

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
Средняя общеобразовательная школа №4 г. Карачева
им. Героя Советского Союза С.П. Лоскутова**

A large wooden sailing ship with white sails is shown on the sea. The ship has three masts and is sailing on a blue sea under a clear blue sky. The ship is the central focus of the image, with its sails fully deployed. The text is overlaid on the image.

творческий проект Водный транспорт

**Выполнил:
ученик 2-б класса
Сергиенко Матвей
Руководитель проекта:
учитель начальных классов
Глебова С.В.**

г. Карачев

Цель и задачи проекта

Цель проекта:

познакомиться с историей возникновения водного транспорта.

Задачи проекта:

- пользуясь справочным материалом найти информацию о водном транспорте;
- создать макет корабля;
- представить полученную информацию одноклассникам.

Развитие водного транспорта

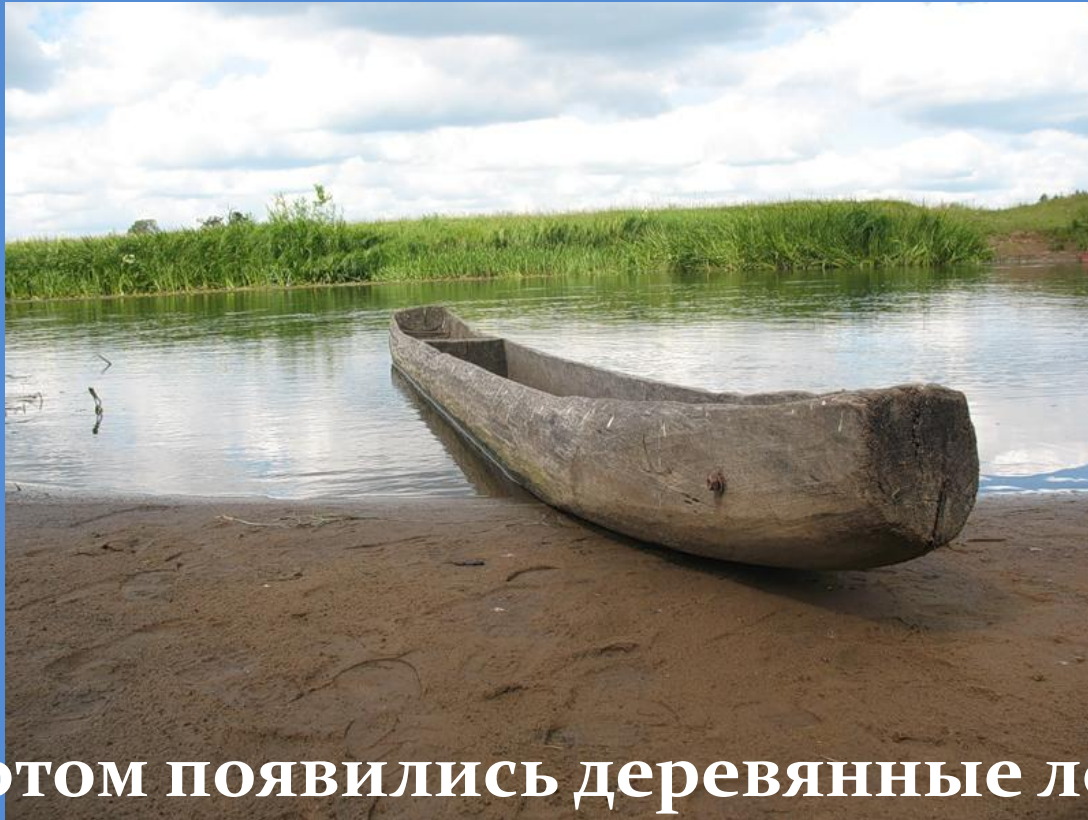
История передвижения человека по воде насчитывает несколько тысяч лет. Как все это начиналось?



Первым плавательным средством древних был плот.



Люди давно заметили, что стволы деревьев не тонут в воде. Связав их между собой и вооружившись длинным шестом они отважились на первые плаванья вдоль берега. Плот был неповоротливым и тяжеловесным сооружением. На глубоких местах, где шест не доставал до дна, люди научились управлять плотом с помощью гребной доски.



Потом появились деревянные лодки. Древние люди выдалбливали лодки из целого ствола дерева. Они удаляли лишнюю древесину при помощи своих простых инструментов. Выдолбленные лодки были одними из первых типов лодок, созданных человеком.

На севере, где не было дерева, подобные лодки научились делать из шкур.

Таким образом около 12 тысяч лет назад в обиход наших предков вошла весельная лодка.





Позже появились **парусники** — красивые корабли, движущиеся по воде с помощью парусов и ветра. В давние времена других кораблей, кроме парусников, не было. На одном из таких судов Христофор Колумб открыл Америку

Каравелла

Каравелла возникнув в 15в. Была очень прочным и вместительным судном. Обычными для каравеллы были высокие борта и глубокая палуба в средней части судна и очень много парусов. Каравеллу использовали в исследовательских целях и в качестве торгового судна. Христофор Колумб на этом паруснике открыл Америку.





Создаю свой парусник







Крупный итальянский большой круизный лайнер в мире, его длина 345 метров.



Нефтяной танкер

От строительства лодок и плотов человек перешел к более сложным кораблям. Их еще называют **судами**. Существует множество кораблей: торговые, пассажирские, боевые. Но об этом уже в моём следующем проекте.

**До новых
встреч!**