

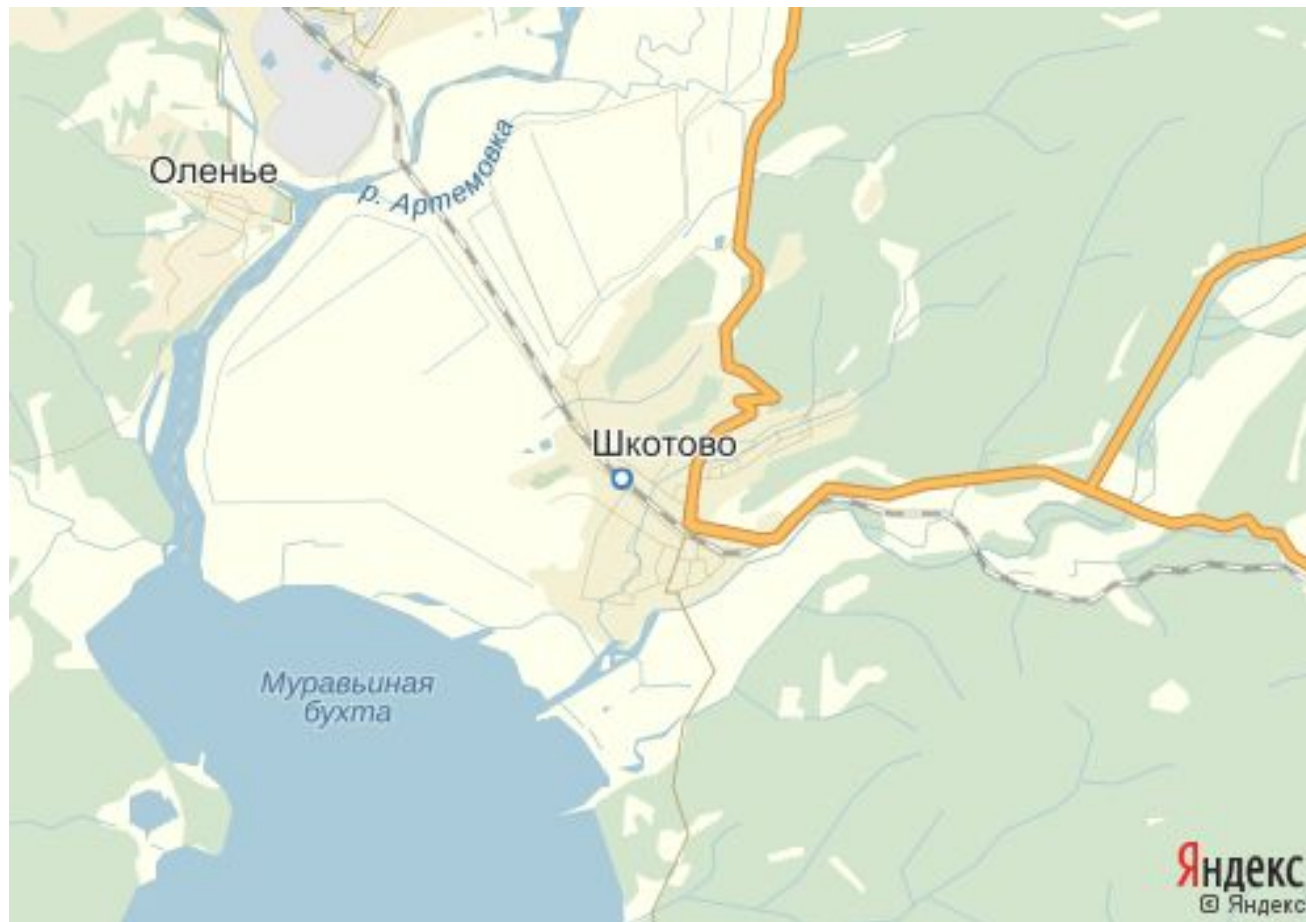


**МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №1 пгт Шкотово»**

# **Классный час «Мой посёлок Шкотово»**

**Учитель:Николотова Г.Н.**

# ПОСЁЛОК ШКОТОВО



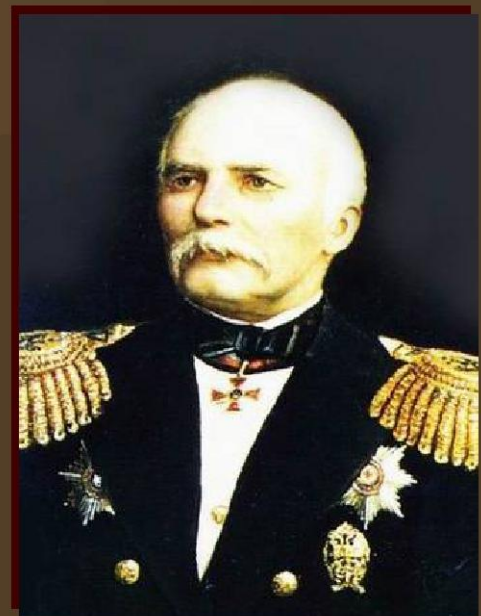


1926 года был образован Шкотовский район с центром в селе Шкотово.

История освоения Шкотовского района, как и Приморья в целом, неотделима от истории всего Дальнего Востока. Открытие этого региона состоялось в 30-х годах XIX века. В 1850 году после освоения Г.И. Невельским Николаевского поста на Амуре стала заселяться южная часть Дальнего Востока. Переселенцы добирались сушей – своим ходом, либо морем – южным