

ТВОРЧЕСКАЯ РАБОТА

ТЕМА САМАРА АЭРОКОСМИЧЕСКАЯ

Ученика 2 «А» класса
МБОУ Лицей «Престиж» г.о. Самара
Налимова Даниила

Учитель
Павлова Ирина Анатольевна

Самара 2016



ОН СКАЗАЛ: «ПОЕХАЛИ!»

В 2016 году исполняется 55 лет со дня полета первого человека в космос. В мировую историю золотыми буквами вписано, что 12 апреля 1961 года с космодрома Тюра - Там (сегодня Байконур) стартовал космический корабль «Восток» с Юрием Гагариным на борту. Этот аппарат был выведен на орбиту ракетой-носителем 8К72 (одна из модификаций ракет Р-7), изготовленной в Самаре (тогда Куйбышеве) на секретном заводе № 1 (сегодня РКЦ «Прогресс»).

Сразу после приземления в Саратовской области Юрия Гагарина привезли в Куйбышев, где он восстанавливал силы на даче на Первой просеке.

Поэтому своих гостей я бы позвал на экскурсию "Самара – центр авиационной и космической промышленности".



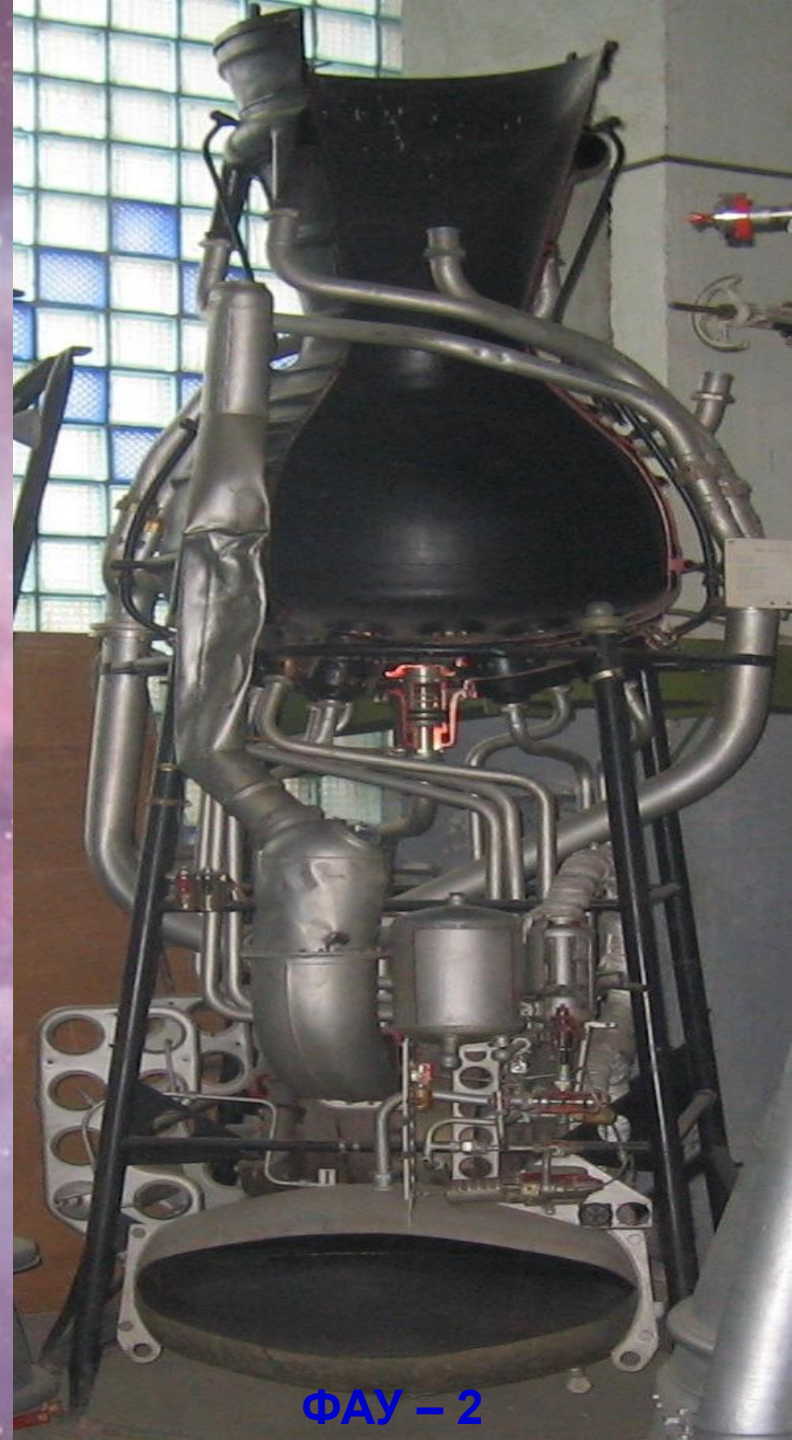
Центр истории авиационных двигателей

