

История самолётов

презентацию выполнила ученица
За класса СОШ №56
Хайрутдинова Камила

С древности люди мечтали парить в воздухе, как птицы. Даже древнегреческие легенды ведают нам о бесстрашном юноше Икаре, соорудившем крылья и поднявшемся к солнцу.

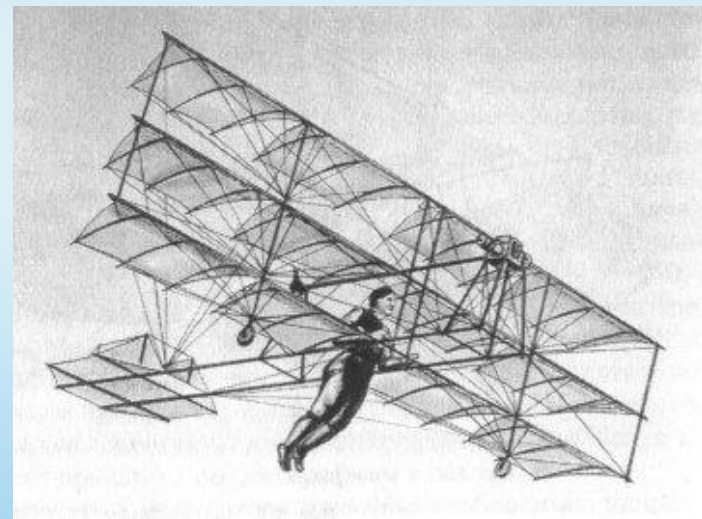


1783 год



Как только человек не воплощал заветное желание летать. Наполнял горячим воздухом воздушные шары, научился использовать аэродинамическую силу потоков воздуха, поднявшись в небо на дельтапланах и планерах.

1804 год





1852год

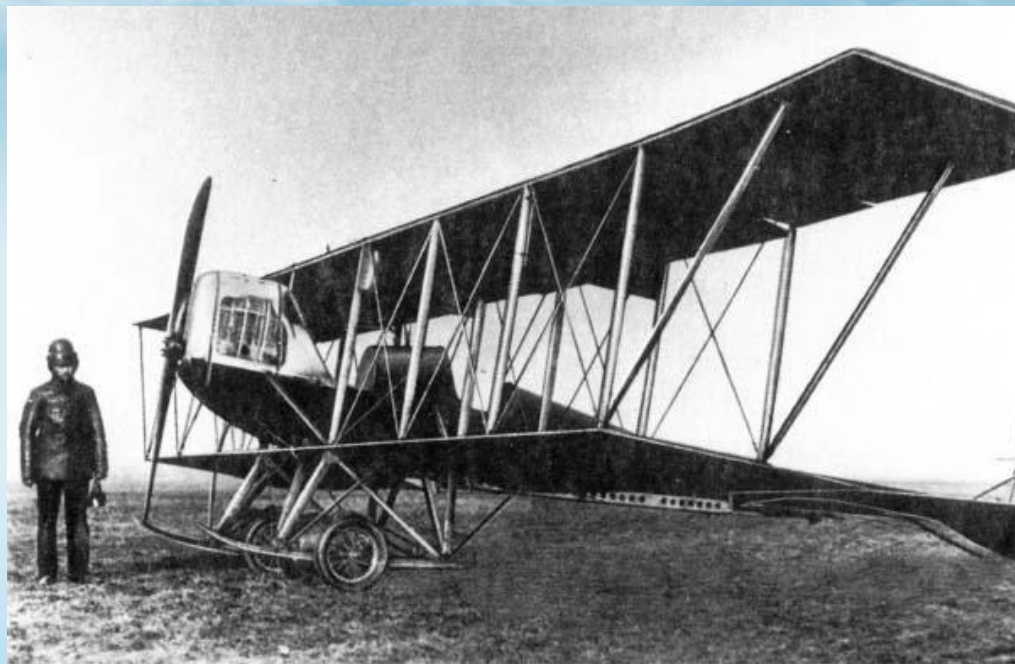
Чуть позднее появился первый дирижабль, на котором человек смог впервые осуществить управляемый полёт.



И только 17 декабря **1903**

года в США был совершен первый в мире полёт, при котором летательный аппарат с человеком поднялся в воздух на тяге двигателя.

Флайер - первый самолёт с двигателем внутреннего сгорания, сконструированный и построенный братьями Райт.



23 мая **1910** года
на Сырецком
ипподроме в Киеве,
стал первым в
России полётом
самолёта
отечественной
постройки.
Каркас самолета был
выполнен из дерева.





Первая мировая война послужила мощным стимулом к развитию авиастроения во всем мире. Уже в первые месяцы боевых действий самолет показал себя как высокоэффективный вид военной техники. Всего за 4 года войны было построено около 200 тыс. самолетов. К

1918 году самолетостроение стало крупной отраслью индустрии.



Первый пассажирский самолет появился в **1919** году.
Junkers F-13 производился в Германии.
Был рассчитан на 4 пассажиров.



Во время Великой Отечественной войны усилиями советских конструкторов были изобретены передовые истребители, бомбардировщики и штурмовики ЯК, ТУ, ЛА, ИЛ, СУ.

1941-1945 ГОДЫ.





Tu-104 - первый советский и один из первых в мире поднявшихся в воздух реактивный пассажирский самолёт.

В период с **1956 по 1958** год Tu-104 был на тот момент единственным эксплуатирующимся реактивным авиалайнером в мире.



Самолёт Ту-144 - советский **сверхзвуковой** пассажирский самолёт, разработанный КБ Туполева в **1960-е** годы.



Сегодня авиацию тяжело представить без белоснежных высокоскоростных лайнеров, которые за считанные часы доставляют пассажиров в любую точку мира. Среди них выделяется американский Боинг 737. Подсчитано, что каждые 5 секунд в различных точках земного шара приземляется или устремляется ввысь один такой самолет.



История самолетостроения насчитывает всего лишь чуть больше века. Это очень маленький срок для такого стремительного развития. За это время были изобретены и другие летательные аппараты: от вертолетов до космических кораблей. И даже самые фантастические когда то идею смелых изобретателей становятся явью!