путем. В среднем государству переселение одной семьи обходилось в 1300 рублей. Село **Шкотово**. Первое заселенное село в районе

# 1849

открытие  
Г. И. Невельским  
судоходности  
устья Амура.



Г. И. Невельской



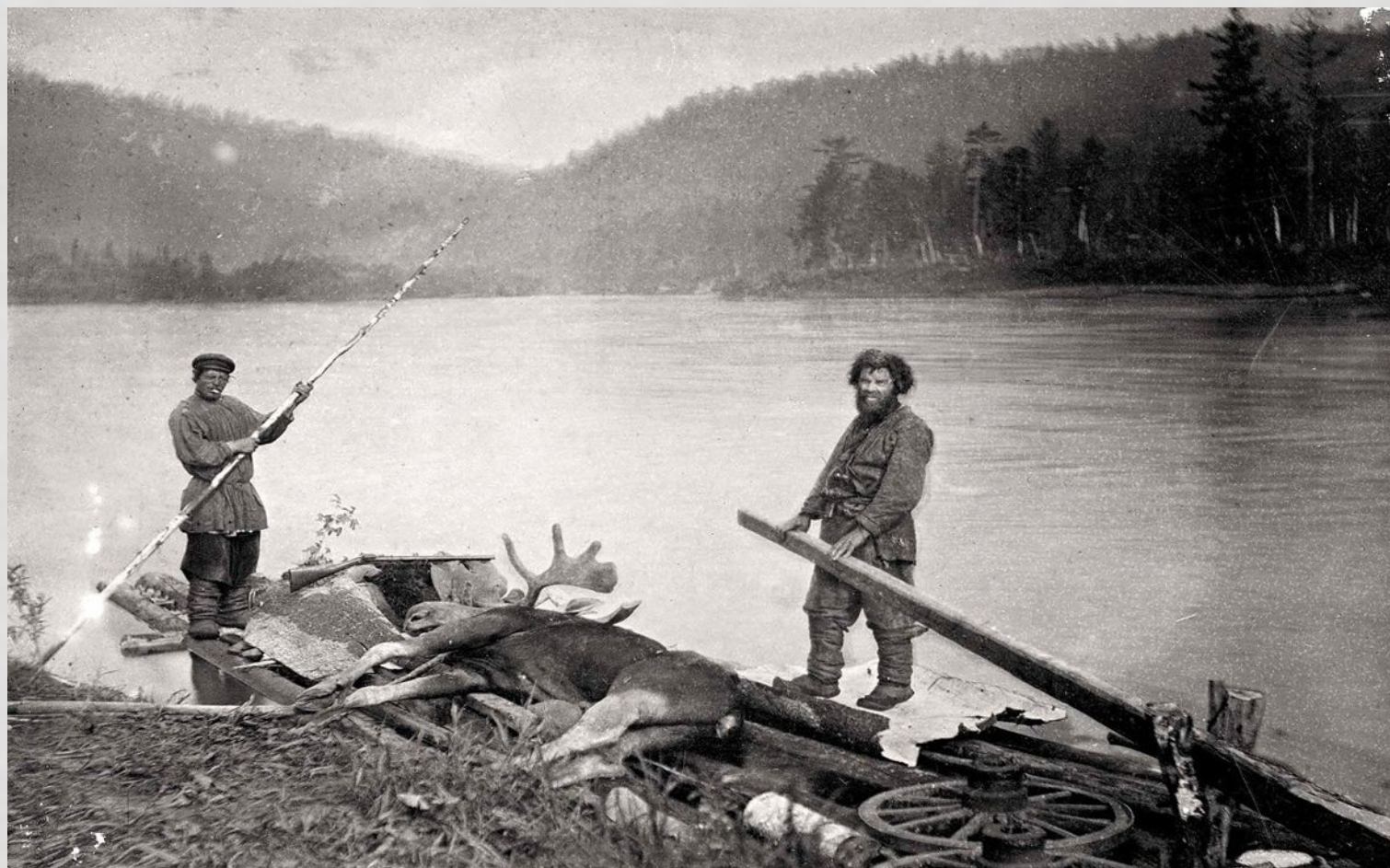
До заселения здешних земель русскими тут жили азиатские семьи из Кореи, которые были переселены советской властью в 1939 году в Казахстан. Основали село крестьяне, переселившиеся с низовьев Амура, отпускные солдаты и матросы, которые обосновались в устье реки Цимухе (ныне Шкотовка), где в 1865 году и основали село Шкотово, получившее своё название по имени капитан-лейтенанта корвета «Америка» Н. Я. Шкота.



