

Санкт-Петербург



Общая характеристика

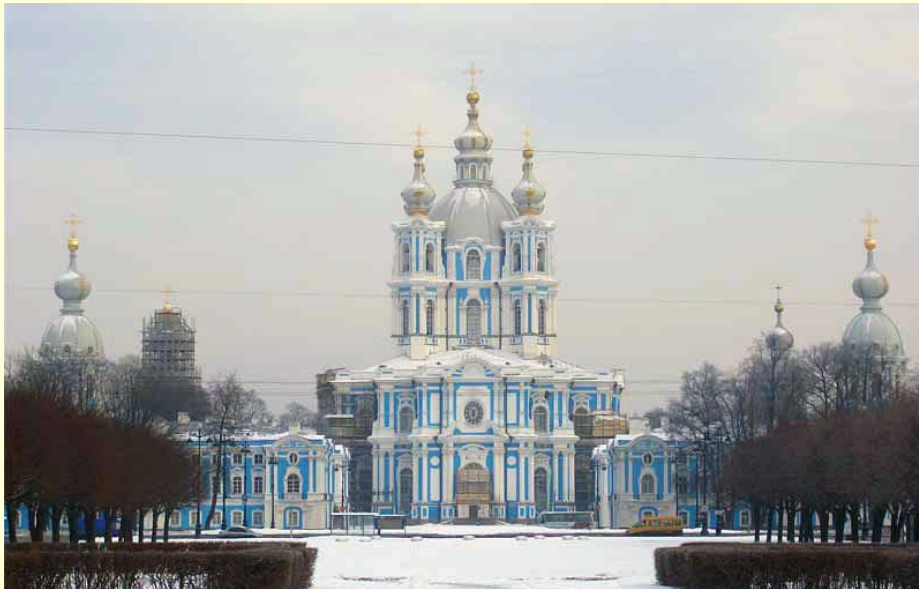


- **Водная поверхность занимает более 10% площади Санкт-Петербурга.**
- **Протяженность, знаменитой реки, Невы**
 - **в черте города - 32 км,**
 - **общая протяженность - 74 км.**
- **Санкт-Петербург занимает четвертое место в Европе по численности населения. В нем проживает 5 млн. человек.**
- **Средний возраст населения - 38 лет.**
- **В городе действует более 40 высших учебных заведений и более 80 - средних специальных.**

От крепости до наших дней

Санкт-Петербург – один из немногих городов мира с точной датой рождения: 16 мая 1703 года. В дельте Невы на Заячьем острове заложили крепость, получившую название Санкт-Питер-Бурх (Город Святого Петра).





