**2 октября 1964 года**, по проекту архитектора В. П. Шматкова на пьедестал был водружен обелиск, или шпиль. Монумент приобрёл новое обиходное название – **памятника покорителям Сибири**.







И только **24 апреля 2004** года было принято решение о восстановлении памятника. По имеющимся фотографиям была совершенно точно восстановлена статуя Александра III.

Осенью **2003** года, в столетний юбилей Транссибирской железной дороги, статуя была установлена на постамент и памятник был торжественно открыт. Сегодня, площадь, на которой стоит памятник Александру III, является любимым местом для прогулок жителей города Иркутска.



# ВЫВОД:

ПАМЯТНИК АЛЕКСАНДРУ III - ЭТО ЧАСТЬ ИСТОРИИ НАШЕГО ГОРОДА И НАШЕЙ СТРАНЫ. Я УЗНАЛ, КТО ИМЕННО ЕГО СОЗДАЛ, КОГДА И ЗАЧЕМ.

КАЖДЫЙ ПАМЯТНИК – ЭТО РАССКАЗ О ЧЕЛОВЕКЕ ИЛИ О СОБЫТИИ.

ТЕПЕРЬ, КОГДА Я ВИЖУ КАКОЙ-ЛИБО ПАМЯТНИК, Я ОСТАНАВЛИВАЮСЬ И ИЗУЧАЮ ЕГО. МНЕ ИНТЕРЕСНО УЗНАВАТЬ ЧТО-ТО НОВОЕ О ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЯХ НАШЕГО ГОРОДА.





***СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ***