Памятник в поселке Шкотово

**Н.Я. Шкот был потомственным моряком. Его далекие предки переселились в Россию из Шотландии, но у Николая Яковлевича и всех его братьев, кроме фамилии, ничего не осталось иноземного. Шкоты никогда не были богатыми. На жизнь они зарабатывали морской службой Отечеству. Николай Шкот после окончания морского училища попал на Черное море. Защищая Севастополь в период Крымской войны, он был тяжело ранен. После длительного лечения подал рапорт с просьбой направить его в Сибирскую флотилию, главная база которой тогда находилась в Николаевске. В 1864 году Шкот был назначен командиром Южных гаваней Сибирской флотилии. Под его началом оказались Владивосток, Посъет и Ольга. Резиденцией начальника Южных гаваней стал город Владивосток. Здесь Николай Яковлевич прожил четыре года, полностью посвятив себя развитию порта. Он руководил прокладкой морских и сухопутных дорог, организовывал почтовую связь, создавал новые села. За каждую работу Шкот брался не только по долгу службы, но и по призванию патриотического, добросовестного и бескорыстного человека. Но в 1868 году у Николая Яковлевича обострилась болезнь, развившаяся после ранения в Севастополе, он вынужден был уйти в отставку и уехать на Родину, в Костромскую губернию. 7 сентября 1870 года Н.Я. Шкот умер.**

# Поселенцы занимались охотой



# РЫБОЛОВСТВОМ





# ПЧЕЛОВОДСТВОМ



В селении находились: паровая мельница, лесопилка, конная маслобойка, известковый и кирпичный заводы. Поскольку в селе стояли войска, то жители продавали для их нужд сено, солому и овес. В 1889 году на средства крестьян была построена церковь, а в 1907 году было построено здание школы, при этом крестьяне снабжали строительство кирпичом, известью, камнем, лесом и песком. В селе имелось волостное правление, врачебный и фельдшерский пункты, станция Сучанской железной дороги, проходили сельскохозяйственные ярмарки.