Смольный монастырь

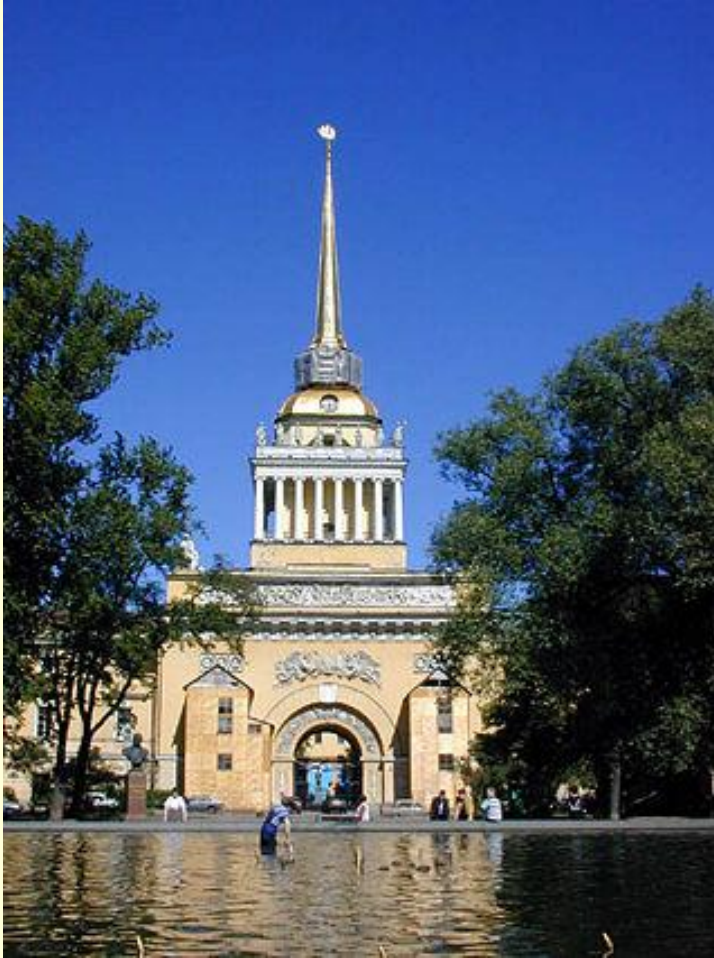


Никольский (Морской) собор



Благовещенский (Лейтенанта Шмидта) мост

Предприятия и ресурсы



Адмиралтейство

Характерная черта города – очень высокий уровень концентрации производства: в 80-х годах XX века Ленинград по этому показателю в два раза превосходил средний уровень по стране.

От петровских времен ведут свое начало такие крупнейшие предприятия Петербурга, как Адмиралтейское судостроительное объединение, Ижорский завод, Сестрорецкий инструментальный (бывший оружейный) завод.

Дороги и мосты

Согласно Петровскому указу 1714 года, все улицы выкладывали камнем.

В 1825 году изобретатель В.П. Гурьев предложил вместо булыжника крыть улицы деревянными кругляшами – торцами.

В 1839 году впервые покрыли улицу асфальтом.

К 1917 году успели заасфальтировать всего две улицы.



Первый петербургский мост был сооружен через Кронверкский пролив к строящейся Петропавловской крепости.

Исаакиевский – первый мост через Неву, сооруженный в 1727 году.

В 80-х годах возвели семь одинаковых мостов через Фонтанку. Это были первые в России разводные мосты, не мешавшие судоходству по реке.



Литейный мост



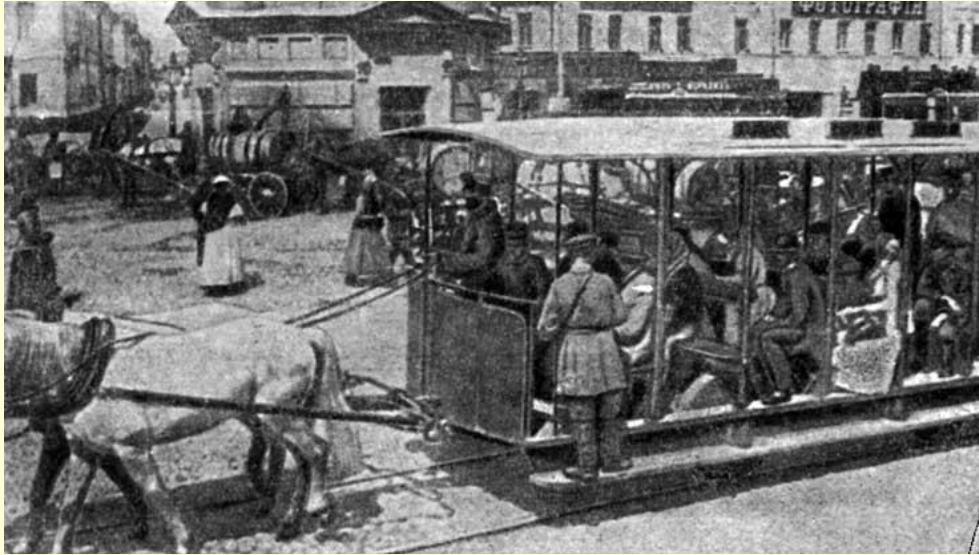
Благовещенский мост, 1850-е года

В 1850 году взамен понтонного Исаакиевского был построен первый постоянный мост через Неву – Николаевский (ныне Лейтенанта Шмидта).

Второй постоянный мост через Неву – Литейный – перекинули в 1879 году .

Всего к 1917 году в Петербурге насчитывалось уже более 200 мостов и мостиков.