Для начала я бы пригласил гостей в Центр истории авиационных двигателей, который находится в новом Самарском университете, который создан по инициативе губернатора Самарской области Николая Ивановича Меркушкина. В этот ВУЗ вошли Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С. П.Королёва и Самарский государственный университет. Центр истории авиационных двигателей интересно посмотреть, потому что он занимается сбором, реставрацией и демонстрацией современных и исторических двигателей.



МИР Ц И А Д

Многие жители Самары почему-то уверены, что все лучшее в нашей стране имеет московскую прописку. Между тем, лауреат Нобелевской премии Жорес Алфёров как-то сказал, что «самый интересный музей, в котором он побывал – это центр истории авиационных и ракетных двигателей в Самаре». Великий физик не преувеличивает. Это единственное место в России, где можно увидеть и потрогать уникальный двигатель времен Второй мировой войны от немецкой ракеты ФАУ-2, первый в мире серийный реактивный двигатель, лучший в мире на сегодняшний день двигатель НК и много других уникальных моторов.



ФАУ – 2

В ЦИАД

можно увидеть уникальные ракетные двигатели:

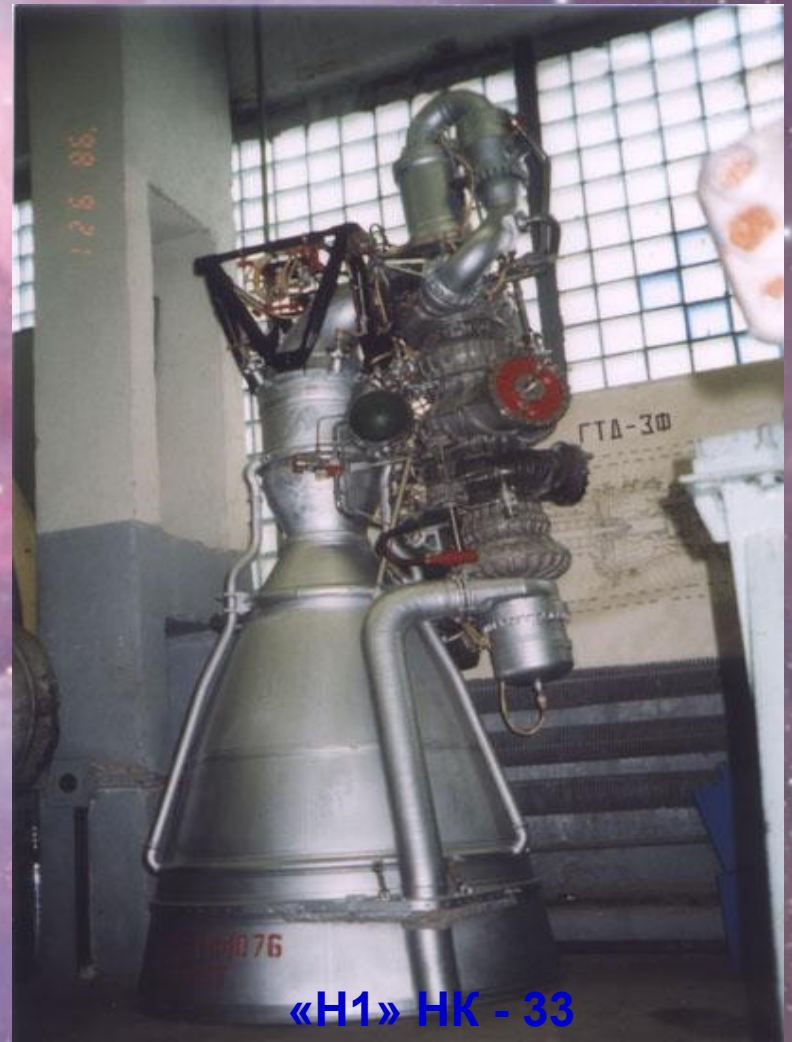
Ракеты-носителя "Восток"