6 ноября 1867 года село посетил известный путешественник Николай Михайлович Пржевальский. В книге по итогам своего путешествия по Уссурийскому краю он так отозвался о селе и его жителях:

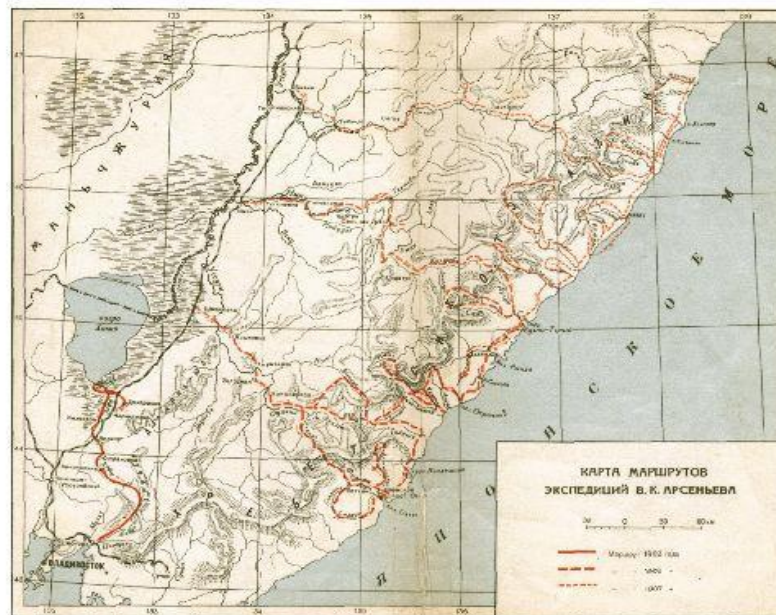
*«Состав населения самый пёстрый: здесь живут и ссыльные поселенцы, и крестьяне с низовьев Амура, и наконец бессрочно-отпускные солдаты с матросами. Все они живут весьма бедно, главным образом от собственного нерадения, так как земля в окрестностях деревни весьма плодородна и, при серьёзной обработке, даёт хороший урожай.»*

## Николай Михайлович Пржевальский



В 1902 году через село проходил известный исследователь Приморского края — Владимир Клавдиевич Арсеньев

## Арсеньев Владимир Клавдиевич



Путешественник, географ, этнограф, писатель, исследователь Дальнего Востока. Собирает научные материалы о рельефе, геологии, флоре и фауне Южного Приморья и Сихотэ-Алиня, о народах, населяющих эти места. Осуществлял исследования Северного Приморья и Камчатки.

**В настоящее время Шкотово - это крупная железнодорожная станция на линии Угловая – Находка,**



**через село проходит междугородняя автомобильная трасса.**

# Достопримечательности посёлка Шкотово



погибшим в Великой  
Отечественной войне



Матюшкину В.Е.



**Борцам павшим за дело революции**



**Пехотному училищу**



**памятник Шкоту Николаю Яковлевичу  
(посёлок назван в честь него)**



**Храм св.блаженной Матроны  
Московской**



**В 2 км от Шкотово есть сафари-парк. В нём живут амурские тигры, медведи, олени, дикие кабаны, козлы и другие животные. Также представлено большое количество птиц (совы, филины, ястребы, вороны, орлы и др.)**





## Знаменитая пара Амур и Тимур



**В январе 2016 года на территории парка появился дальневосточный леопард, привезённый из Чехии.**





**Дом культуры**



**Школа**



**Детский сад**



**Больница**

# Приморский Край



**Спасибо за внимание**

# Литература

*Хортов А. Ф.* Дорогой отцов. — Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1971.

*Бровко П. Ф., Берсенева Ю. И., Петренко В. С. и др.* Шкотовский район. — Владивосток: Издательство Дальневосточного университета, (Приморье : природа и ресурсы).

*Машков Ю. А.* Исторические памятники и места Шкотовского района. — 2010

*Колягин В. В.* Шкотово: дорога из прошлого в будущее. Часть 1. — Владивосток: ОИАК, 2012

Ресурсы интернета