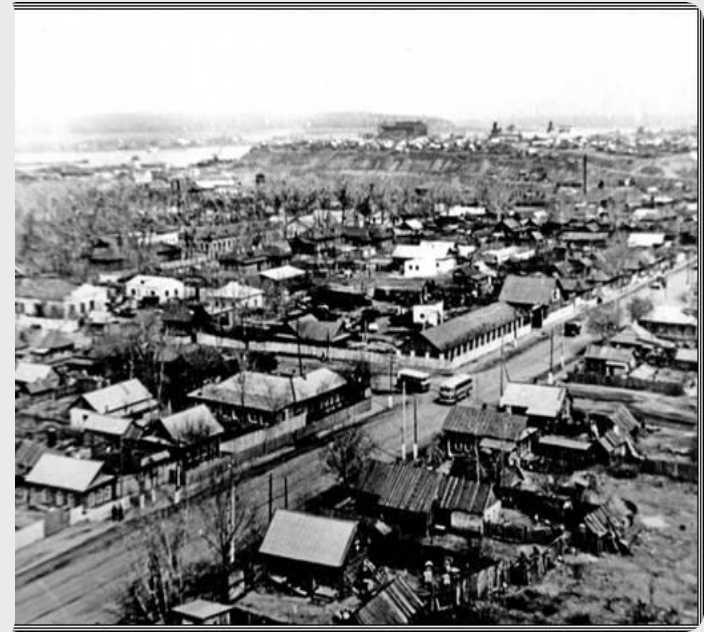
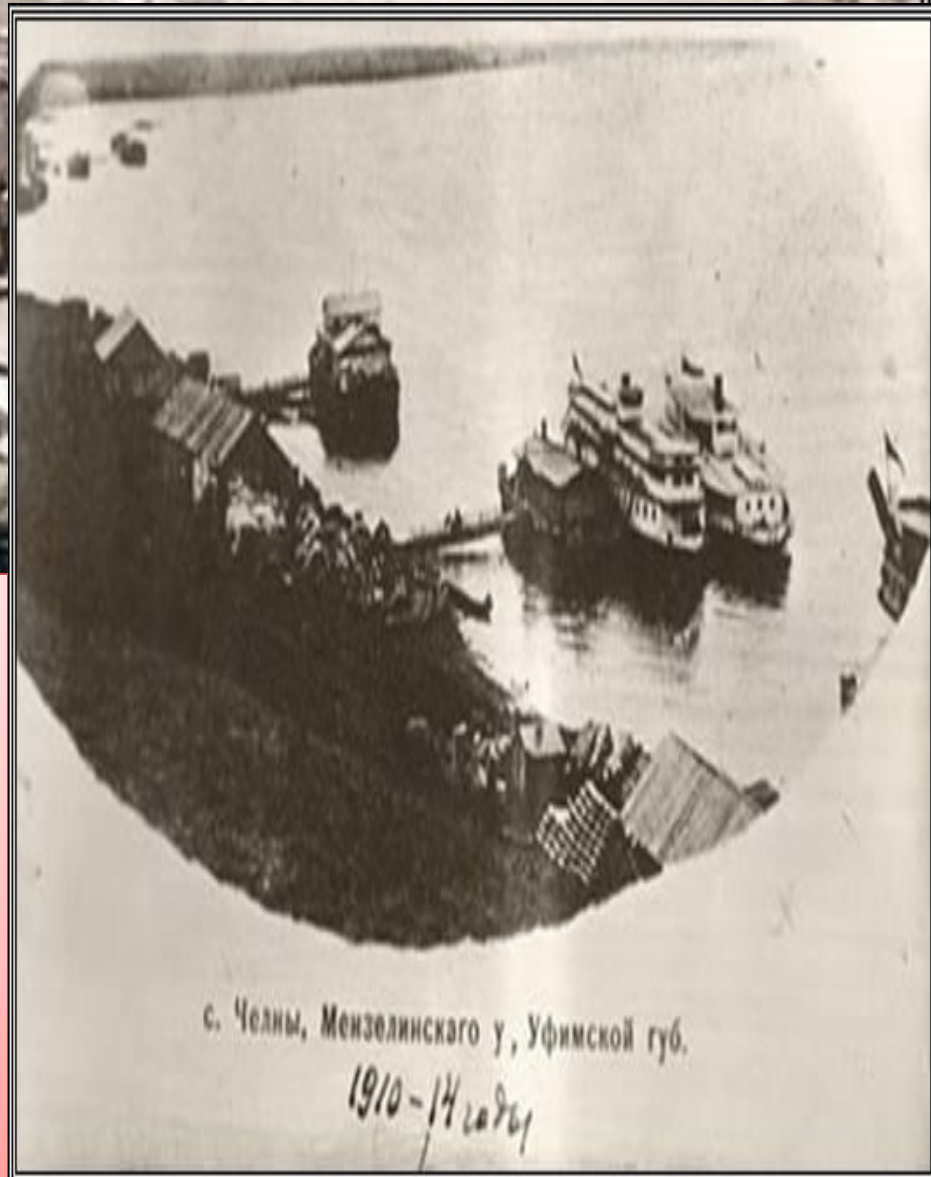


Славные страницы истории г. Набережные Челны



Факты из истории...