РД-107 - обеспечивший первый полет человека в космос.



РД - 107

Двигатель "лунной" ракеты "Н1" НК-33 - лучший в мире жидкостный ракетный двигатель, который используется и через 30 лет после рождения.

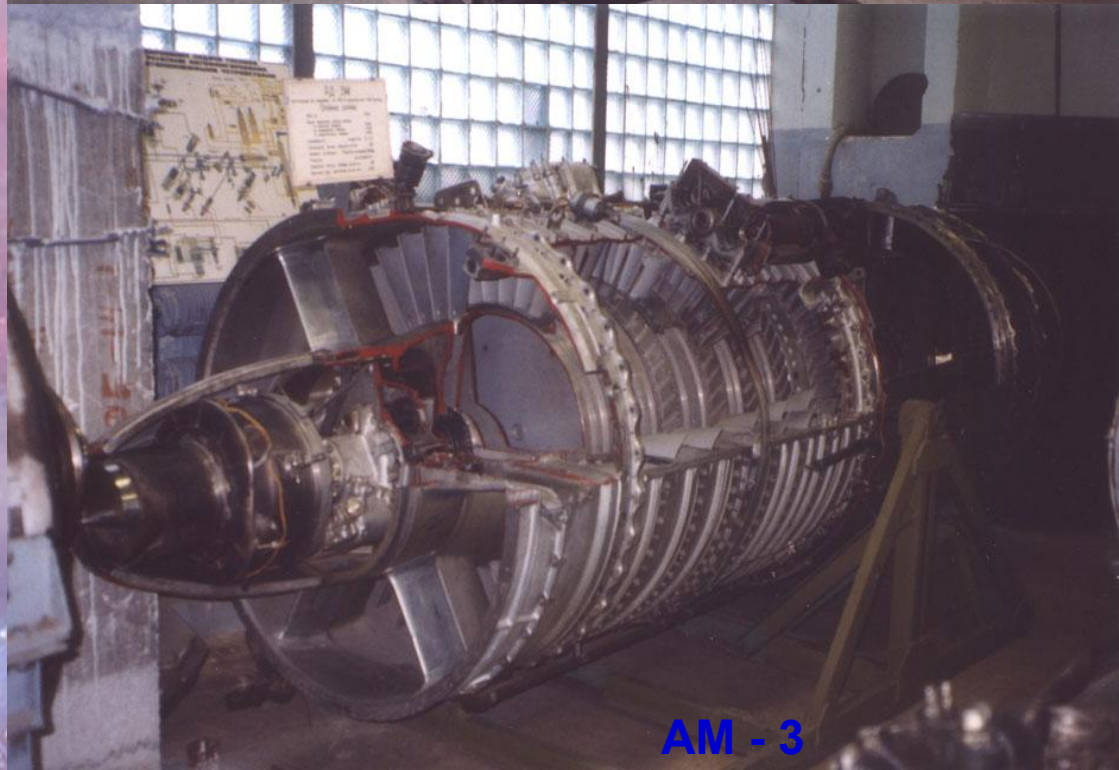
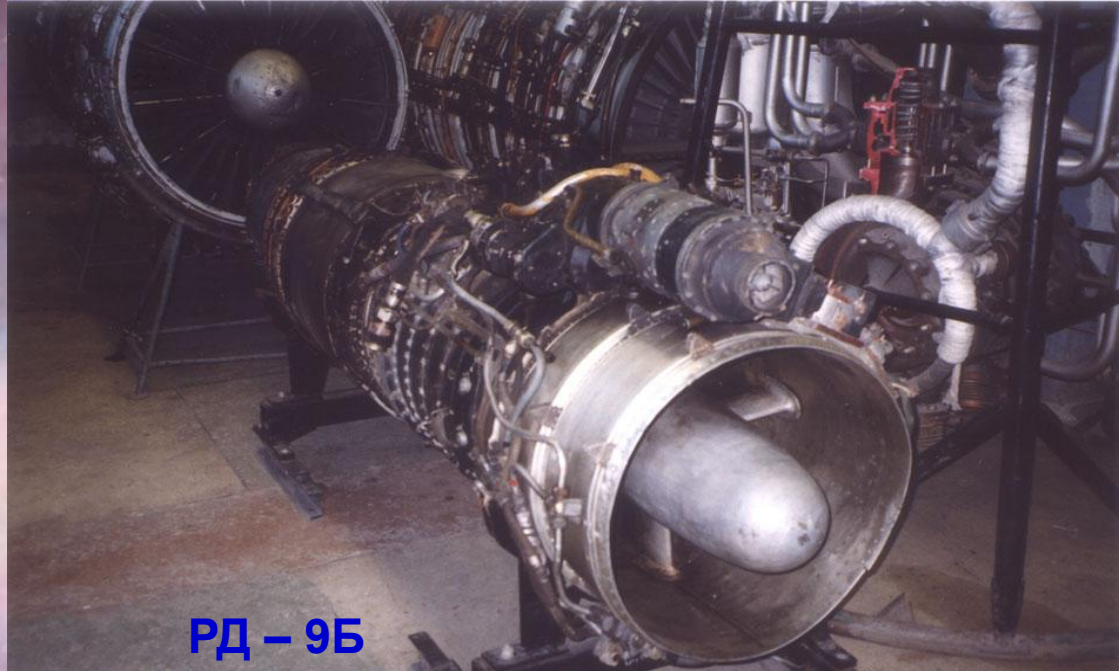