От извозчика до трамвая



Конка

22 августа 1880 года инженер Ф.А. Пироцкий продемонстрировал изобретенную им модель трамвая.

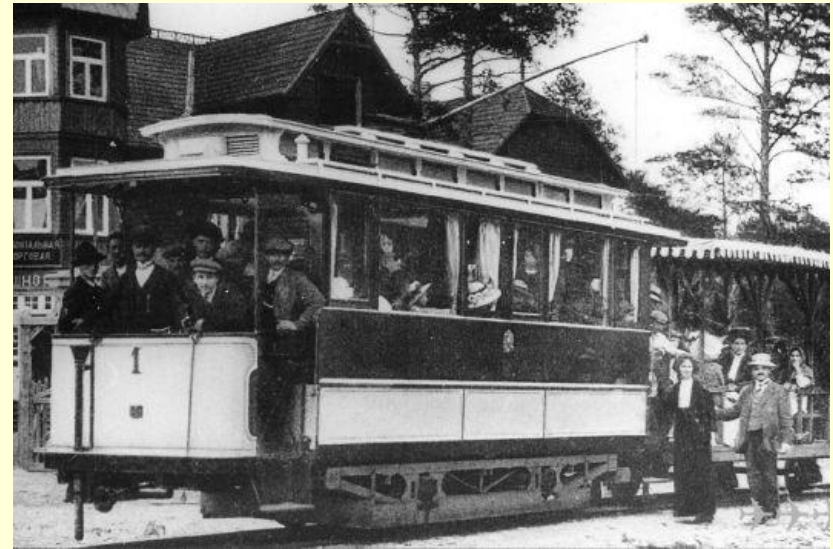
В 1905 году начали прокладывать трамвайные пути.

В 1917 году в городе выходило на линии 710 трамвайных вагонов; они перевозили до 500 тыс. пассажиров в день.

В 1860 году открыли первую линию конки.

Уже в 1863-1864 годах конка перевезла 1,5 млн. человек.

В 1906 году в Петербурге и пригородах насчитывалось 32 коночных маршрута. В том году конка перевезла 106 млн. человек.



Петербургский трамвай

Первые в России

Еще в 1902 году петербургский инженер П.А. Фрезе испытал первую модель троллейбуса. Однако первый троллейбусный маршрут открылся только в 1936 году.

Движение автобусов началось в 1926 году.

За 1990 год 3,2 тыс. автобусов перевозили 1 млрд. 200 млн. пассажиров, 1,3 тыс. троллейбусов – 550 млн. человек, а 2,2 тыс. трамваев – 950 млн. пассажиров.



Первый автобус в Петербурге

Городские вокзалы



Московский вокзал



Финляндский вокзал

Самый старый – Царскосельский вокзал (ныне Витебский) - открыт в 1837 году. Сейчас с этого вокзала отправляются поезда в Новгород, Витебск, Минск.

В 1851 году возведено здание Московского (Николаевского) вокзала.

В 1857 году открылся Балтийский (Петергофский). Отсюда идут электропоезда в юго-западные пригороды Петербурга. В год вокзал принимает до 35 млн. пассажиров.

Варшавский вокзал открытый в 1858 году. Сегодня с этого вокзала отправляются международные поезда на запад – в Варшаву, Берлин, Париж.

Финляндский вокзал был открыт в 1870 году. Сейчас с Финляндского вокзала отправляются поезда в Хельсинки и в города Севера России.

Морской порт



Порт соединен с морем Морским каналом протяженностью 27 морских миль.

Гарантированные глубины обеспечивают безопасную проводку и удобную стоянку судам до 260 метров длиной и с осадкой до 11 метров.

По итогам 1996 года крупнейшими торговыми партнерами СПб стали страны ЕС - Германия, Финляндия, Швеция. В конце 1996 года Россия заключила Соглашение о партнерстве и сотрудничестве с Европейским союзом (СПС).



С миру по нитке

В 1704 году в самом центре Петербурга была заложена Адмиралтейская верфь.

В конце XIX века самостоятельной отраслью стала электротехническая промышленность.

В 1912 в столице создавалось 57,5% всех электротехнических изделий страны.