- **Набережные Челны (Яр Чаллы тат. яз.)** - город с богатым историческим прошлым. Как показывают археологические раскопки, первые поселения здесь

Камская ГЭС



Сегодня открытое акционерное общество «Камгэсэнергострой» — это многофункциональная холдинговая компания. География строительства объектов ОАО «Камгэсэнергострой» постоянно расширяется. Сегодня строители КамГЭСэнергостроя работают в Республике Башкартостан, Удмуртской Республике, Калининской АЭС.

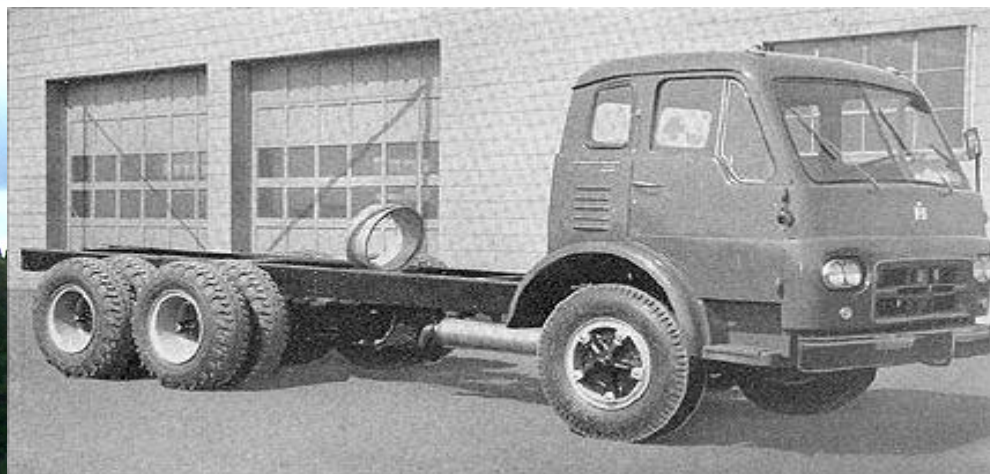




КамАЗ - градообразующее предприятие



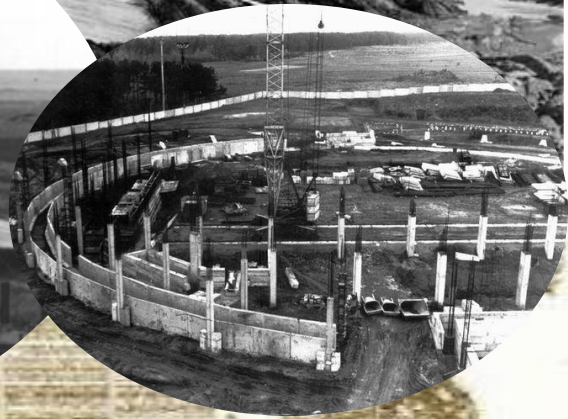
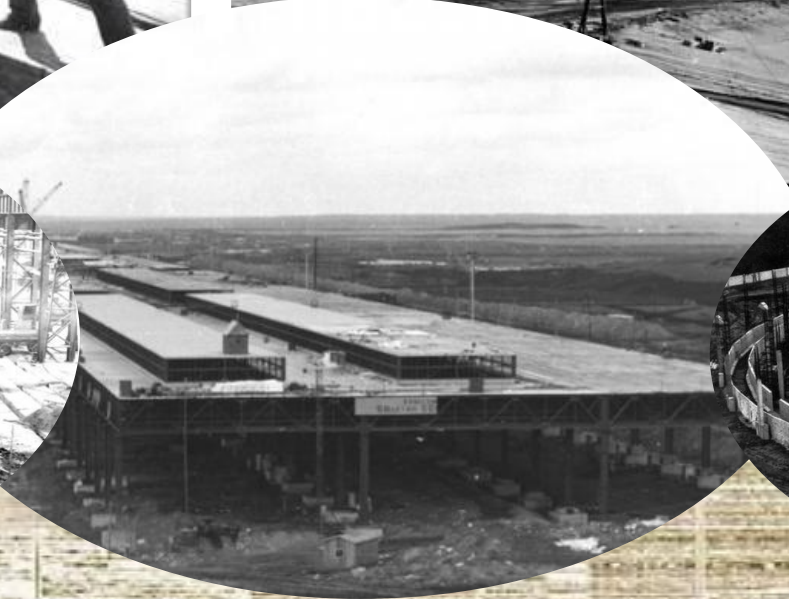
Весной 1968 года приказом по Министерству автомобильной промышленности СССР на ЗиЛ была возложена задача по созданию семейства большегрузных дизельных трехосных грузовиков-тягачей и подготовки их производства на новом месте. 3 апреля 1969 года вышел приказ Министерства автомобильной промышленности, поручавший Ярославскому моторному заводу разработать для этих автомобилей силовые агрегаты на основе четырехтактных двигателей мощностью 150-200 л.с.