«Н1» НК - 33

Еще в Центре можно
посмотреть на уникальные
авиационные двигатели.

Это турбореактивный
двигатель РД-9Б
для первого отечественного
сверхзвукового истребителя
МиГ-19.

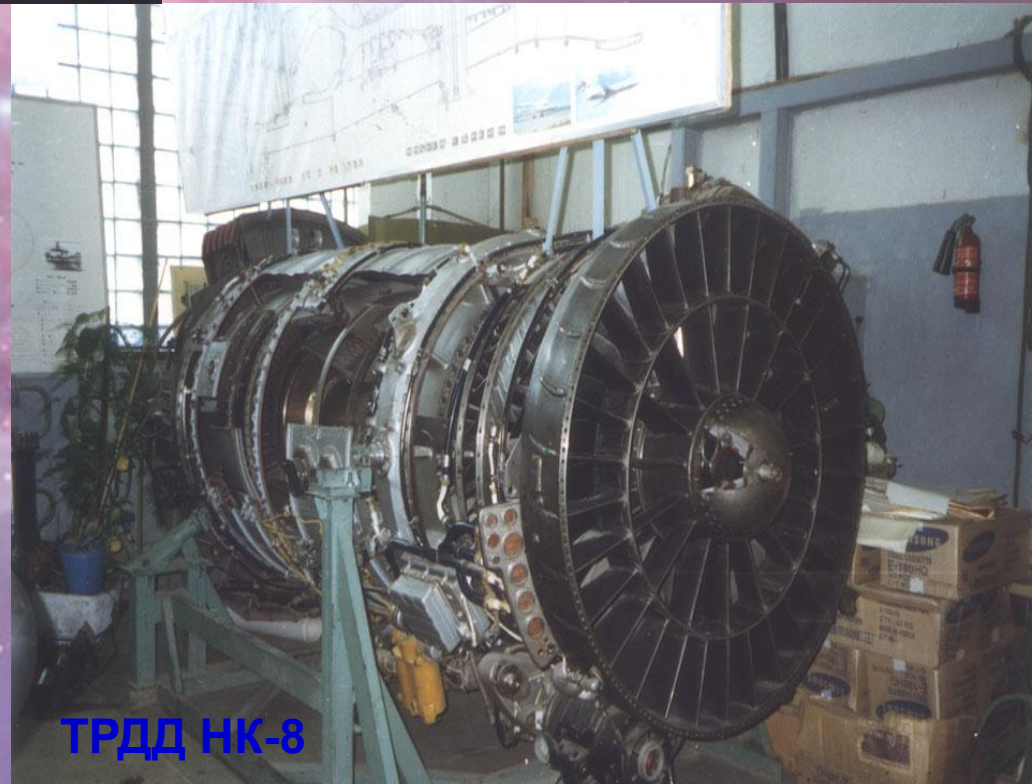
Авиационный
турбореактивный двигатель
АМ-3. Он применялся на
пассажирском самолете
Ту-104
и
бомбардировщике Ту-16.





**Турбореактивный
двухконтурный двигатель
НК-93 - двигатель
современных пассажирских
самолетов
(Ту-204, Ил-96-300).**

**Турбореактивный
двухконтурный двигатель
НК-8 поднял в небо самолеты
Ту-154 и Ил-62.
Его модификации
использовались на крупнейшем
в мире
экраноплане "Лунь".**





Деятельность **ЦИАД** по сбору, сохранению и научной обработке материалов по истории авиадвигателестроения осуществляется на общественных началах и частично из средств СГАУ.

По мере дальнейшего накопления образцов двигателей и других материалов, **ЦИАД** приобретает общенациональное значение.

Музей авиации и космонавтики в аэрокосмическом университете

Так же я бы показал гостям музей авиации и космонавтики в аэрокосмическом университете.

Музей основан в 1975 году. В экспозиции представлены разделы:

Этапы развития авиации в России;

Этапы освоения космического пространства;

История создания и развития университета;

Постоянно-действующая выставка «Самара аэрокосмическая»;

Мемориальный отдел академика С.П.Королева.



Тут можно увидеть:

Спускаемые капсулы космических аппаратов «Фотон», «Янтарь-2К».



Янтарь-2К

Космический аппарат
«Янтарь—2К» для получения
фотоснимков земной поверхности
и доставки информации
с помощью капсул.



Фотон

**Скафандр космонавта Ю.В.Романенко
и образцы питания космонавтов,
инструменты для работы в космосе, экспонаты,
побывавшие на борту ОС «МИР» и МКС.**