В 1744 году был основан первый в России фарфоровый завод, в 1925 году получивший имя М.В. Ломоносова.

С 1820-х годов активизировалось частное предпринимательство.

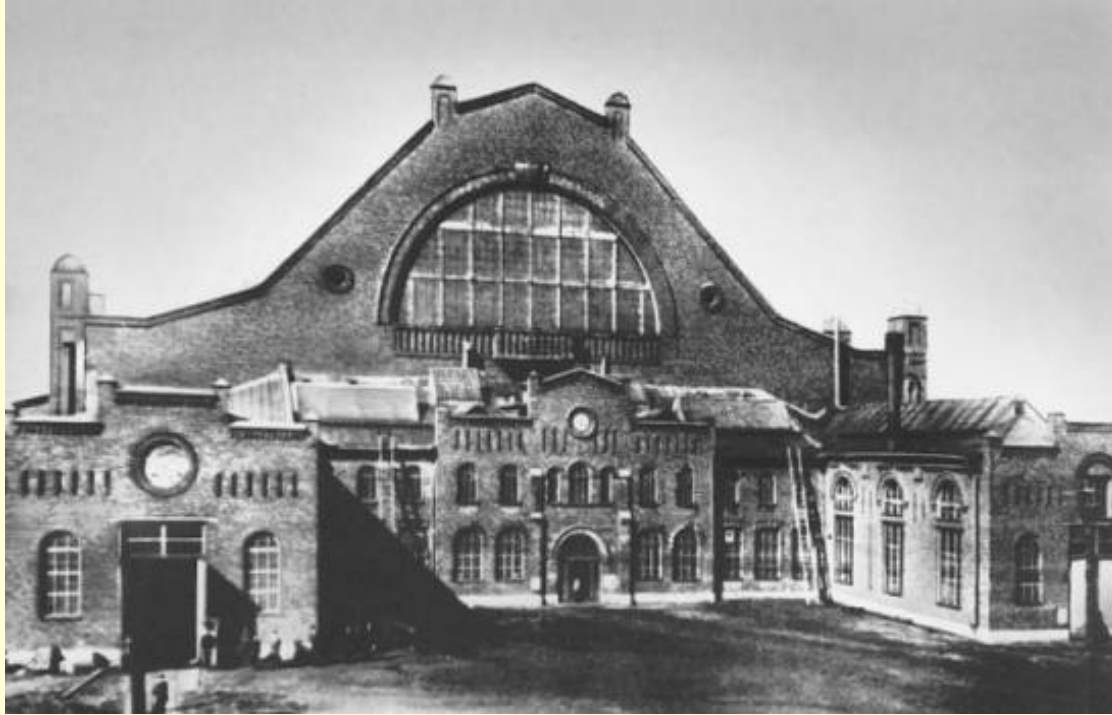
В конце XIX века Петербург производил свыше 70% всех российских механизмов и 94% металлических изделий.

После 1917 года все заводы перешли в руки государства.



Литейный двор, XIX век

Город-труженик



Кировский (Путиловский) завод

В 30-х годах 65 % ленинградцев считали себя рабочими по происхождению.

Уже в 1949 году промышленность Ленинграда достигла довоенного уровня и продолжала расти.

Почти все крупнейшие предприятия города существуют еще с досоветских времен. Это заводы Кировский, Балтийский, Невский, «Большевик», «Русский дизель», «Электросила», ЛОМО, электронный завод «Светлана».

К концу 80-х годов рабочие составляли только 40 % от общего числа горожан.

Промзона

Промышленные предприятия были сосредоточены на берегах Невы и Обводного канала.

За каналом располагались Путиловский, Обуховский, газовый заводы, Невский судостроительный.

На территории Промзоны располагаются Кировский, Фрунзенский и Невский районы Санкт-Петербурга.



Обводной канал

Путиловский завод



Кировский (Путиловский) завод

Завод стоял на южной окраине Петербурга, куда его перевели в 1801 году с острова Котлин.

В начале 20-х годов на заводе начали выпускать первые советские тракторы «Фордзон-путиловец». В то время завод назывался «Красный путиловец».

Здесь делали турбины для гидроэлектростанций, оборудование для московского метро, танки Т-28 и КВ («Климент Ворошилова»).