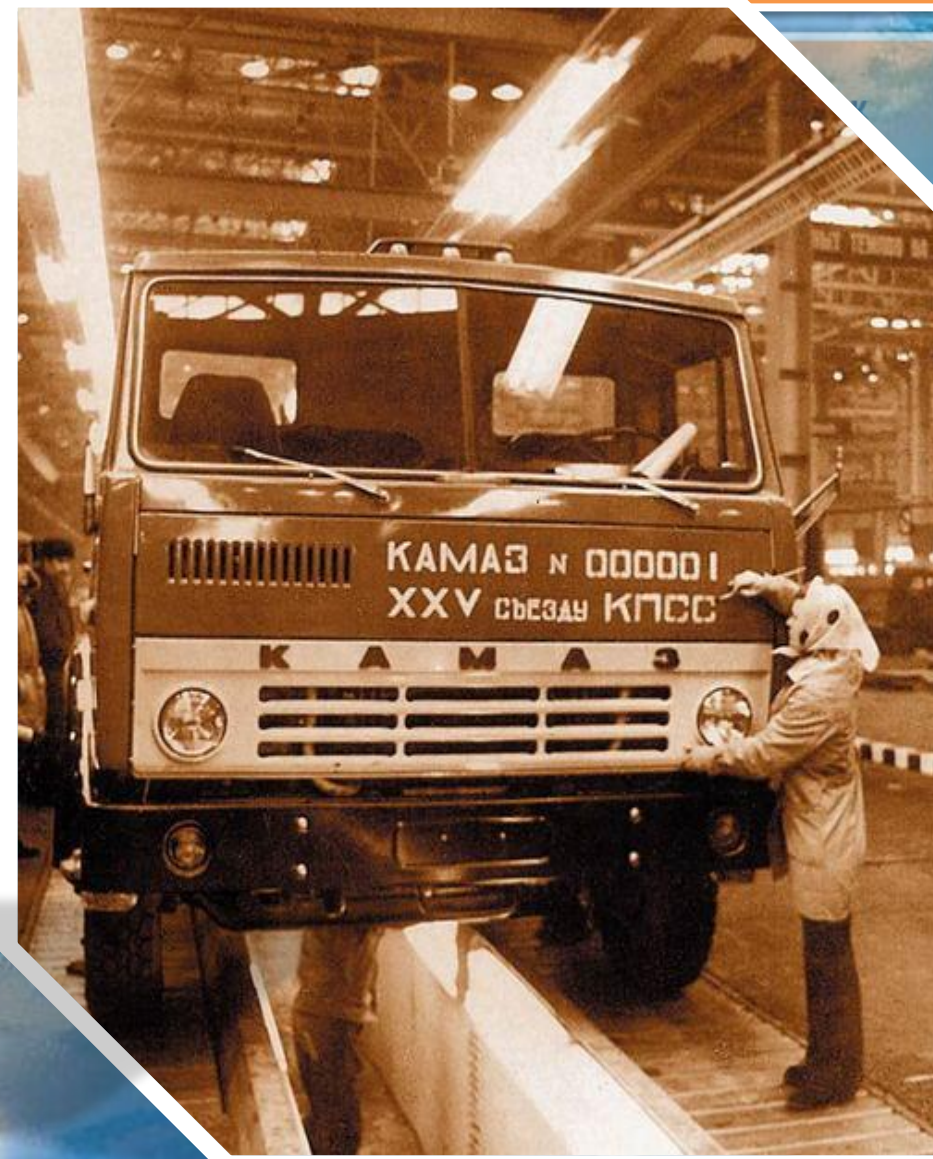
КамАЗ, директором которого был назначен Лев Борисович Васильев, после выхода на полную мощность был рассчитан на производство 150000 автомобилей и 250000 дизельных двигателей в год.