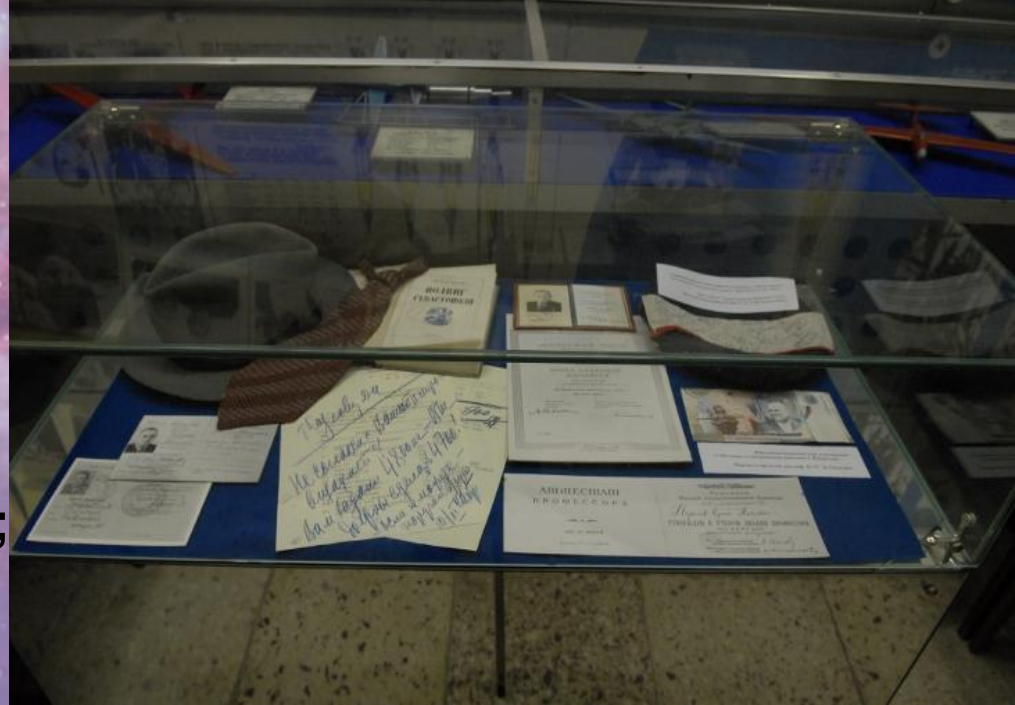
**Кабину истребителя Су-9,
авиационное вооружение,
приборы и аппаратуру,
компенсирующий костюм и
другое снаряжение летчика.**

**Личные вещи и документы С.П.
Королева, прижизненные издания
К.Э.Циолковского,
фотографии и автографы
выдающихся ученых и
космонавтов, в том числе С.П.
Королева, В.П.Глушко, Н.Д.
Кузнецова, Д.И.Козлова, Ю.А.
Гагарина, Г.С.Титова;**

**приборы авиакосмической
техники;**

**Модели и макеты авиационной
и ракетно-космической техники;**

Редкие и уникальные издания.



Музейно-выставочный центр Самара космическая



Затем я бы пригласил гостей Самары в уникальный музейно-выставочный центр Самара космическая на проспекте Ленина.

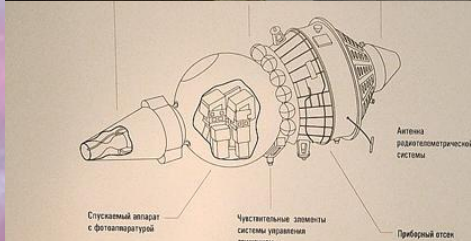
Фасад здания музея украшает подлинная ракета «Союз» — это единственная в Европе вертикально-установленная ракета — носитель в собранном виде!

Она очень большая и красивая! Ее высота вместе со зданием — 68 метров!

Постоянная экспозиция музея содержит в себе ряд уникальных экспонатов.

Здесь можно увидеть настоящие артефакты, составляющие ракетно-космической техники и модели ракет — это наиболее зрелищные и масштабные вещи.

Например, космический комплекс «Ресурс—Ф1» предназначен для изучения природных ресурсов Земли и охраны окружающей среды. Космический аппарат «Ресурс—Ф2» оснащен уникальной фотоаппаратурой.