В 1991 году его превратили в акционерное общество и фактически передали в частные руки.

Самый европейский город



Медный всадник

В 2000 году здесь побывало 2,3 млн. туристов, из них 1,8 – из так называемого дальнего зарубежья.

В начале 80-х годов город ежегодно посещало более 2 млн. жителей страны; сейчас это количество сократилось вчетверо.

Петербургская торговля



Пассаж на Невском

Прежде центром всей городской торговли был район между Невским проспектом, Фонтанкой и Екатерининским каналом.

В 1903 году открылся знаменитый гастрономический магазин купцов братьев Г.П. и П.П. Елисеевых на Невском.

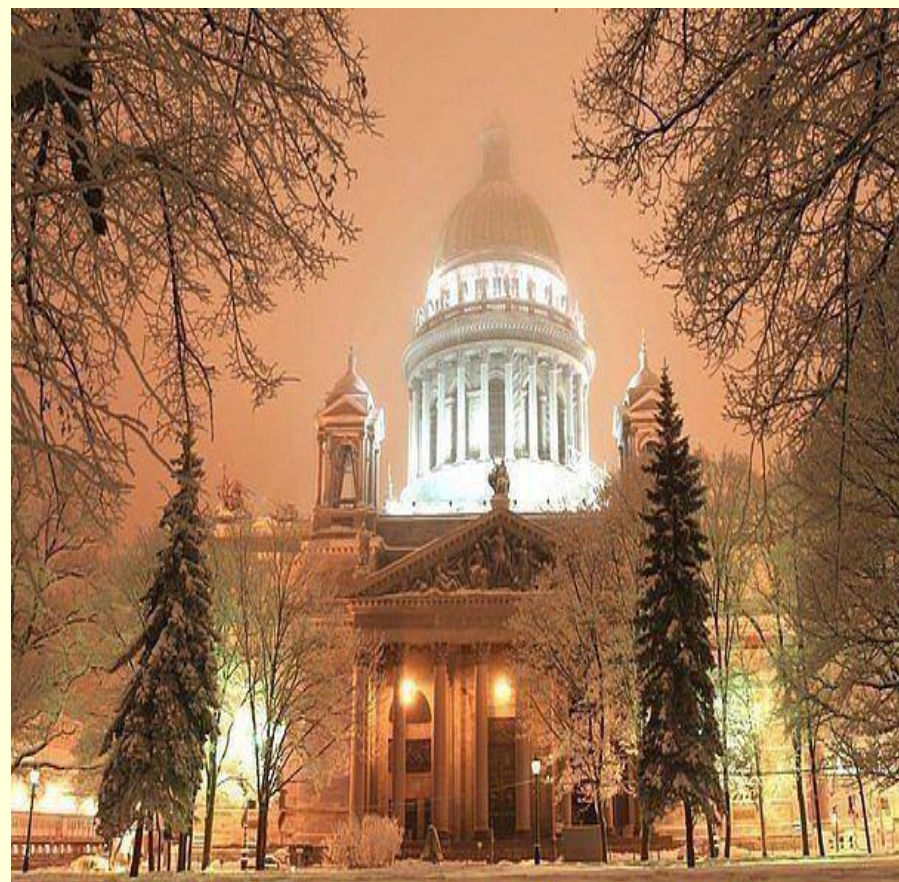


Гостинный двор

Летний сад



Исакиевский собор



«Звездное» жилье

Первой название «гостиница» получила «Большая гостиница «Париж»», открывшаяся в 1804 году на Малой Морской улице.

В 1894 году в столице насчитывалось 40 гостиниц и 209 домов с меблированными комнатами.

В 1967-1970 годах были построены гостиницы «Россия», «Советская», «Ленинград», «Москва» и многие другие.

В 1980 года в городе появились самая крупная гостиница «Прибалтийская» на 2,4 тыс. мест и самая комфортабельная в то время «Пулковская» на 1,6 тыс. мест.



Гостиница «Астория»

Город музеев

В Петербурге около 200 музеев, из них 40 крупных, основанных еще до 1917 года.



Исаакиевский собор