Было принято Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о строительстве комплекса заводов по производству нового семейства грузовиков в г. Набережные Челны. 13 декабря 1969 года был вынут первый ковш земли на строительстве Камского автомобильного завода, который задумывался как комплекс из семи производств общей площадью около трех миллионов квадратных метров, которые должны были вести практически полный производственный цикл изготовления большегрузных автомобилей.





В мае 1974 года на КамАЗе в экспериментальном цехе управления главного конструктора был собран первый двигатель, а конвеерное производство началось в декабре 1975 года. Первые 5 грузовиков КамАЗ-5320 сошли с главного сборочного конвейера 16 февраля 1976 года. По традиции тех лет грузовики из первой партии были украшены лозунгом «Наш трудовой подарок XXV съезду КПСС».







- 1969–1981 — Васильев, Лев Борисович, Генеральный директор ПО «КамАЗ»
- 1981–1987 — Фаустов, Василий Алексеевич, Генеральный директор ПО «КамАЗ»
- 1987–1991 — Бех, Николай Иванович, Генеральный директор ПО «КамАЗ»
- 1991–1997 — Бех, Николай Иванович, Президент, генеральный директор ОАО «КамАЗ»
- 1997–2002 — Костин, Иван Михайлович, Генеральный директор ОАО «КамАЗ»
- 2002– н.в. — Когогин, Сергей Анатольевич, Генеральный директор ОАО «КамАЗ»





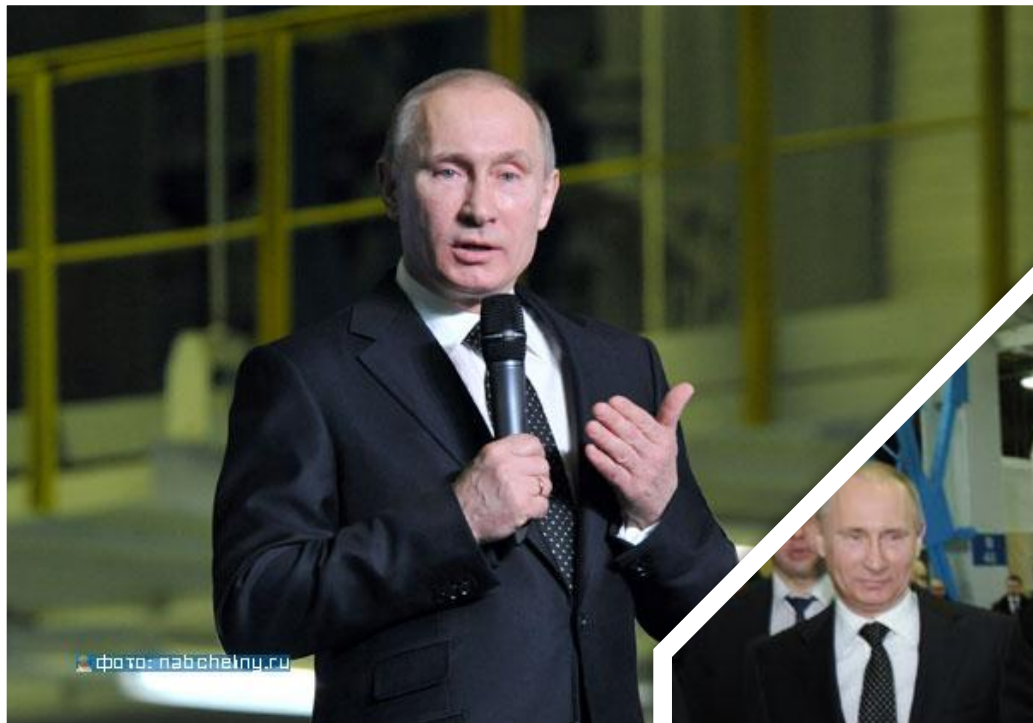
В феврале 1981 года были сданы в эксплуатацию мощности второй очереди КамАЗа. В 2000 году ОАО "КамАЗ" завершило выпуск автомобилей семейства КамАЗ-5320 и перешло к производству следующего поколения грузовиков.



ВПЕРЕД «КАМАЗ»!!!



**Владимир Путин: «"КАМАЗ" -
это наша особая гордость».**





**СЛАВА
СТРОИТЕЛЯМ
КАМАЗА!**

arhinovosti.ru