РЕСУРС - Ф1

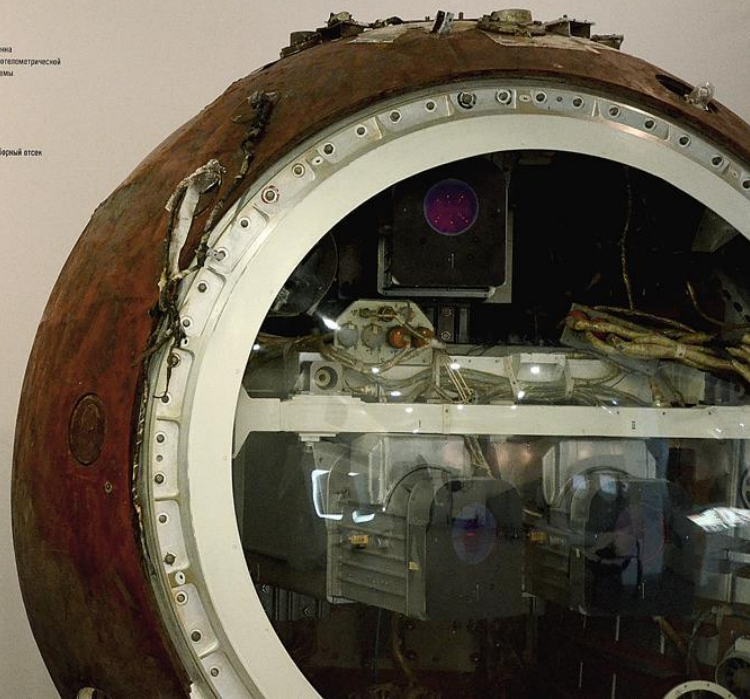
Космический комплекс «Ресурс-Ф1» предназначен для проведения спутниковой мультиспектральной и радиолокационной съемки земной поверхности и изучения атмосферы и планетарной картографии, изучения природных ресурсов Земли и охраны окружающей среды, а также задач в области международного сотрудничества.

Наземная эксплуатационная аппаратура космического аппарата «Ресурс-Ф1» состоит из трех широкоформатных фотографических камер КА Т.3 2000, которые позволяют получать одновременно три снимка одной участка местности поверхности Земли в разных диапазонах спектра с разрешением до 15...20 м, и двух анаморфных широкоформатных аппаратов с объективом сферической системы с разрешением до 0,8 м. С помощью фотоаппаратуры производится фотографирование земной поверхности с орбитальной вышки космического аппарата в пространствах в моменты отсутствия земной видимости. Благодаря чему обеспечивается покрытие территории непрерывно всей поверхности Земли.

При создании космического аппарата «Ресурс-Ф1» в целях максимизации срока разработки, проведения летных испытаний, обеспечения безопасности и уменьшения затрат на его создание достигнута максимальная степень унификации разработанных и апробированных ранее решений, выводов и конструкций в космическом аппарате «Ресурс-Ф1».

«Ресурс-Ф1» может находиться на орбите до 20 суток, из них час-два 11 суток он находится в доработке на Земле. Использование аппаратуры позволяет получать снимки радиолокационной съемки в любое время суток, либо проводить фотосъемку и радиолокационную съемку в любое время суток, либо проводить фотосъемку и радиолокационную съемку в любое время суток, либо проводить фотосъемку и радиолокационную съемку в любое время суток.

Снимки фотоматериалы доставляются на Землю аппаратом. Космическим аппаратом обеспечивается съемка наземных объектов земной поверхности с разрешением 0,8 м наземными камерами с разрешением 15...20 м и камерами из трех для космической аппаратуры типа «Ресурс-Ф1» запущенными с 1979 по 1995 годы.





Кроме того в экспозиции существуют интерактивные экспонаты, которые рассказывают о том, как эта техника работает. Например — проект «Spacebook — Карманный космос» расскажет о том, как мы используем космические технологии в повседневной жизни: о работе сотовой связи и сети Интернет, о том как предсказывают погоду, как работают навигационные системы, и как мы можем исследовать Землю и дальний космос.

Другой проект посвящен человеку в космосе



СКАФАНДР модель «СОКОЛ-КВ-2» (принадлежал космонавту Юрию Лончакову) - облегченный скафандр с мягким несъемным шлемом с откидывающимся смотровым стеклом. Скафандр предусматривает пребывание космонавтов на наиболее опасных участках полета: при выведении, стыковке, спуске с орбиты на Землю.

Здесь можно узнать о том, как живут космонавты на орбитальной станции: как работают и отдыхают, что едят, как моются и тренируются, какие проводят эксперименты и что из этого получается.

Космическую еду, которая специально приготовлена для космонавтов. Здесь можно увидеть образцы различной упаковки, например «тубы», которыми пользовались первые космонавты. Эта информация транслируется на экранах в виде «озвученных КОМИКСОВ».



Парковый комплекс истории техники имени К. Г. Сахарова



А если бы у моих гостей было много времени, я бы пригласил их и в Тольятти, чтобы они увидели Технический музей АвтоВАЗа. Там на территории в 38 гектаров можно увидеть образцы техники прошлых столетий – военную, инженерную, железнодорожную. Основная часть музея находится под открытым небом и содержит более 500 единиц различной большой техники и более 2000 мелкой. Технический музей ВАЗа содержит многие образцы старых военных и гражданских машин. Здесь находятся: самолёты, вертолёты, танки, бронепоезда, радиолокационная и сельскохозяйственная техника.

Военная техника

Особое место технический музей Тольятти уделяет именно военной технике. В основном здесь представлена советская техника. Но присутствуют и автомобили «Студебеккер», которые были первыми перевозчиками комплекса «Катюша», образцы немецких, американских и английских танков времён Второй мировой войны. Отдельное место выделено и для артиллерии с ракетными комплексами. На этом участке музея покоятся такие исполины, как РК "Тополь", или такие системы залпового огня, как "Смерч" и "Град".



Подводная лодка

Жемчужина музея – настоящая "Дизельная подводная лодка "Сом". Она имеет высоту 12 метров и длину более 90. Отстроена она была в 1980 году. Прослужила долгих 18 лет, до 1998 года, после этого лодку списали. За время своей службы она успела посетить Атлантику, Баренцево, Средиземное и Норвежское море. Подготовка к её транспортировке из Кронштадта в Тольятти заняла целых 4 года. С лодки сняли всё вооружение и плотно ее загерметизировали. На специальных буксирах её транспортировали через множество водных объектов - Финский залив, Ладожское, Белое и Онежские озёра. И тогда она, наконец, достигла Волги ещё через несколько водохранилищ, до специально отстроенного причала в посёлке Приморский. По земле её транспортировали специально отозванные для этого из своих частей военные тягачи.



Космическая техника

Технический музей ВАЗа предлагает нам возможность увидеть и космическую технику: шасси лунохода, марсоход, натурный макет шагающего аппарата, платформа с колесно-шагающим движителем, специализированный транспортный робот.

Сейчас эта техника выглядит довольно примитивной.

Однако современные машины, которые конструируются для различных космических задач, не смогли бы появиться без исследований с этими их "предками".



Самарские космонавты

А еще я бы рассказал гостям Самары, что в нашей области родилось сразу 5 космонавтов:

Олег Юрьевич Атьков,
Сергей Васильевич Авдеев,
Алексей Александрович Губарев,
Михаил Борисович Корниенко,
Олег Дмитриевич Кононенко.



Корниенко М.Б.



Кононенко О.Д.



Атьков О.Ю.



Губарев А.А.



Авдеев С.В.

Мы покоряем космос!

Сегодня во многих городах и поселках нашей губернии есть улицы Гагарина. В Куйбышеве уже 15 апреля 1961г. Черновское шоссе переименовали в проспект Юрия Гагарина, в 70-е годы в городе оборудовали парк им. Гагарина, где установили памятник Юрию Гагарину. Так же памятник покорителям космоса возвели на пересечении улиц Победы и Гагарина. Сегодня каждый житель Самарской области может с гордостью сказать: «Мы покоряем космос!»





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!